

SKYTRAXX 5

Jak używać — podręcznik użytkownika

SKYTRAXX

W SKYTRAXX pilot jest w centrum wszystkich zmian. Nasze produkty powstają z naszej własnej pasji do latania i ściśle współpracujemy z szeroką gamą pilotów, od początkujących po czołowych sportowców na światowym poziomie. Naszym celem jest osiągnięcie doskonałości funkcjonalnej i technologicznej, przy jednoczesnym zapewnieniu prostej i intuicyjnej obsługi. Zawsze orientujemy się w tym kierunku

potrzebom codziennego latania, aby zapewnić jak najlepsze wsparcie podczas lotu. Aby zrealizować to założenie, stawiamy na wyrafinowane i elastyczne koncepcje podstawowe oraz wysokiej jakości komponenty. Ważną rolę odgrywa także doskonały zespół, kreatywność i radość z naszej pracy. Przywiązujemy dużą wagę do zdrowego poczucia proporcji, aby znaleźć równowagę pomiędzy tym, co jest technicznie możliwe, a tym, co jest praktyczne w praktyce lotniczej. Jednocześnie ważne jest dla nas, aby mieć krótkie trasy do producentów komponentów, którzy zapewniają uczciwe warunki produkcji w regionie. Utrzymujemy także stały kontakt z naszymi klientami.

Przedmowa

Cieszymy się, że wybrałeś przyrząd pokładowy firmy SKYTRAXX i dziękujemy za zaufanie do naszych produktów. SKYTRAXX 5 jest konfigurowany

Najnowocześniejszy, uniwersalny przyrząd pokładowy oparty na przełomowej koncepcji SKYTRAXX, która sprawdziła się już w tysiącach urządzeń na całym świecie. Charakteryzuje się wszechstronnymi funkcjami, które zapewniają maksimum

łatwość obsługi, wysoka niezawodność, długa żywotność baterii, kompaktowe wymiary i niewielka waga. Obsługa SKYTRAXX 5 została zaprojektowana tak, aby była prosta i intuicyjna oraz zapewniała optymalne wsparcie w locie dla szerokiego grona pilotów. Zarówno funkcje, jak i sposób wyświetlania na ekranie można indywidualnie dostosować do własnego stylu latania, osobistych preferencji, specyficznych potrzeb i aktualnych warunków. Życzymy dużo dobrej zabawy i szczęśliwych lotów ze SKYTRAXX 5.

Michael Blank, dyrektor zarządzający, dr inż. Jürgen Eckert, główny programista SKYTRAXX GmbH.

O tym przewodniku

W Poradniku obsługi SKYTRAXX 5 chcielibyśmy przekazać Ci praktyczne instrukcje dotyczące rozsądnego korzystania z Twojego nowego przyrządu pokładowego. Koncentrujemy się na tym, z której funkcji możesz najlepiej skorzystać podczas lotu i w jaki sposób przyrząd pokładowy SKYTRAXX 5 można optymalnie dostosować do Twoich osobistych wymagań i preferencji związanych z lataniem. Instrukcje są napisane dla pilotów, którzy nie mają wcześniejszej wiedzy na temat przyrządów pokładowych. Ma on na celu pomóc Ci zrozumieć, jak działa SKYTRAXX 5, aby zapewnić Ci ukierunkowane i optymalne wsparcie podczas lotu. Dzięki temu natychmiast zrozumiesz, jak wygląda obsługa i regulacja, bez odpowiednich instrukcji konfiguracji (które oczywiście znajdziesz także tutaj). Jeśli jesteś już crackerem i niektóre wyjaśnienia wydają się zbyt szczegółowe, skorzystaj ze spisu treści, aby od razu znaleźć odpowiedź na swoje pytanie.

Mamy nadzieję, że lektura tego przewodnika sprawi Ci przyjemność i sprawi, że latanie będzie jeszcze przyjemniejsze ze swoim SKYTRAXX 5.



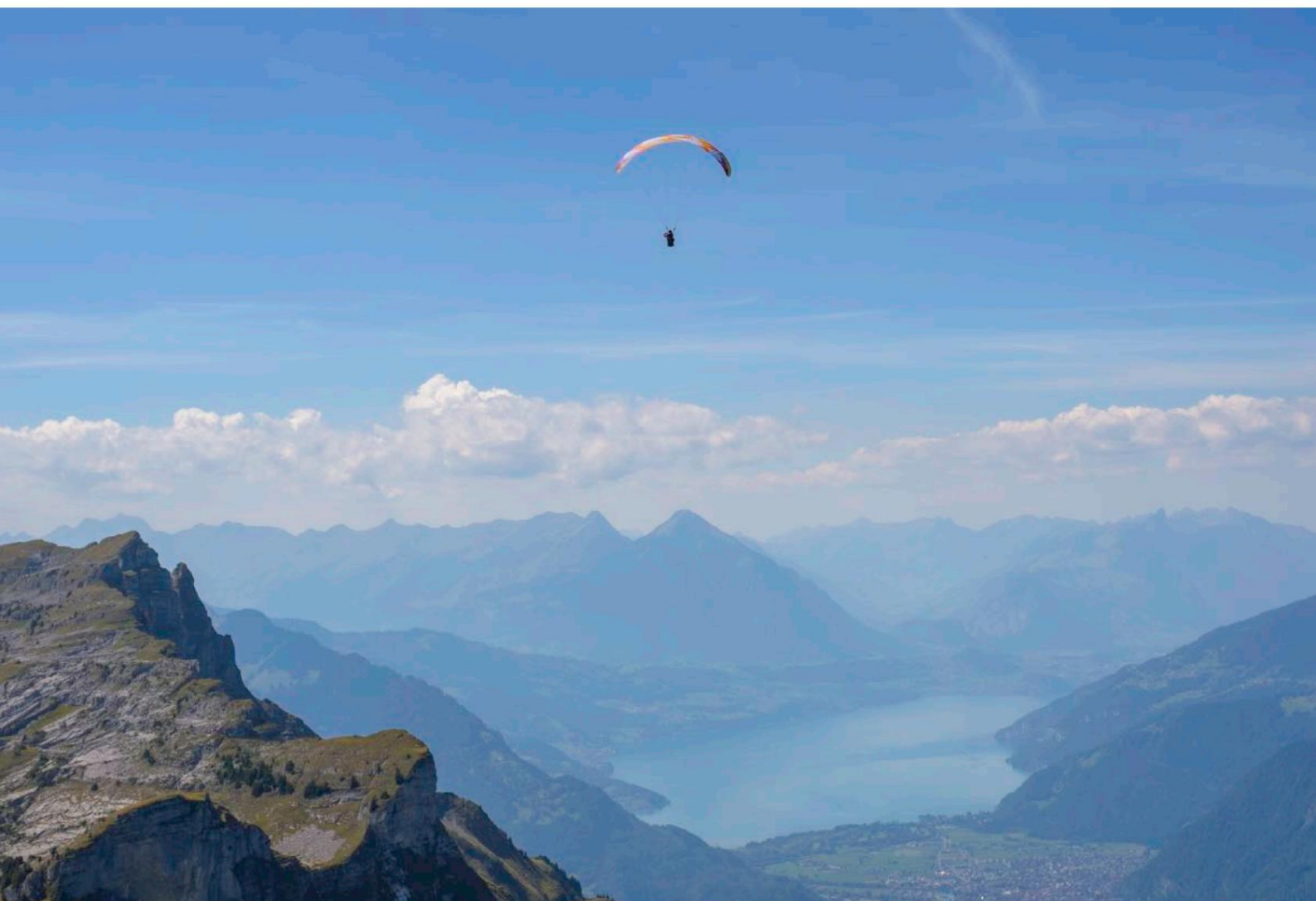
Spis treści

Jak używać — podręcznik użytkownika	1
SKYTRAXX	1
Przedmowa	1
O tym przewodniku	2
Spis treści	3
Kluczowe cechy	7
Szybki start	8
dla koneserów SKYTRAXX, leniwych czytelników i niecierpliwych	8
SKYTRAXX 5 - podstawowe funkcje	11
Koncepcja ekranów lotu	12
Koncepcja „prosta, ale elastyczna”	13
Usługi online za pośrednictwem połączenia telefonii komórkowej i Wi-Fi	14
Przegląd	15
Klawisze funkcyjne	15
menu główne	16
Pasek stanu	17
Podstawowe ustawienia	18
Aktywacja połączenia komórkowego	18
Rozszerzenie usług internetowych	18
Administracja Generalna	19
Informacje na ekranie lotu	20
Pasek przewijania	20
Spersonalizuj swój SKYTRAXX 5	21
Profil pilota	21
Tryb edycji	22
Podstawowe funkcje SKYTRAXX 5	23
Wariometr	23
Sygnał akustyczny (sygnał dźwiękowy)	24
Ustawienia wariometru	24
Użycie wznoszącego się tonu	24
Użycie opadającego tonu	25
Regulacja czułości	25
Dalsze możliwości ustawień Vario	25
SKYTRAXX 5 - HowToUse Rev. 1.0	3/80

Profil dźwiękowy	26
tom	26
Zalecenia dotyczące ustawień profilu dźwiękowego	27
Wysokościomierz	28
Co to są QFE/QNE/QNH/QFF?	29
Przestrzeń powietrzna	30
Widok z boku ekranu lotu	31
Przestrzeń powietrzna ekranów lotu	31
Ostrzeżenie o przestrzeni powietrznej - odległości ostrzegawcze	32
Funkcje GPS	34
Współczynnik szybownictwa nad ziemią	35
Kierunek i prędkość wiatru	35
Informacje o wietrze powierzchniowym	36
Asystent termiczny	37
Latanie z asystentem termicznym	37
Pole wyświetlania przyrostu wysokości/czasu lotu	39
Wyświetl współczynnik poślizgu pola / int. Vario	39
Dziennik lotów	40
Analiza lotu	41
Pokaż lot	41
Prześlij lot	42
Zagraj w lot	43
FANET+	44
Transmisja danych za pomocą FANET	45
Stan FANETU	45
Śledzenie na żywo	46
Termika FANET	47
Użytkownik Fanetu	47
Przyjaciel FANETU	48
Podążaj za funkcją	49
Informacje ze stacji naziemnych (np. stacji pogodowych)	49
Krótkie wiadomości	50
Ustawienia Fanetu	50

Bezpieczne niebo	52
Skonfiguruj SafeSky	52
Zdefiniuj ekrany lotu	53
Profil ekranu lotu	54
Edycja profili ekranów lotu	56
Zdefiniuj pola wyświetlania	59
Nawigacja, loty przełajowe i zawody	61
Nawigacja - mapa	62
Nawigacja - punkty trasy	62
Zaakceptuj bieżącą lokalizację jako punkt orientacyjny	63
Wprowadź punkt orientacyjny ze współrzędnymi	63
Importuj punkty trasy poprzez plik	64
Nawigacja - GoTo (lot docelowy)	64
Wybierz miejsce docelowe	65
Nawigacja - trasa	66
Waypointy (punkty zwrotne) dla tras	66
Wprowadzanie trasy na SKYTRAXX 5	66
Lataj trasą według punktów trasy	66
Latanie przełajowe ze SKYTRAXX 5	67
Uprawnienia na loty przelotowe według systemu punktowego	67
Obliczenia lotów przełajowych dla SKYTRAXX 5	67
Przykłady obliczeń lotu na trasie	68
Nawigacja - Kreator Trójkątów	69
Konkurencyjne latanie	70
Burnaira	71
Konkurs internetowy (OLC)	72
Prześlij lot na serwer OLC	73
Dodatki	73
Status urządzenia	74
Port USB/pamięć wewnętrzna	75
Aktualizacja/aktualizacja	75
Reset systemu	75
Zastrzeżenie	76
instrukcje bezpieczeństwa	76
SKYTRAXX 5 - HowToUse Rev. 1.0	5/80

Ochrona środowiska / utylizacja	77
Dane techniczne	78
gwarancja	78
Wsparcie	78
Uproszczona deklaracja zgodności UE	79
Pasma częstotliwości i maksymalna moc transmisji SKYTRAXX 5	79
Uproszczona deklaracja zgodności UE	79
Pasma częstotliwości i maksymalna moc nadawania SKYTRAXX 5	79



Kluczowe cechy

- kompaktowe, lekkie urządzenie ze zintegrowanym GNSS i rejestratorem
- aktualne dane o przestrzeni powietrznej, miejscach lądowań i startów na całym świecie ▸ automatyczna aktualizacja poprzez zintegrowane łącze internetowe (GSM, WLAN)

- Połączenie Bluetooth z innymi aplikacjami ▸

Natychmiast reagujący wariometr

- Duży wyświetlacz o najlepszym kontraście w świetle słonecznym
- 32 gigabajty pamięci
- Czas pracy do 30 godzin
- Asystent termiczny
- Zintegrowany FANET i FLARM*, przystosowany do ADSL
- Śledzenie na żywo za pośrednictwem sieci komórkowej i FANET+
- konfigurowalne pola na każdej stronie
- Punkty XC w czasie rzeczywistym i kalkulator trójkąta FAI



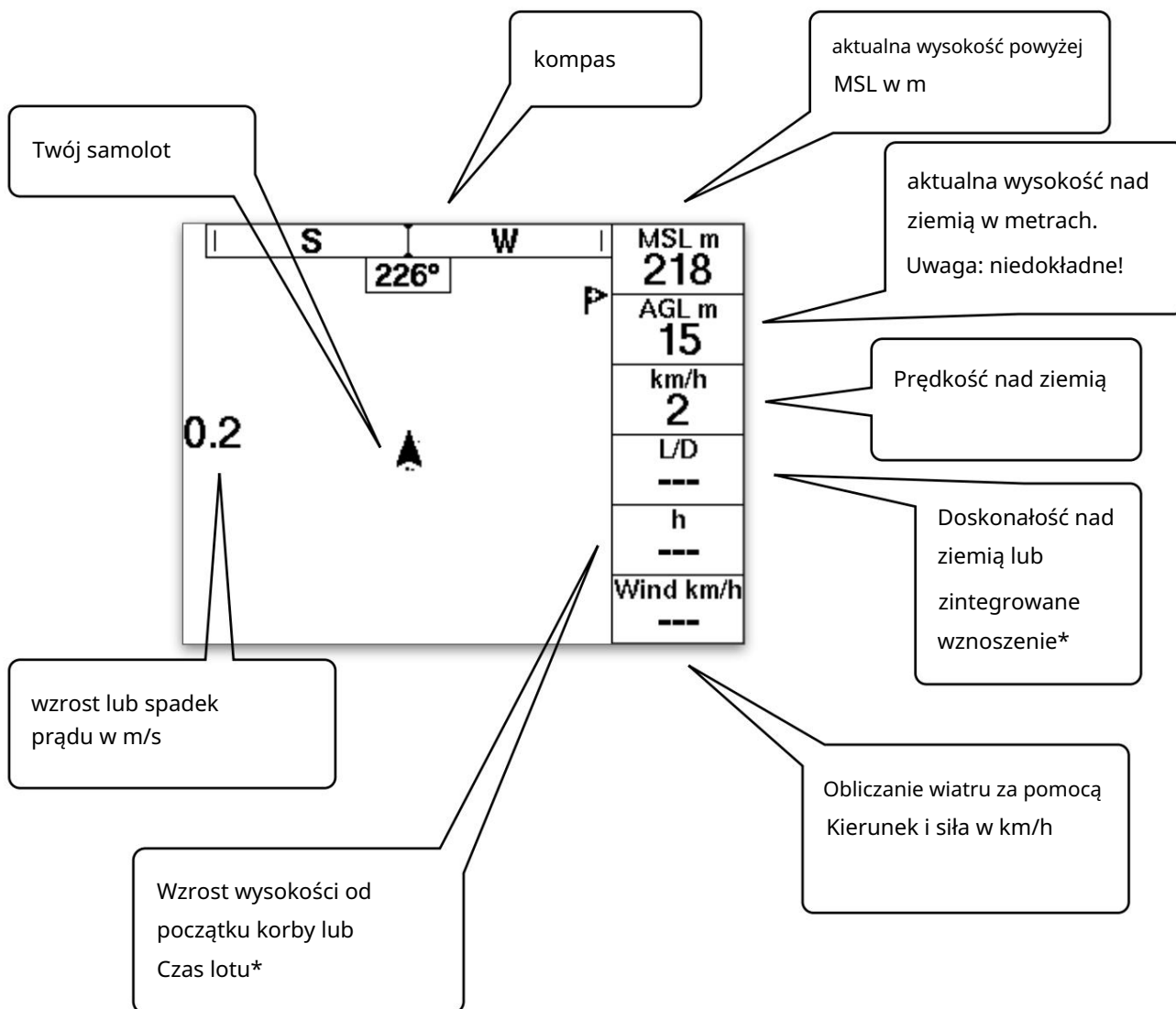
Szybki start

dla koneserów SKYTRAXX, leniwych czytelników i niecierpliwych

Skonfigurowaliśmy dla Ciebie SKYTRAXX 5 tak, abyś mógł latać od razu po rozpakowaniu. Nawet bateria jest już wystarczająco naładowana, a odporny na zarysowania wyświetlacz nie potrzebuje folii ochronnej.

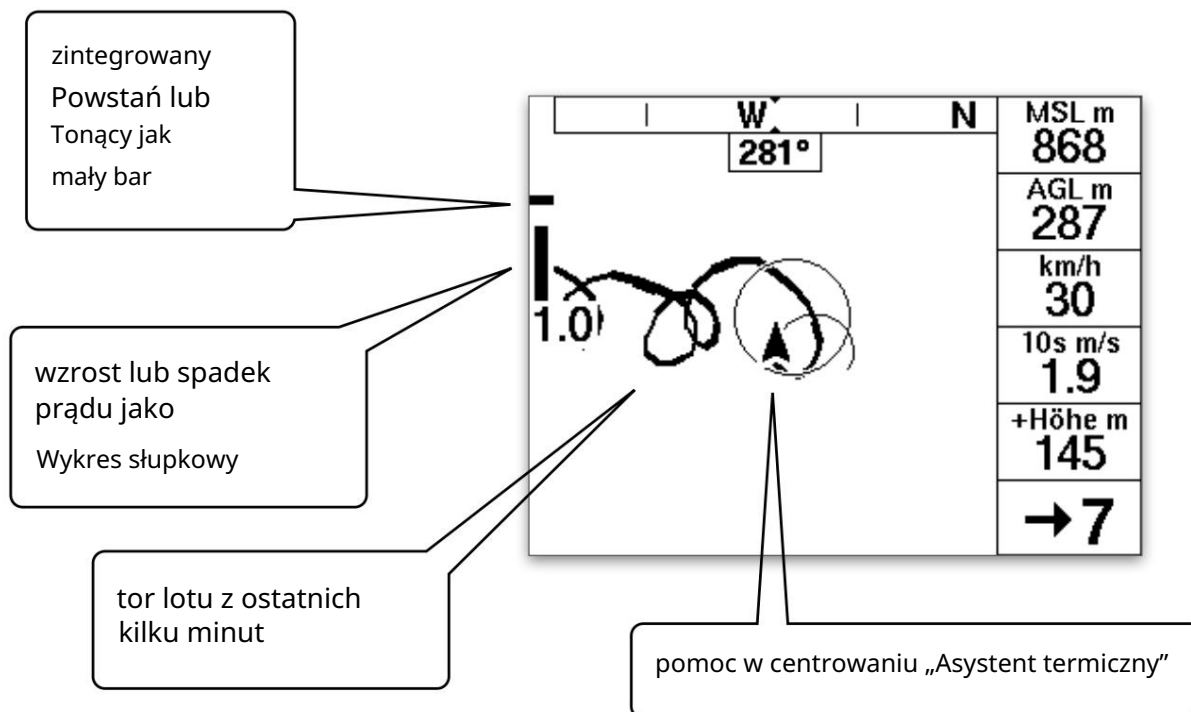
Więc chodźmy!

- Krótco naciśnij przycisk po lewej stronie urządzenia, a następnie naciśnij go całkowicie po prawej: w ten sposób włączasz urządzenie.
- widzisz tzw. ekran główny z różnymi wyświetlaczami:



* Wyświetlacz zmienia się automatycznie w zależności od statusu lotu (wspinaczka/szybowanie).

W locie na ekranie zobaczysz dalsze informacje:

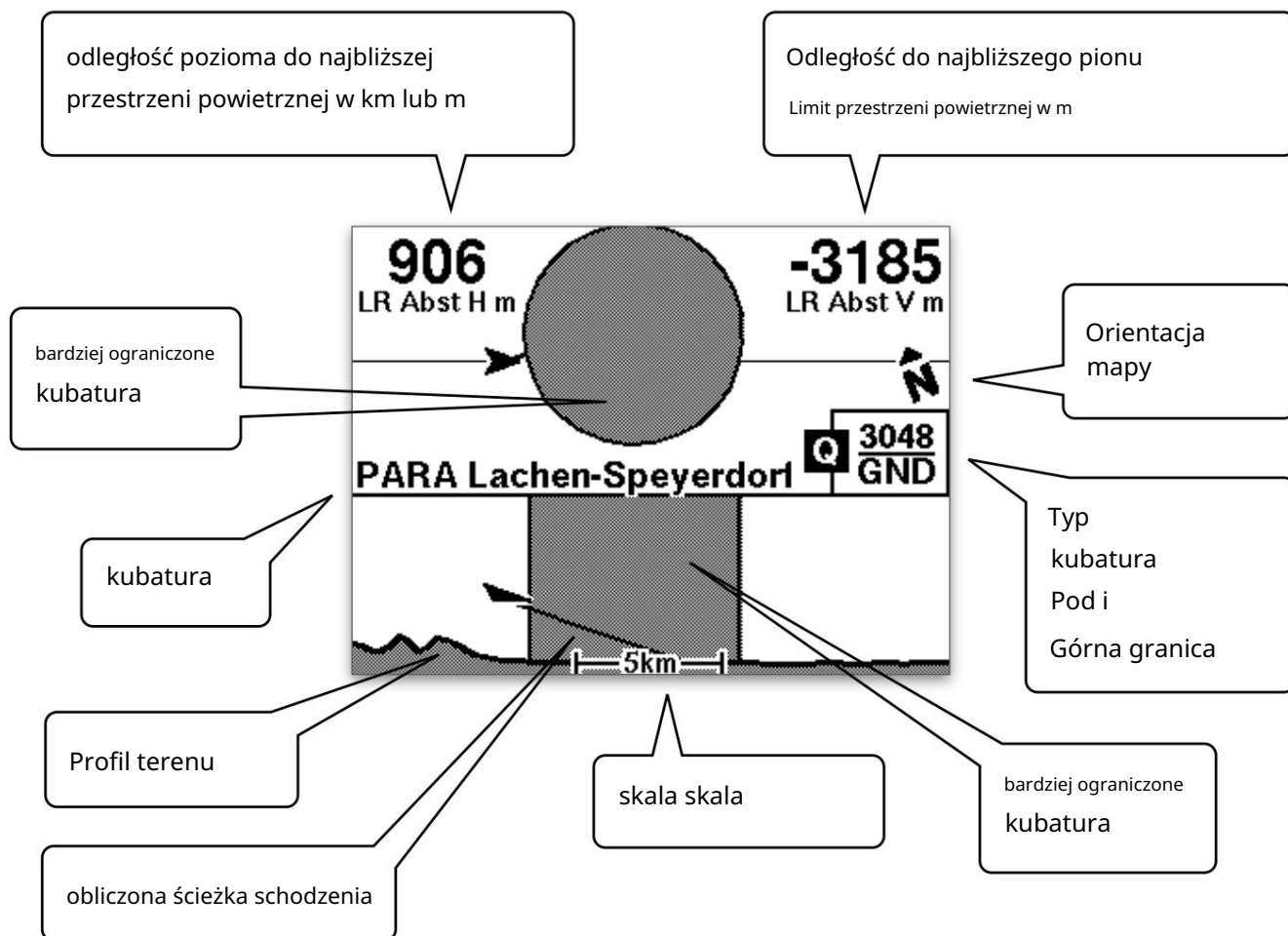


- Tor lotu: im grubszy, tym większe wzniesienie
- Asystent termiczny wspomaganie centrowania: szczegółowe wyjaśnienie można znaleźć w rozdziale Asystent termiczny
- Na wyświetlaczu mogą pojawić się inne informacje. Co oznaczają i jak je włączyć lub wyłączyć, dowiesz się w rozdziale Definiowanie ekranów lotu.

W standardowej konfiguracji dostępny jest drugi ekran lotu. Pojawia się automatycznie, gdy zbliżasz się do ograniczonej przestrzeni powietrznej lub gdy klikniesz przycisk po prawej stronie.

Reklama jest podzielona:

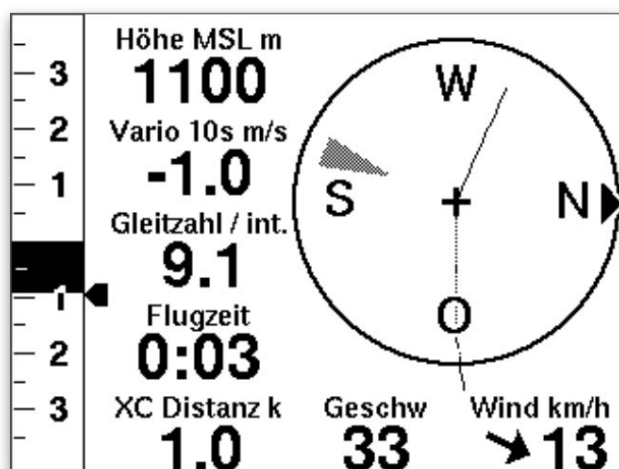
- górna połowa pokazuje widok mapy (widok z góry)
- dolna połowa przedstawia widok z boku



Obydwa ekrany przełączają się automatycznie w zależności od sytuacji podczas lotu (normalny lot, zbliżenie się do ograniczonej przestrzeni powietrznej) lub możesz przełączać się między nimi za pomocą prawego przycisku (>OK).

Jeśli zbyt blisko zbliżysz się do przestrzeni powietrznej, pojawi się ekran ostrzegawczy. Wrócić do poprzedniego ekranu można powrócić naciskając przycisk >OK.

Więcej informacji na ten temat znajdziesz w rozdziałach [Definiowanie przestrzeni powietrznych](#) i [ekranów lotu](#).



Jeśli przegapiłeś klasyczny ekran lotu Skytraxx, przeczytaj rozdziały [Definiowanie ekranów lotu](#) i [Profil ekranu lotu](#).

Dowiedz się, jak możesz wykorzystać klasykę Aktywuj ekran!

Zgodnie z tradycją, SKYTRAXX 5 ma również ten wyświetlacz na pokładzie.

SKYTRAXX 5 - podstawowe funkcje

Wyobraź sobie, że masz zestaw konstrukcyjny składający się z klocków w różnych kolorach. Każdy z tych elementów konstrukcyjnych pełni określoną funkcję, np. słup, okno czy element dachu. Możesz łączyć te poszczególne klocki na różne sposoby, aby zbudować własny dom: prosty, prosty i przejrzysty, duży i złożony, kolorowy i zabawny.

Możesz sobie wyobrazić swój przyrząd pokładowy SKYTRAXX 5 jako taki zestaw konstrukcyjny. Urządzenie zapewnia następujące podstawowe funkcje:

- Wariometr: wartości wznoszenia i opadania samolotu
- Wysokościomierz barometryczny: Pomiar wysokości na podstawie ciśnienia powietrza
- GNSS: Określanie pozycji za pomocą sygnałów satelitarnych
- Kompas: GNSS i magnetyczny
- Informacje o przestrzeni powietrznej: klasa przestrzeni powietrznej i ograniczenia, informacje o bliskości
- Informacje o terenie: Informacje o kształcie i wzniesieniu terenu oraz aktualnym
Wysokość nad ziemią (w przybliżeniu!)
- Informacje o przeszkodach: Kable kolejek linowych, linie energetyczne i inne odsłonięte
Przeszkody w przestrzeni powietrznej
- Asystent termiczny: Pomoc w centrowaniu podczas latania w termice
- FANET+: Ostrzeżenie o kolizji dla innych statków powietrznych, a także złożone
System informacyjny
- Informacje nawigacyjne: kurs, punkty trasy, informacje o trasie itp.
- Wsparcie lotów terenowych: asystent optymalizacji trójkąta, obliczanie XC
Punkty, typ XC, km XC, przebyty dystans
- Dziennik lotów: baza danych Twoich lotów i odbytych tras, statystyki
- Połączenie komórkowe: śledzenie na żywo i automatyczne aktualizacje
- Zarządzanie: język menu, profile pilota, profile OLC, jednostki itp.

Poszczególne funkcje szczegółowo objaśniamy w późniejszych rozdziałach.

Konceptcja ekranów lotu

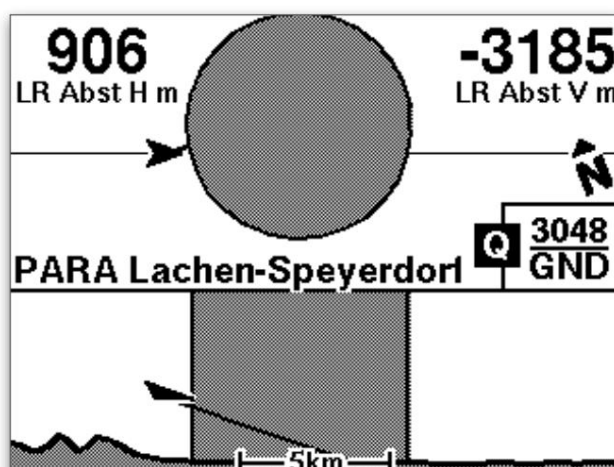
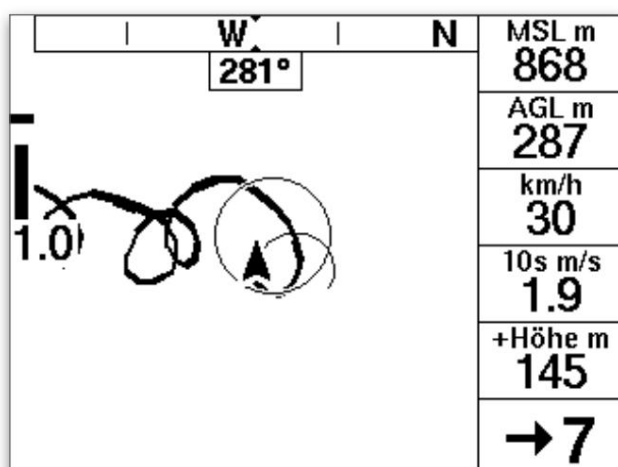
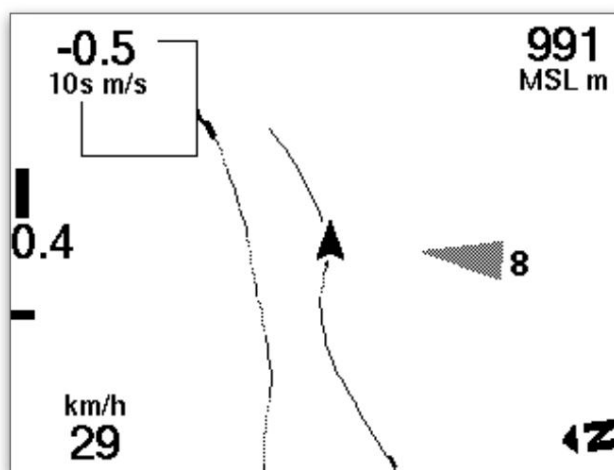
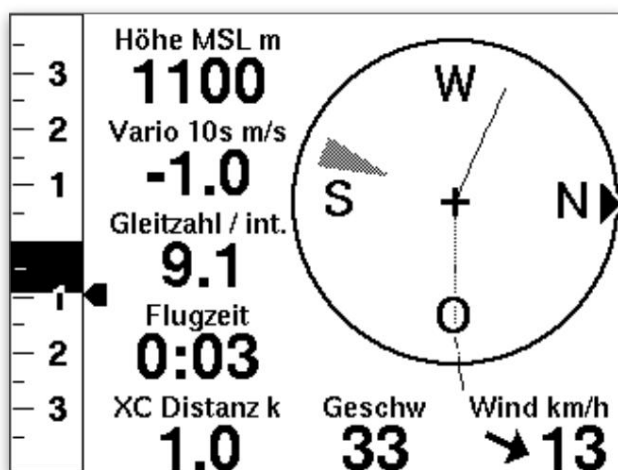
Wszystkie te funkcje są w zasadzie dostępne. Aby zapewnić szybki i łatwy dostęp do nich, istnieją predefiniowane „zespoły”, tj Kompilacje klocków, które zostały opracowane w oparciu o wieloletnie praktyczne doświadczenie lotnicze wielu pilotów.

Nazywamy te grupy funkcjonalne „ekranami lotu”, ponieważ dostarczają one skoncentrowanych informacji na wyświetlaczu, dostosowanych do różnych sytuacji w locie.

Motto brzmi: mniej znaczy więcej, ekrany lotów są zaprojektowane tak, aby informacje były dostępne w sposób skoncentrowany i przejrzysty, tylko tyle, ile aktualnie potrzebujesz lub chcesz wyświetlić.

Możesz zdefiniować dowolną liczbę ekranów lotu tego samego lub innego typu w dowolnej kolejności i wyświetlić je za pomocą przycisku OK, aby przejść do następnego ekranu lotu.

różne ekrany lotu na SKYTRAXX 5:



Koncepcja „prosta, ale elastyczna”

Możesz latać ze SKYTRAXX 5 od razu po wyjęciu z pudełka, bez konieczności konfiguracji.

Zapewniamy sprawdzoną standardową konfigurację z fabryki składającą się z różnych ekranów lotu, na których predefiniowane są najważniejsze wyświetlacze dla różnych sytuacji w locie.

Na przykład znajdziesz ekran lotu z informacjami o wartościach wznoszenia i opadania twojego statku powietrznego, z wysokościomierzem, aktualnym współczynnikiem szybowania nad ziemią, informacjami o wietrze i pomocą w centrowaniu termicznym. Inny ekran lotu pokazuje informacje o przestrzeni powietrznej na mapie itp.

Ta kompilacja ekranów lotu jest podsumowana w tak zwanym motywie klasycznym.

W >Menu głównym w >Ustawienia >Ekran lotu możesz dodać do swojej aktualnej konfiguracji dodatkowe rodzaje ekranów lotu, zmienić kolejność ekranów lub usunąć poszczególne ekrany lotu.

Możesz także zdefiniować pola wyświetlania żądanych informacji na każdym ekranie lotu.

>Menu główne >Ustawienia >Ekran lotu

Wybierz ekran lotu i zdefiniuj sposób wyświetlania pól.

Dodatkowo możesz włączyć lub wyłączyć pewne funkcje poszczególnych ekranów lotu. Wyjaśnimy te funkcje w kolejnych rozdziałach.

Szczegółowe opisy znajdziesz w rozdziale Definiowanie ekranów lotu.

Możesz także wybrać inne kombinacje ekranów lotu poprzez >Menu główne w >Ustawienia >Ekran lotu .

! Pamiętaj, że bieżąca konfiguracja zostanie nadpisana.

Usługi online za pośrednictwem połączenia telefonii komórkowej i Wi-Fi

SKYTRAXX zapewnia szerokie usługi online :

- Baza danych przestrzeni powietrznej: cotygodniowa aktualizacja z aktualnymi czasami aktywacji tymczasowe przestrzenie powietrzne według NOTAM na podstawie danych z XContest.org z automatycznymi aktualizacjami SKYTRAXX 5
- Baza danych przeszkód z automatycznymi aktualizacjami
- Śledzenie na żywo za pośrednictwem sieci komórkowej i FANET+
- Usługi przesyłania dla różnych serwerów konkursowych online
- SafeSky (zaawansowany system ostrzegania przed kolizją)
- Usługi Burnair
- automatyczne aktualizacje oprogramowania sprzętowego
- Automatyczne aktualizacje bazy danych terenu i geodanych

Po włączeniu SKYTRAXX 5 łączy się z siecią komórkową (międzynarodową) poprzez wbudowaną kartę SIM i nawiązuje połączenie danych z serwerem SKYTRAXX . Urządzenie następnie samodzielnie przeprowadza wszystkie niezbędne aktualizacje i jednocześnie zapewnia połączenie z różnymi usługami online.

Koszty transmisji danych są już wliczone w cenę zakupu SKYTRAXX 5, podobnie jak opłaty za korzystanie z rozbudowanych usług online przez pierwsze 3 miesiące po aktywacji połączenia z telefonem komórkowym.

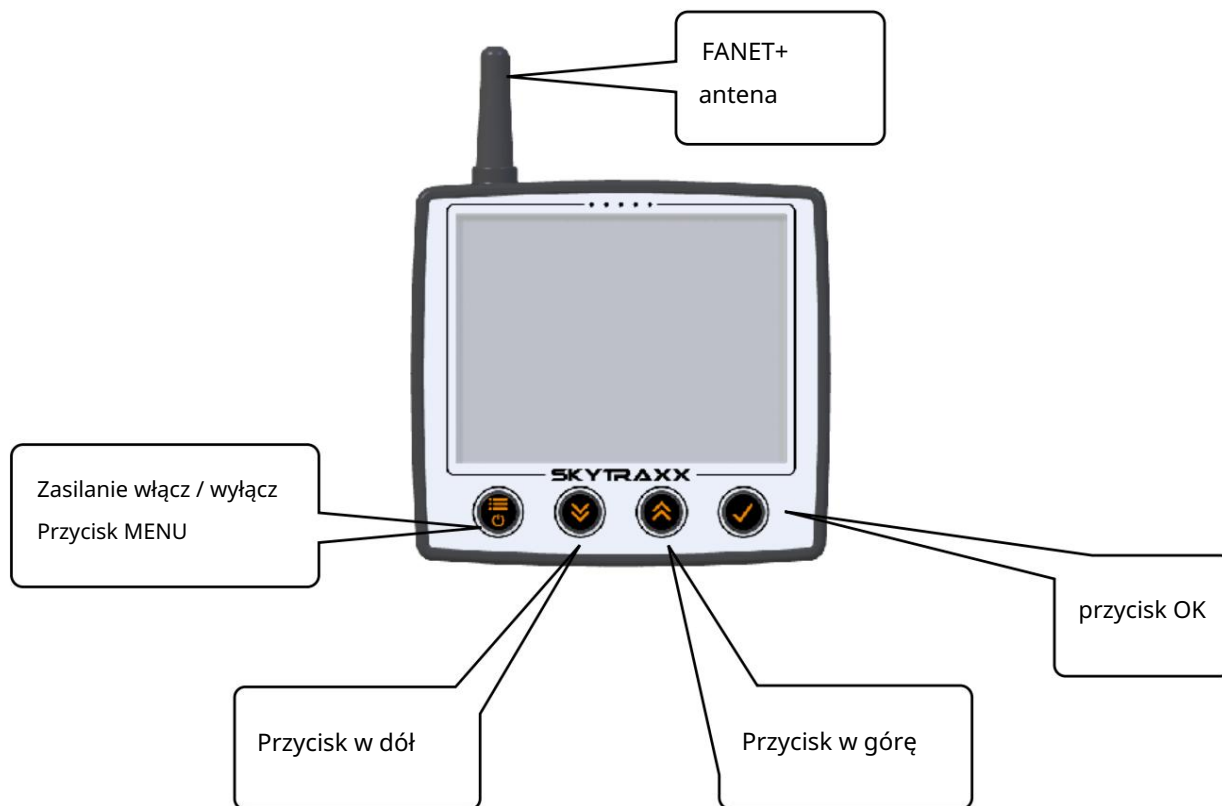
Następnie możesz zakupić te usługi na jeden lub 5 dodatkowych lat (nie odnawia się automatycznie).

Aby aktywować połączenie komórkowe, zobacz następny rozdział (niektóre ustawienia podstawowe).

Z usług online można korzystać także poprzez połączenie Wi-Fi .

Więcej informacji na ten temat można znaleźć na naszej stronie internetowej www.skytraxx.eu

Przegląd



Klawisze funkcyjne

Wszystkimi funkcjami i ustawieniami można sterować za pomocą czterech przycisków funkcyjnych. Można je łatwo stosować nawet w rękawiczkach.

Przycisk po lewej stronie (>Menu) ma następujące funkcje:

- Włączyć (krótkie naciśnięcie i potwierdzić >OK)
- Wyłączyć (naciśnięcie na kilka sekund, następnie potwierdzić >OK)
- Menu (krótkie naciśnięcie, aby przejść do menu głównego)
- Wróć (naciśnij krótko, aby cofnąć się o jeden poziom w menu)
- Reset: Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 10 sekund, urządzenie uruchomi się ponownie. To będzie
Nie powoduje to usunięcia żadnych danych.

Funkcje dwóch środkowych przycisków (>w górę / > w dół):

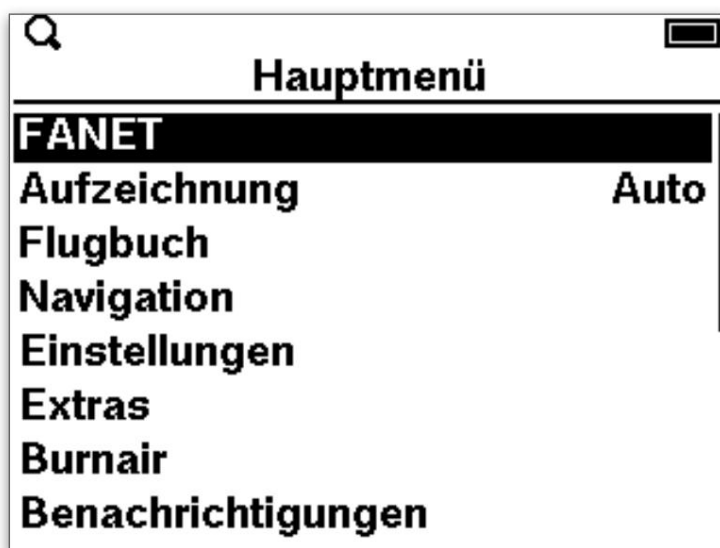
- Przeglądaj poszczególne pozycje menu lub zmień wartości ustawień
- Zmień głośność (strona klasyczna) lub skalę (strony mapy).

Prawy przycisk (>OK) posiada następujące funkcje:

- Potwierdź swój wybór
- Przełączanie między stronami ekranu

menu główne

Menu główne umożliwia dostęp do poszczególnych modułów (podstawowych funkcji) SKYTRAXX 5, na przykład w celu konfiguracji wyświetlanych informacji na ekranie, uzyskania dostępu do dziennika lotów lub wprowadzenia ustawień ogólnych. Dostęp do menu głównego można uzyskać za pomocą przycisku znajdującego się po lewej stronie urządzenia (>Wł. / Wył. / Menu).



Za pomocą klawiszy strzałek wybierz żądaną pozycję menu i potwierdź przyciskiem po prawej stronie urządzenia (>OK).

Za pomocą >OK można przejść o jeden krok dalej w menu, można cofnąć się o jeden krok za pomocą klawisza >Menu .







W menu głównym masz do wyboru następujący wybór:

- FANET: Pokazuje aktualnie aktywnych użytkowników FANET, stacje wiatrowe lub naziemne FANET.
- Nagrywanie: przełączanie pomiędzy automatycznym nagrywaniem po uruchomieniu lub nagrywanie ręczne. Długie naciśnięcie uniemożliwia nagrywanie.
- Dziennik lotów: Zawiera zapisane dane posortowane według roku, miesiąca i dnia i czas rozpoczęcia.
- Nawigacja: zarządzanie punktami orientacyjnymi i trasami, funkcje konkursowe.
- Ustawienia: Indywidualne regulacje.
- Dodatki: Stan urządzenia, dziennik zmian po aktualizacjach oprogramowania.
- Burnair: Uzyskaj dostęp do usług Burnair.
- Powiadomienia: Informacje o automatycznym pobieraniu (przestrzeń powietrzna, przeszkody) a także ostrzeżenia o aktywnych wiodach i przeszkodach.
- Wyłącz

Pasek stanu

W górnej części ekranu pasek stanu zawiera informacje o:

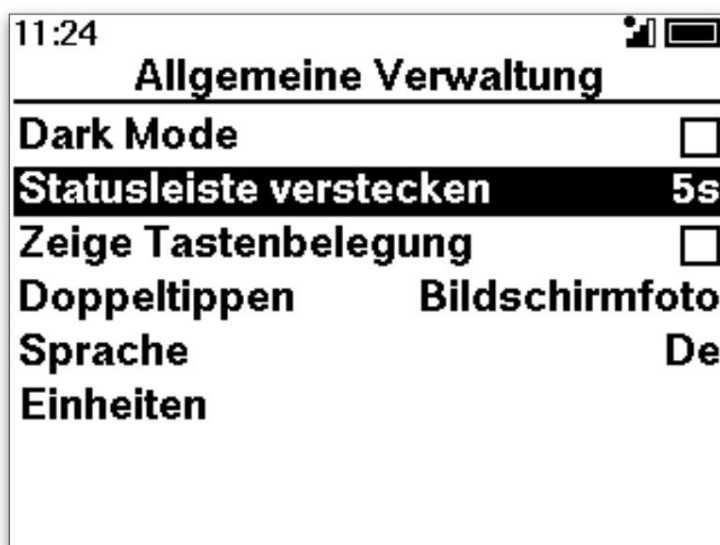
Poszczególne symbole mają następujące znaczenie:

	Połączenie danych aktywne
	Wyszukaj informacje o aktualizacji
	Połączenie USB aktywne
	Aktualizacja aktywna
	Poprawka GNSS (wystarczający odbiór GPS)
	Jakość połączenia mobilnego
	ostrzeżenie o przestrzeni powietrznej tymczasowo wyłączone
	Odtwarzanie (dziennik lotów)
	Bluetooth aktywny
	Stan naładowania baterii
	bateria się ładuje

Pasek stanu jest widoczny we wszystkich menu oraz przez kilka sekund podczas zmiany ekranów.

Określasz, jak długo pasek stanu będzie wyświetlany na ekranach lotu podczas przełączania

>Ustawienia >Zarządzanie ogólne >Ukryj pasek stanu



Podstawowe ustawienia

SKYTRAXX 5.0 jest gotowy do lotu od razu po wyjęciu z pudełka, bez żadnych zmian w ustawieniach. Wstępna konfiguracja opiera się na wieloletnim praktycznym doświadczeniu wielu pilotów.

Zalecamy jednak aktywację połączenia z telefonem komórkowym, skonfigurowanie dostępu do Wi-Fi i profilu pilota. Oznacza to, że możesz od razu korzystać z usług online Skytraxx (automatyczne aktualizacje przestrzeni powietrznej, przeszkód, bazy danych terenu i oprogramowania sprzętowego urządzeń), a także śledzenia na żywo.

Sposób dostosowania urządzenia do własnych preferencji i przyzwyczajęń opisano w dalszej części niniejszej instrukcji.

Aktywacja połączenia komórkowego

W chwili zakupu SKYTRAXX 5 połączenie mobilne jest początkowo nieaktywne. Aby aktywować, w menu głównym wybierz >Połączenie internetowe >GSM i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

Rozszerzenie usług internetowych

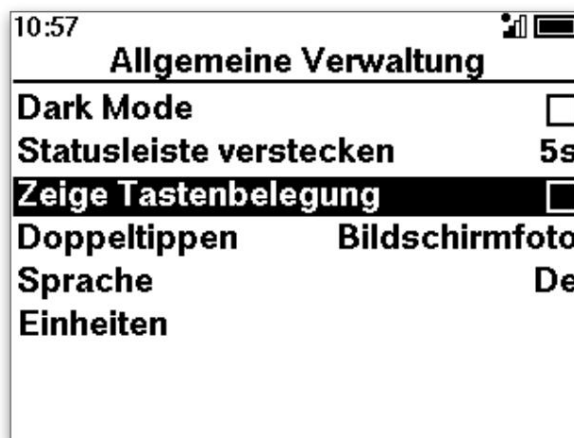
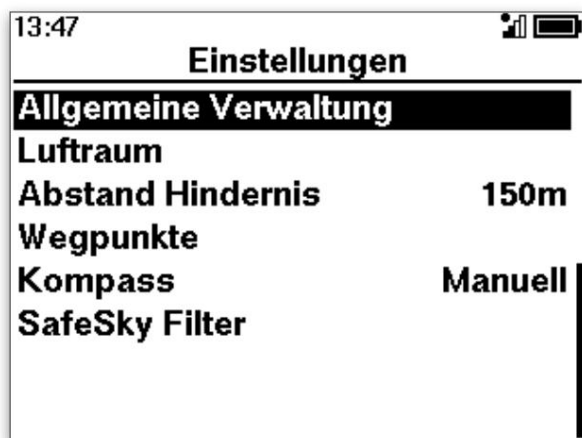
Po aktywowaniu usług online możesz z nich korzystać bezpłatnie przez trzy miesiące. Jeśli chcesz, aby aktualizacje przestrzeni powietrznej, terenu, przeszkód i oprogramowania sprzętowego były nadal automatycznie pobierane bezpośrednio na Twój SKYTRAXX 5, przedłuż okres obowiązywania usług online za pośrednictwem sklepu Skytraxx.

Na 30 dni przed końcem okresu świadczenia usług online urządzenie automatycznie przypomni o możliwości przedłużenia. Wszystko, co musisz zrobić, to postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

Administracja Generalna

W menu głównym w >Ustawienia >Administracja ogólna znajdziesz m.in. ustawienia języka, jednostki miary wyświetlacza i czas trwania

Wyświetlanie stanu.



Poszczególne opcje to:

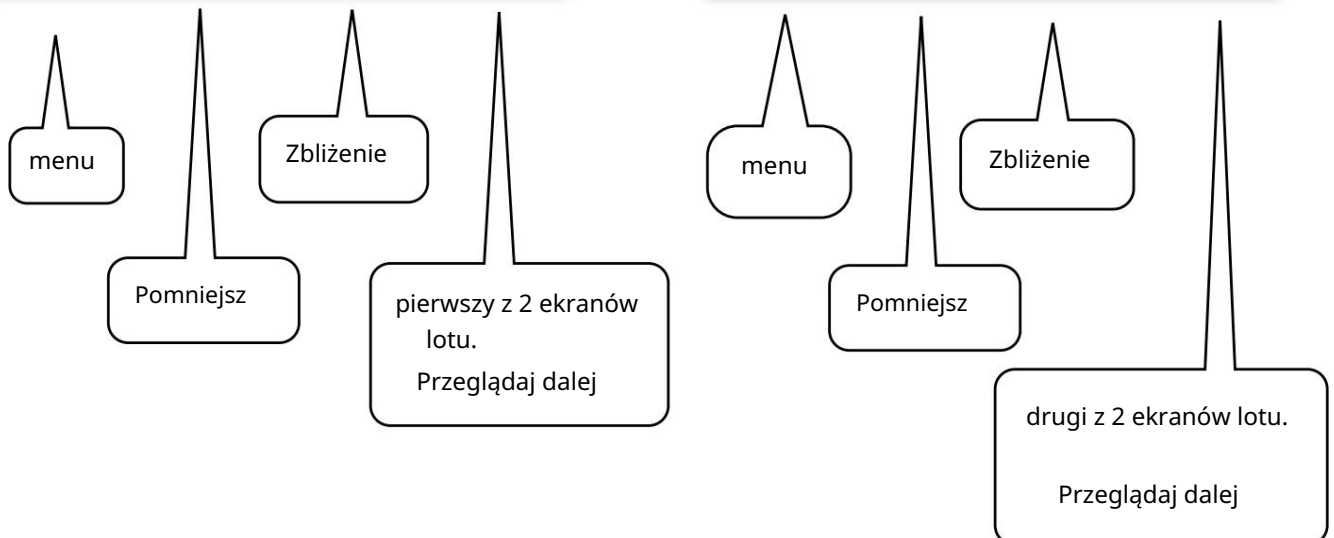
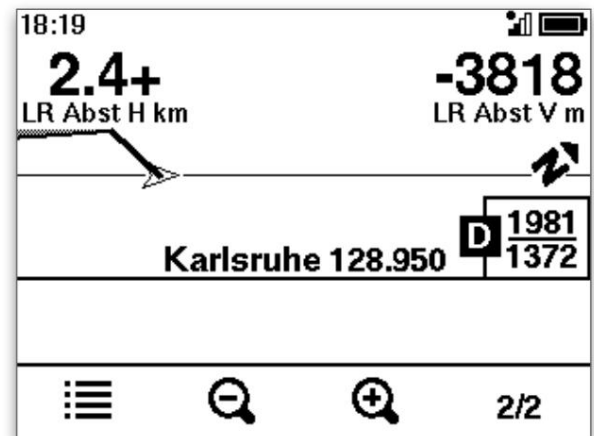
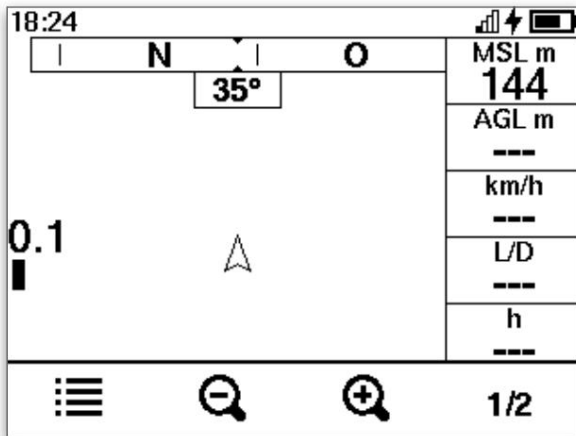
- Tryb ciemny: jasna czcionka na ciemnym tle
- Ukryj pasek stanu: po upływie wybranego czasu pasek stanu zniknie dolna krawędź ekranu
- Podwójne dotknięcie: określa, co się stanie po dwukrotnym dotknięciu obudowy urządzenia pukanie.
- Język: wybierz pomiędzy niemieckim, francuskim, angielskim, polskim i włoskim
- Jednostki: Wybór jednostek prędkości, odległości i współrzędnych System.

Z reguły nie trzeba nic zmieniać w tych ustawieniach.

Informacje na ekranie lotu

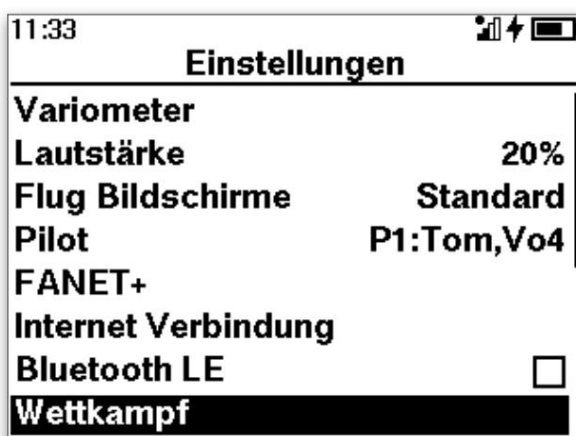
Podczas przełączania pomiędzy ekranami lotu, na dole ekranu pojawia się na krótki czas

Informacje o aktualnym znaczeniu czterech przycisków na urządzeniu:



Pasek przewijania

Szary pasek przy prawej krawędzi ekranu oznacza, że menu składa się z kilku stron. Przewijanie w górę lub w dół odbywa się za pomocą klawiszy strzałek.



Spersonalizuj swój SKYTRAXX 5

Twój przyrząd pokładowy może komunikować się z innymi pilotami za pośrednictwem FANET+ , przysyłać aktualne dane lotu w celu śledzenia na żywo , a po locie przysyłać plik IGC, w którym zarejestrowany jest Twój lot, bezpośrednio do serwera online (DHV-XC, XC-Contest, XCglobe...).

Jeśli włączysz odpowiednie opcje, urządzenie będzie przysyłać także Twoje imię i nazwisko oraz samolot.

Dlatego najlepiej jest zapisać dane pilota w SKYTRAXX 5 w profilu pilota. Są one wówczas dostępne na żądanie dla funkcji komunikacyjnych.

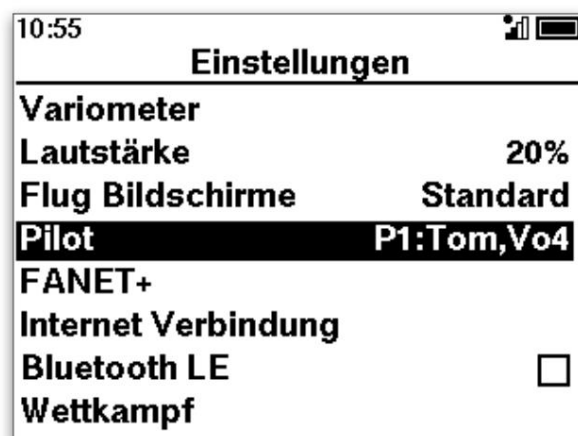
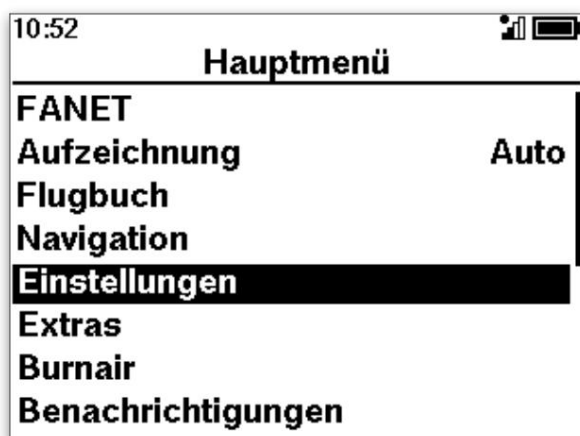
Jeżeli masz kilka skrzydeł lub na przyrządzie pokładowym latają różni piloci, możesz także utworzyć kilka profili pilotów i dobrać je odpowiednio do lotu.

Na życzenie SKYTRAXX 5 może również zapisać dane dostępowe dla jednego lub większej liczby serwerów online w tak zwanym profilu OLC. (OLC oznacza konkurs OnLine).

Dzięki temu możliwe jest przysyłanie lotów bezpośrednio z SKYTRAXX 5 . Warunkiem jest aktywowany telefon komórkowy lub połączenie Wi-Fi. Więcej informacji można znaleźć w rozdziałach Połączenie danych i Konkurs online.

Profil pilota

Lewym przyciskiem (>Włącz/Wyłącz/Menu/Wstecz) otwórz menu główne swojego urządzenia, a następnie za pomocą przycisków strzałek wybierz Ustawienia i Pilot.

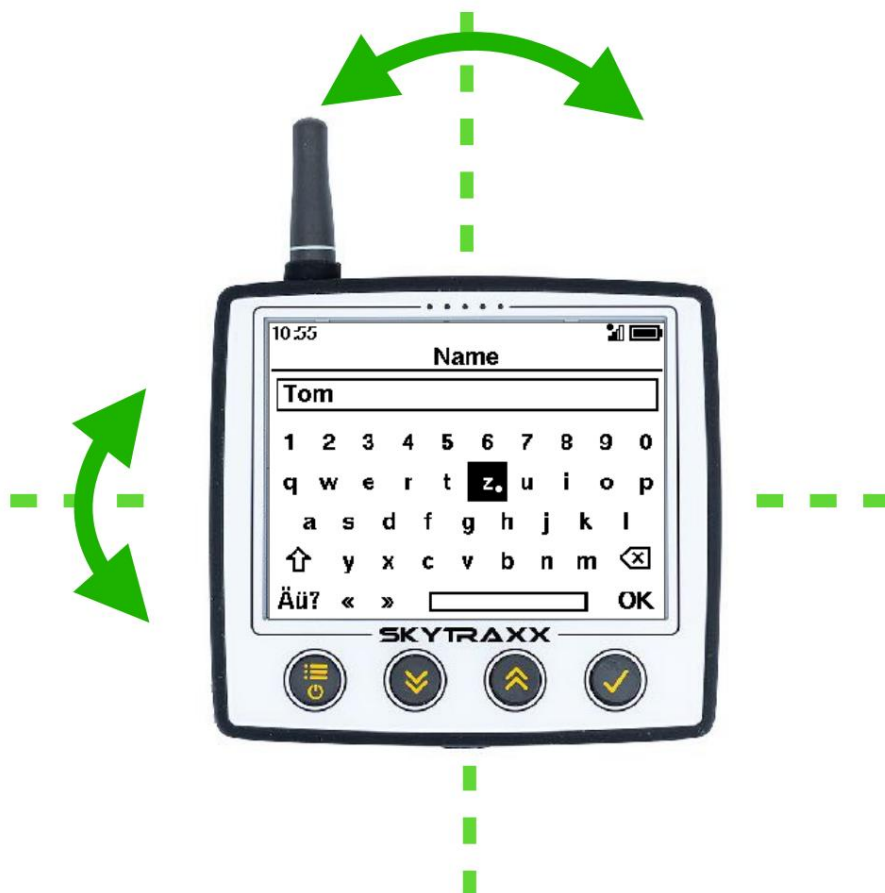


Tryb edycji

! Przed wybraniem jednego z pól wejściowych przytrzymaj urządzenie poziomo .
Pojawi się teraz ekran przypominający klawiaturę komputera.

Powoli przechyl urządzenie wokół osi podłużnej i poprzecznej, aby przesunąć kursor i zatwierdzić wybraną literę przyciskiem >OK.

Na koniec potwierdź swój wpis, naciskając OK na klawiaturze ekranowej. Zrób to dla każdego Pole wprowadzania.



10:55 Pilot	
Profil 1	Tom,Vo4
Profil 2	
Profil 3	
Profil 4	

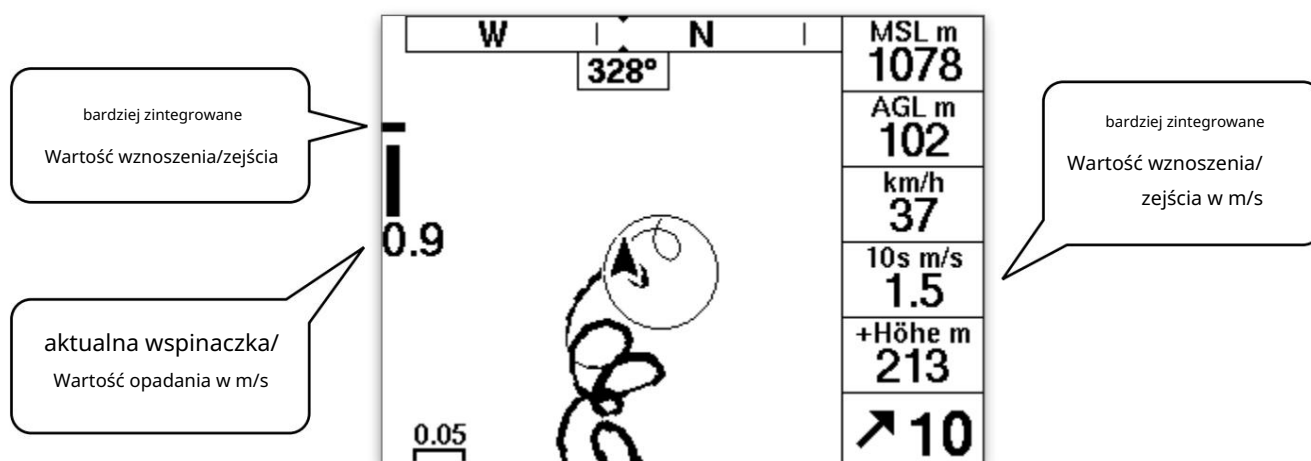
10:55 Profil 1	
Name	Tom
Marke	AirDesign
Flügel	Volt 4
Typ	Gleitschirm
Zulassung	EN C
Auswählen	

Podstawowe funkcje SKYTRAXX 5

Wariometr

Prawdopodobnie najważniejszą częścią przyrządu pokładowego jest wariometr. Informuje Cię, czy wznosisz się, czy schodzisz samolotem. Jak silny wzrost lub

Urządzenie może sygnalizować opadanie za pomocą sygnału akustycznego lub na wyświetlaczu.



Wskazanie wizualne na wyświetlaczu

Pasek pokazuje wartość wznoszenia lub opadania aktualnie określoną przez różne czujniki. Jeśli wartość przekroczy +4 m/s lub -4 m/s, skala automatycznie zmieni się na wyższe wartości.

Mały poziomy pasek pokazuje wartość uśrednioną w dowolnie wybranym przedziale czasu: Ustawienia

> Wariometr > Czas integracji wariometru.

Zalecamy wartość od 7 do 10 sekund. Obwód termiczny trwa

zwykle od 15 do 20 sekund. Jeżeli w środku masz pół okręgu warto obrócić i ponownie wycentrować (ustawienie domyślne: 10 sekund).

Na głównym ekranie wyświetlana jest także aktualna wartość wznoszenia/opadania w postaci liczby na środku paska wyświetlacza dla Vario. Oddzielne pole wyświetlacza pokazuje zintegrowaną wartość .

To pole wyświetlania można również skonfigurować na wszystkich innych ekranach lotu.

Więcej informacji znajdziesz w rozdziale Ekran lotu.

Sygnał akustyczny (sygnał dźwiękowy)

Akustyczny sygnał Vario pomaga skoncentrować się na otoczeniu podczas rozruchu termicznego bez konieczności patrzenia na wyświetlacz.

Odpowiednio skonfigurowany, daje natychmiastowe i bardzo dokładne informacje o termice i statusie lotu.

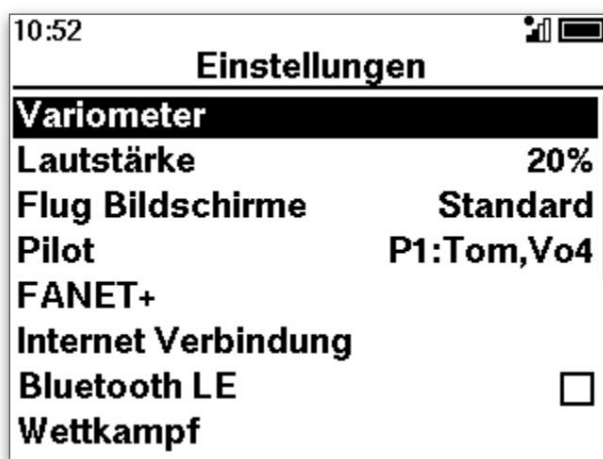
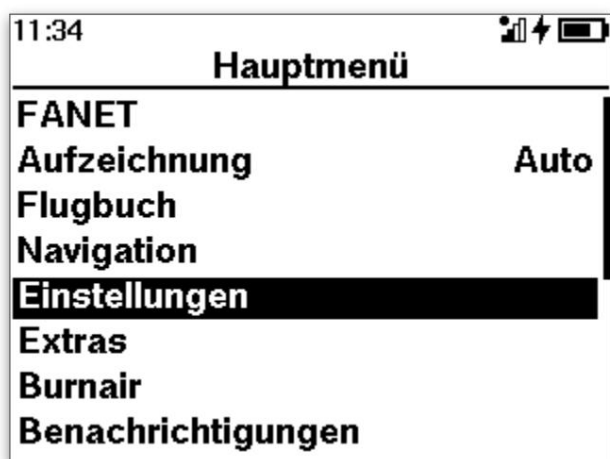
Wielu pilotów dobrze dogaduje się ze standardowymi ustawieniami. Można jednak również bardzo precyzyjnie dostosować sygnał akustyczny do swoich preferencji i warunków panujących w miejscu lotu.

Ustawienia wariometru

Użycie wznoszącego się tonu

Ustawienie sygnału wznoszenia określa punkt, w którym dron wznosi się i Vario zaczyna wydawać sygnał dźwiękowy. Jednakże temperatura, w której znajduje się statek powietrzny, wzrasta znacznie bardziej niż wartość dźwięku wznoszenia (wznoszenie się samolotu w prądzie wstępującym = wznoszenie się masy powietrza – tonięcie samolotu).

Z reguły zaleca się stosowanie tonu wznoszącego się. 0,2 m/s (>Ustawienia >Wariometr >Wkładka tonu wspinaczkowego). Otrzymasz wówczas informację akustyczną, kiedy naprawdę wzrośnie.



Jeśli masz już pewne doświadczenie w lataniu w cieple, pomocne może być również użycie tonu wznoszenia od -0,3 m/s. Ponieważ jeśli masz niższą prędkość opadania niż prędkość opadania własnego statku powietrznego (około -0,8 do -1 m/s), znajdujesz się we wznoszącej się masie powietrza.

Użycie opadającego tonu

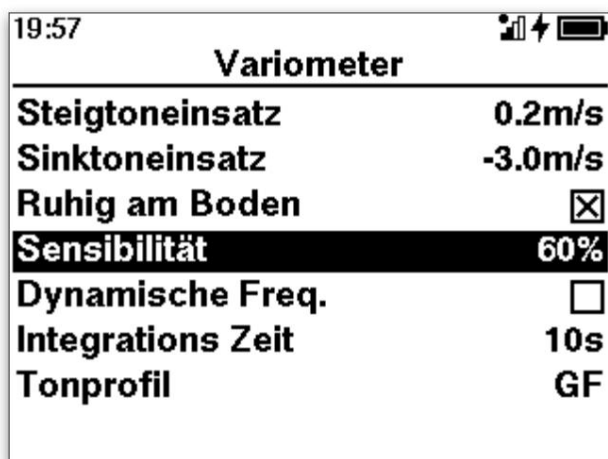
Dźwięk opadania może poinformować Cię o poważnym zatonięciu. Z reguły ustawia się go tak, aby wykorzystanie (patrz wyżej) było na poziomie 100%, czyli był ton ciągły (można go wyraźnie odróżnić od tonu narastającego).

Jeśli znajdziesz się na stromym zboczu, powinieneś zmienić linię lotu (ok. 45°) i przyspieszaj pod wiatr.

To, czy chcesz używać zlewu, jest kwestią gustu.

Regulacja czułości

Czułość określa, jak natychmiast Vario reaguje na zmiany we wspinaniu lub Adresy ujęcia. Wbudowane czujniki są niezwykle precyzyjne i reagują bez opóźnień. Przy ustawionej czułości na wysoką, SKYTRAXX 5 będzie informował o każdej najmniejszej zmianie położenia lotu za pomocą wyświetlacza i sygnału dźwiękowego.



Variometer	
Steigtoneinsatz	0.2m/s
Sinktoneinsatz	-3.0m/s
Ruhig am Boden	<input checked="" type="checkbox"/>
Sensibilität	60%
Dynamische Freq.	<input type="checkbox"/>
Integrations Zeit	10s
Tonprofil	GF

Czułe ustawienie vario jest pomocne dla pilotów z dużym doświadczeniem termicznym.

Jeśli masz niewielkie doświadczenie z termicznymi, zalecamy czułość 50-60%, w przeciwnym razie silne wahania sygnału akustycznego będą Cię dezorientować niż przynieść ci korzyść.

Dalsze możliwości ustawień Vario

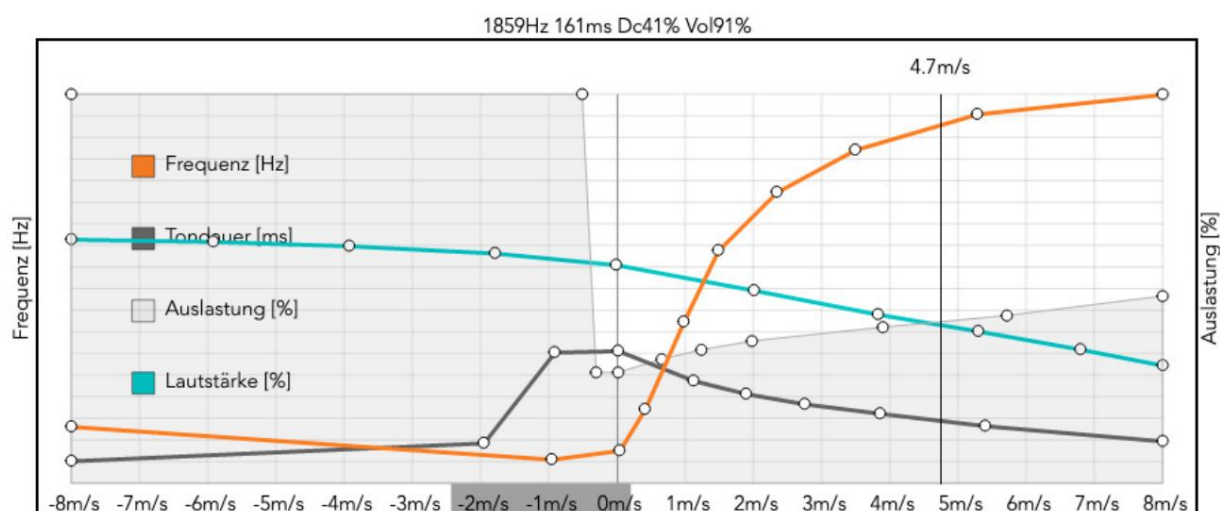
- Cichy na ziemi: Vario wydaje tylko dźwięki podczas lotu.
- Częstotliwość dynamiczna: częstotliwość tonu dostosowuje się natychmiast do rosnących lub opadających wartości, co oznacza, że nawet pojedynczy sygnał dźwiękowy może różnić się wysokością.

Ustawienia Vario SKYTRAXX 5 są wstępnie skonfigurowane tak, aby odpowiadały szerokiemu zakresowi praktycznych wymagań lotu.

Profil dźwiękowy

Sygnal akustyczny Vario możesz dostosować do swoich potrzeb za pomocą czterech parametrów regulować:

1. Częstotliwość: Wysokość dźwięku zależna od wartości wzrostu lub spadku
2. Czas trwania sygnału: Czas trwania pojedynczego sygnału dźwiękowego
3. Wykorzystanie: Czas trwania przerwy pomiędzy sygnałami dźwiękowymi. Wysokie wykorzystanie = krótkie Przerwa, niskie wykorzystanie = długa przerwa
4. Objętość: w zależności od wartości wznoszenia lub opadania



Wszystkie te parametry można konfigurować za pomocą edytora dźwięku na stronie Skytraxx.

Link do edytora dźwięku na stronie [Skytraxx >](#)

Wybierz profil dźwięku i czułość vario w zależności od warunków lotu. The Ustawienia można szybko zmienić.

tom

Ustaw głośność na możliwie najniższy poziom, najlepiej tak, aby podczas lotu było słychać jedynie sygnał dźwiękowy. Możesz więc wykorzystać sygnał dźwiękowy do latania w cieple, ale jednocześnie możesz ćwiczyć swój instynkt.

Zalecenia dotyczące ustawień profilu dźwiękowego

- Płaski teren, raczej niskie wartości wznoszenia w termice i raczej trudne wejście lub trudne centrowanie:

Wybierz znaczny wzrost częstotliwości dźwięku w zakresie od +0,2 m/s do ok. 2 m/s. Następnie pozwól, aby krzywa częstotliwości powoli stawała się bardziej płaska. Jeśli masz bardzo duże wartości wznoszenia, różnica +/- 0,2 lub 0,3 m/s nie ma większego znaczenia.

W obszarze słabego wspinania bardzo korzystne jest centrowanie, jeśli można zobaczyć niewielkie różnice wyświetlane za pomocą akustyki vario.

- Wysokie góry lub ogólnie mocne podjazdy i zjazdy, raczej łatwe centrowanie

Wybierz bardziej płaską krzywą wzrostu wysokości dźwięku w zależności od wartości wspinaczkowa.

Czas trwania i wykorzystanie tonu: krótki czas trwania tonu w połączeniu z wysokim wykorzystaniem pozwala przekazać nawet najmniejsze zmiany w krótkim czasie.

Głośność: ucho ludzkie odbiera wyższe tony Vario silniej niż niższe. Jeżeli podczas ostrej wspinaczki denerwują Cię wysokie dźwięki, zmniejsz głośność w tym obszarze.

Po skonfigurowaniu wszystkich parametrów według własnych upodobań zapisz swój profil dźwiękowy jako plik. Następnie załaduj ten plik do katalogu „vario-tones” na swoim komputerze

SKYTRAXX i wybierz profil dźwiękowy na urządzeniu poniżej

>Ustawienia >Wariometr >Profil dźwięku wyłączony.

Profile dźwiękowe są kompatybilne i wymienne pomiędzy urządzeniami serii 2.1, 3.0, 4.0 i 5.

Na swoim urządzeniu znajdziesz już wiele predefiniowanych profili dźwiękowych dla różnych warunków lotu. Spróbuj ich!



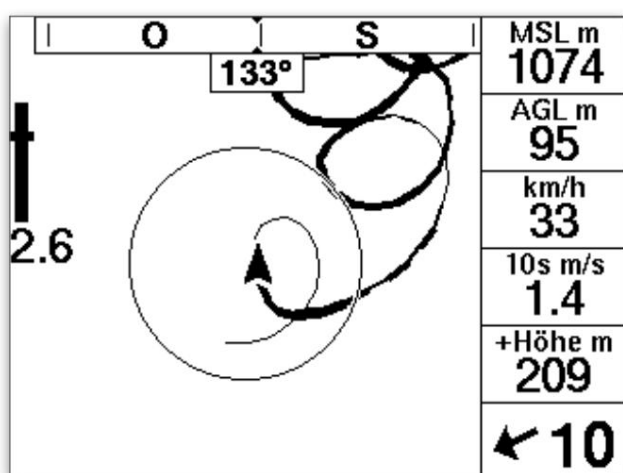
Wysokościomierz

SKYTRAXX 5 zawsze określa wysokość lotu na podstawie ciśnienia powietrza (jest to wymóg prawa lotniczego).

Ponieważ ta wartość się zmienia, urządzenie kalibruje się samoczynnie, gdy zaczyna korzystać z określonej pozycji GPS i informacji o wysokości.

Oznacza to, że niezależnie od warunków pogodowych (czy ciśnienia powietrza), po starcie zawsze zobaczysz prawidłową (i tylko wysokość barometryczną, która jest istotna z punktu widzenia prawa lotniczego) w polu wyświetlania wysokości MSL (Main Sea Level - powyżej średniego poziomu morza).

Dostawać.



barometryczny
Wysokość w m n.p.m

Wysokość GPS nad
ziemią.
Uwaga:
niedokładne!

Ponieważ ciśnienie powietrza podczas lotu może się zmieniać, wyświetlana wysokość może nieznacznie różnić się od prawidłowej (tym bardziej, im dłużej trwa lot).

Dlatego zawsze używaj wysokości wizualnej dla namiaru na lądowanie!

SKYTRAXX może również pokazać przybliżoną wysokość nad poziomem gruntu (AGL – nad poziomem gruntu). Urządzenie określa tę wysokość na podstawie wewnętrznej bazy danych o wysokości terenu i Twojej aktualnej pozycji GPS.

! UWAGA: wskazanie AGL odpowiada tylko w przybliżeniu rzeczywistej wysokości nad poziomem gruntu i może znacznie od niej odbiegać. Ten ekran jest przydatny do nawigacji w przestrzeniach powietrznych, w których czasami obowiązują ograniczenia wysokości nad ziemią (np. RMZ). Nigdy nie używaj AGL do łożyskowania!

Ponieważ SKYTRAXX 5 porównuje pomiar wysokości barometrycznej z określoną pozycją GPS, dostępna jest również wysokość przeliczona na normalne ciśnienie powietrza (1013,25 hpa) (wysokość QNE).

Co to są QFE/QNE/QNH/QFF?

Wyjaśnienie można znaleźć [w artykule na temat grup Q w DWD >](#)



Przestrzenie powietrzne

SKYTRAXX 5 oferuje doskonałe wsparcie podczas nawigacji w przestrzeniach powietrznych dzięki bardzo wyraźnemu wyświetlaczowi na ekranie.

Twój przyrząd pokładowy SKYTRAXX zawiera bazę danych przestrzeni powietrznych na całym świecie. Dane do tego dostarcza platforma XCContest.org.

Jeśli połączenie danych w SKYTRAXX 5 i usługi online są aktywowane, urządzenie automatycznie i na bieżąco aktualizuje dane dotyczące przestrzeni powietrznej.

Wiele przestrzeni powietrznych jest aktywnych tylko tymczasowo. Czasy aktywacji lub okresy, w których tymczasowe przestrzenie powietrzne nie są aktywne, są również przechowywane w wewnętrznej bazie danych przestrzeni powietrznej urządzenia.

W menu >Ustawienia >Przestrzeń powietrzna >Czas aktywacji możesz wybrać, czy chcesz otrzymywać ostrzeżenie podczas zbliżania się (czas aktywacji WYŁ.), czy tylko wtedy, gdy przestrzeń powietrzna jest aktywna (czas aktywacji WŁ.).

! Należy pamiętać, że w wyjątkowych przypadkach możliwe są krótkotrwałe zmiany, których baza danych o przestrzeni powietrznej nie może uwzględnić. Prawnie wiążące są wyłącznie godziny aktywacji publikowane codziennie w odpowiednich NOTAMach.

SKYTRAXX 5 może wyświetlać przestrzeń powietrzną na wszystkich mapach

(>Ustawienia >Ekran lotu — wybierz opcję Ekran lotu, a następnie Opcje

>Przestrzenie powietrzne WŁĄCZONE)

SKYTRAXX 5 pokazuje granice poziome jak na mapie ICAO, a granice pionowe jako wysokość MSL.

Urządzenie oblicza również wysokość AGL

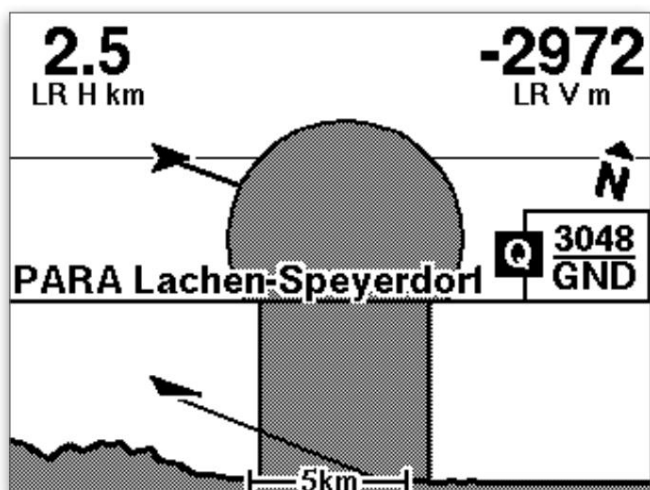
powierzchnie lotu są dostosowane do aktualnego ciśnienia powietrza na wysokości MSL.

Na przykład, jeśli granica przestrzeni powietrznej jest oznaczona liczbą 2980, wówczas pole wyświetlania wysokości MSL pokaże dokładnie 2980 m w oparciu o aktualne ciśnienie powietrza na granicy przestrzeni powietrznej.

Widok z boku ekranu lotu

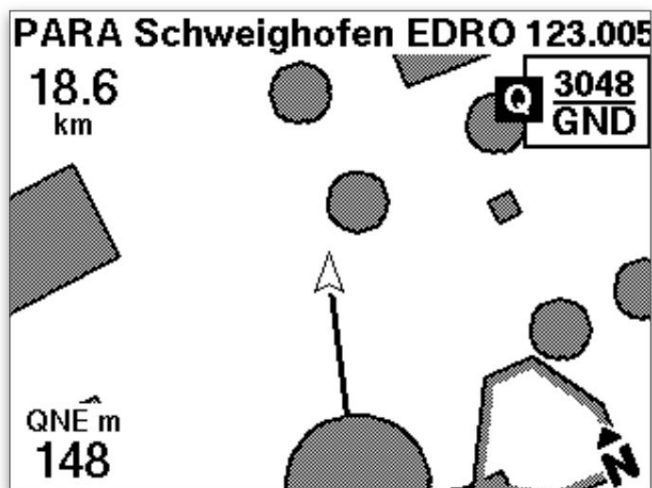
W podstawowej konfiguracji SKYTRAXX 5 ekran lotu „Cross View” znajduje się obok głównego ekranu „Home Page”. Stanie się to automatycznie widoczne, gdy tylko zbliżysz się do przestrzeni powietrznej podlegającej ograniczeniom.

Możesz także przełączać się pomiędzy dwoma ekranami lotu ręcznie, naciskając >OK .



Widok poziomy ułatwia to zadanie orientacja trójwymiarowa.

Przestrzenie powietrzne ekranów lotu



Ekran lotu w przestrzeni powietrznej wyświetla także szczegółowe informacje na temat poszczególnych przestrzeni powietrznych.

Na ekranie zobaczysz linię łączącą Twoją pozycję (strzałka na środku ekranu) z aktualnie wybraną przestrzenią powietrzną. Początkowo wskazuje przestrzeń powietrzną najbliższą Twojej pozycji.

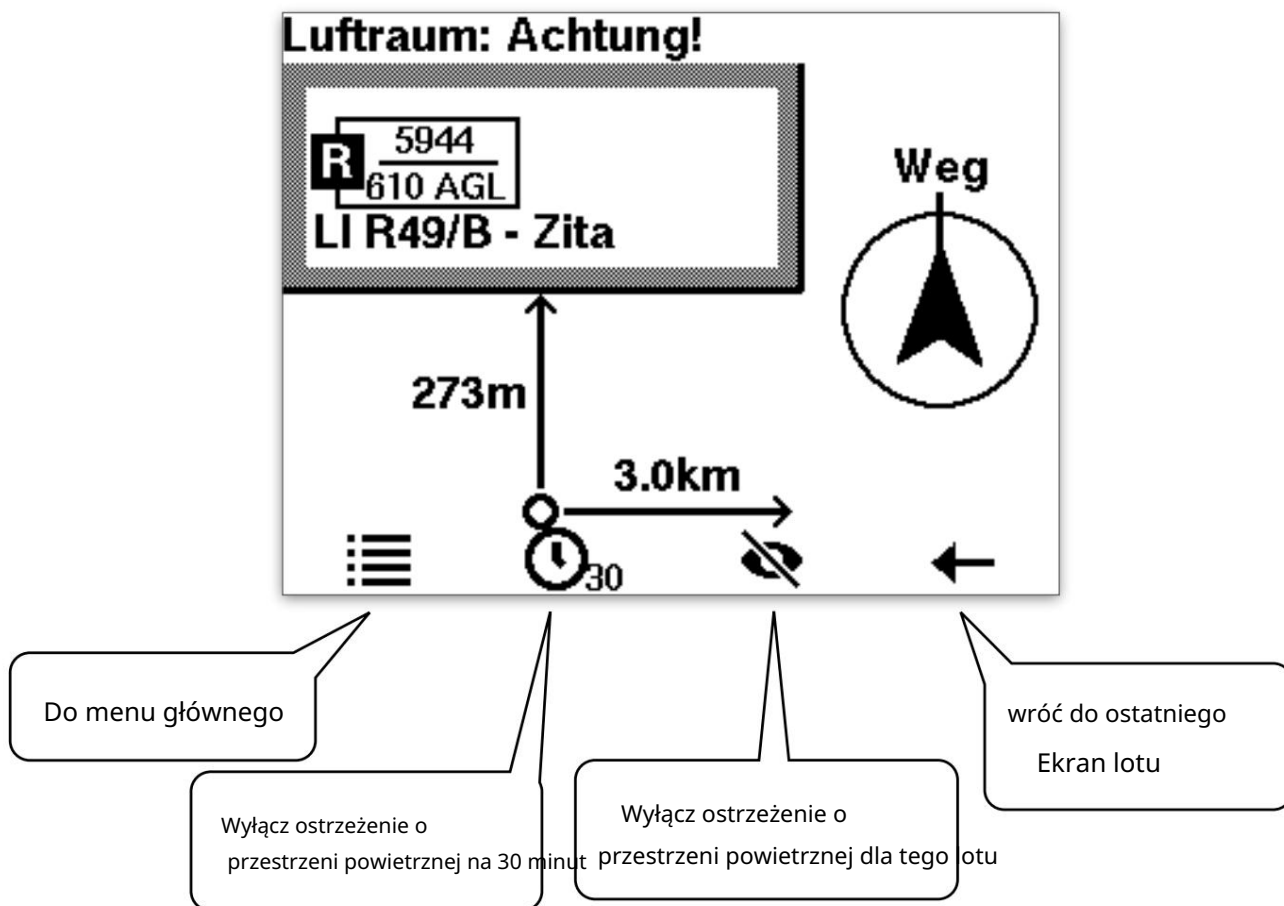
Użyj klawiszy strzałek, aby uzyskać informacje o następnej przestrzeni powietrznej.

Ostrzeżenie o przestrzeni powietrznej - odległości ostrzegawcze

Jeśli zbliżysz się do zamkniętej przestrzeni powietrznej lub strefy niebezpiecznej, SKYTRAXX 5 ostrzeże Cię w odpowiednim czasie. Możesz ustawić zarówno odległość poziomą, jak i pionową, przy której otrzymasz ostrzeżenie z urządzenia.

(>Ustawienia>Przestrzeń powietrzna>Odległość ostrzegawcza ...)

Jeśli spadniesz poniżej odległości ostrzegawczej, usłyszysz wyraźny sygnał dźwiękowy i pojawi się ekran ostrzegawczy:



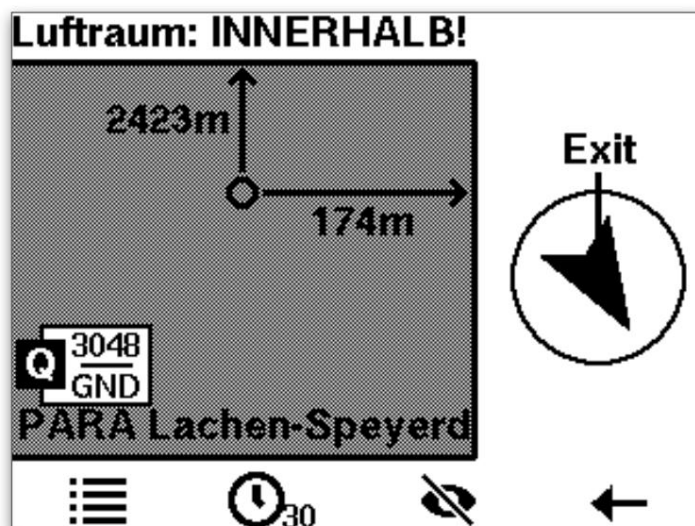
Po prawej stronie ekranu zobaczysz strzałkę. Wskazuje kierunek najkrótszej drogi wyjścia ze strefy podejścia.

Aby opuścić obszar krytyczny, leć tak, aby strzałka była skierowana w górę! Ten to aktualny kierunek lotu!

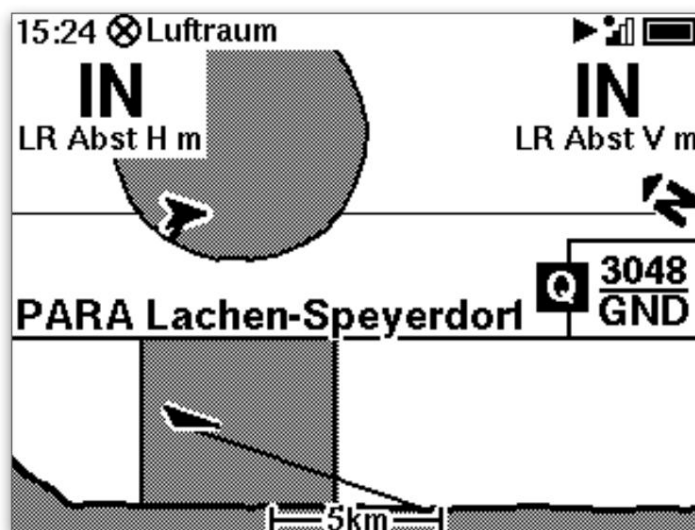
Możesz wyłączyć ostrzeżenie o przestrzeni powietrznej na 30 minut lub na czas całego lotu, na przykład jeśli jest to tymczasowa przestrzeń powietrzna

i masz pewność, że nie doszło do aktywacji lub czy jest to strefa niebezpieczna (np. strefa skoków spadochronowych).

Jeżeli znajdujesz się już w zamkniętej przestrzeni powietrznej lub w strefie niebezpiecznej, pojawi się następujący ekran:



Dla drogi ewakuacyjnej i tymczasowego wyłączenia ostrzeżenia w ten sposób



Funkcje GPS

Twój przyrząd pokładowy SKYTRAXX 5 ma wbudowany moduł nawigacji satelitarnej (GPS). Po włączeniu urządzenie potrzebuje ok. 1-2 minut (w rzadkich przypadkach do 10 minut), aż otrzyma wystarczającą ilość sygnałów z satelitów, aby określić dokładną pozycję.

Zawsze włączaj SKYTRAXX 5 na kilka minut przed lotem.

Wysokościomierz barometryczny jest następnie automatycznie porównywany z wysokością GPS.

Moduł GPS może pełnić wiele funkcji poprzez określanie pozycji w przestrzeni dostarczać:

- Prędkość nad ziemią
- Współczynnik poślizgu nad ziemią
- Kierunek i prędkość wiatru
- Funkcje nawigacyjne takie jak GoTo, trasa, zadania konkursowe itp.
- Obliczenia lotu na trasie, takie jak przebyta odległość, odległość znamionowa
Zasady zawodów, punkty XC, km XC, prędkość XC, optymalizacja trójkąta
- Ostrzeżenie o zbliżaniu się do przestrzeni powietrznej
- Ostrzeżenie o zbliżaniu się do przeszkody (kabel kolejki linowej, linia wysokiego napięcia, turbina wiatrowa itp.)
- Czas i czas lotu

Możesz przeglądać obliczenia modułu GPS na różnych ekranach lotu .

Niektóre wyświetlacze są już wstępnie ustawione w zależności od ekranu lotu, inne możesz skonfigurować samodzielnie. Zobacz rozdział Definiowanie ekranów lotu.

Współczynnik szybownictwa nad ziemią

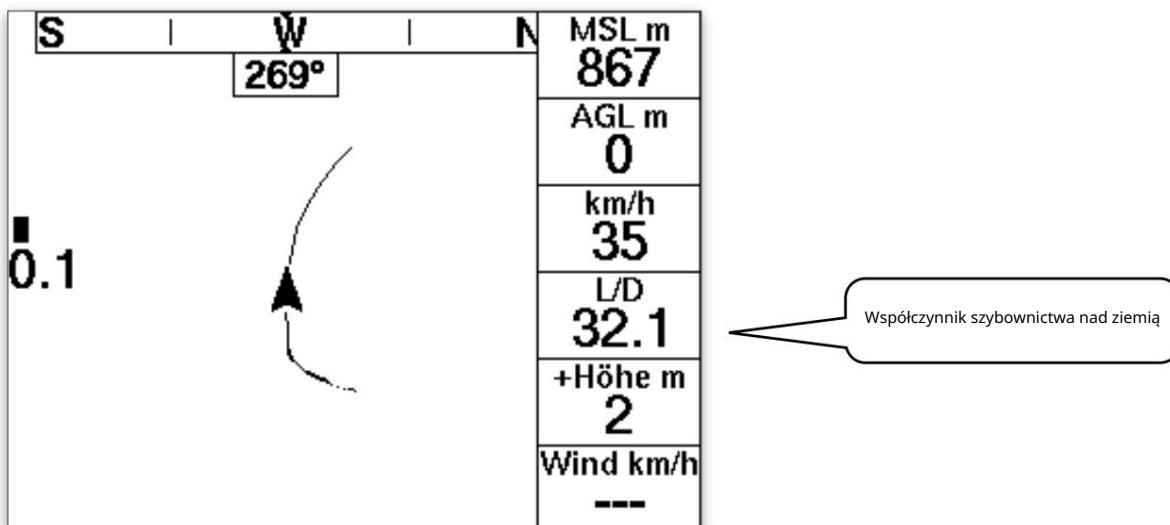
Skytraxx oblicza współczynnik szybowania nad ziemią na podstawie przebytej odległości i jednoczesnej utraty wysokości. Zwykle mieści się w zakresie od 8 do 10 w spokojnym powietrzu, bez termiki.

Jeżeli współczynnik poślizgu jest (znacznie) niższy, warto zastosować pedał gazu.

Możesz użyć wskaźnika doskonałości nad ziemią, aby określić, czy warto latać z przyspieszeniem.

Jeśli stopień doskonałości jest bardzo wysoki, oznacza to, że masz wiatr tylny lub lecisz w kierunku wznoszącym masa powietrza.

Podczas wspinania zamiast współczynnika schodzenia wyświetlana jest zintegrowana wartość wznoszenia.



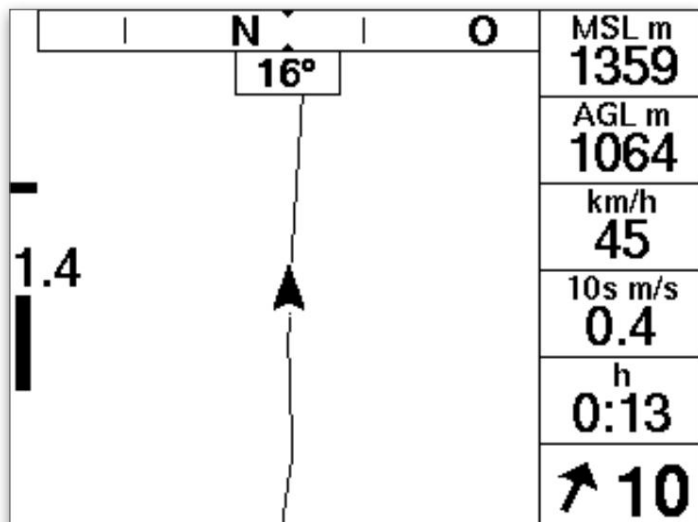
Kierunek i prędkość wiatru

Skytraxx oblicza dane dotyczące wiatru na podstawie różnych prędkości w różnych kierunkach lotu. Obliczenia są najdokładniejsze, jeśli wykonałeś jedno lub więcej jednakowych okręgów, na przykład w termice.

Na początku lotu nie ma zatem wiarygodnego obliczenia wiatru, nawet jeśli urządzenie coś pokazuje.

! Obliczenia wiatru stanowią jedynie wskazówkę i rzeczywiste wartości wiatru mogą się różnić, zwłaszcza na różnych wysokościach.

Proszę zwrócić uwagę na możliwe wskaźniki wiatru na ziemi, zwłaszcza przed lądowaniem (Wiatrowa, flagi, smugi dymu, drzewa, trawa...)



Wyświetlacz wiatru:
aktualne zakończenie
Wysokość 10 km/h z
południowego zachodu

Najbardziej wiarygodną informacją o wietrze do lądowania jest rękaw w miejscu lądowania!

Informacje o wietrze powierzchniowym

Obecnie w miejscach startów i lądowań, a także na odpowiednich stanowiskach, znajduje się wiele stacji wiatrowych umożliwiających ocenę aktualnej sytuacji pogodowej.

Dzięki SKYTRAXX 5 możesz natychmiast otrzymać wszystkie dane dotyczące wiatru przesłane przez FANET :

- na stronie mapy , jeśli aktywowałeś opcję Stacje wiatrowe (>Menu >Ustawienia >Ekran lotu)
- poprzez listę użytkowników FANET (>Menu >FANET >Stacje wiatrowe)

Dane z wielu innych stacji wiatrowych są dostępne poprzez połączenie z burnairMap

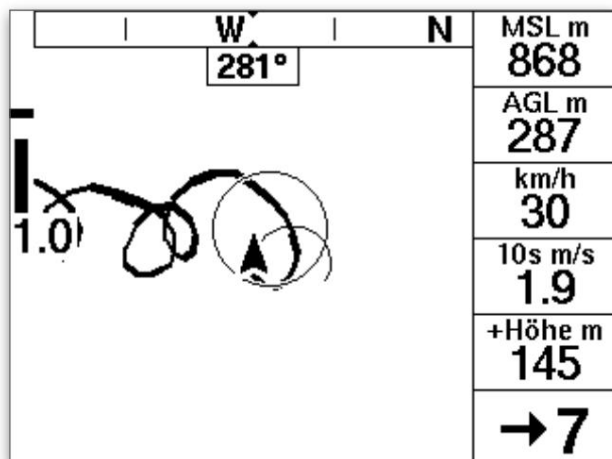
23:26	📶 🔋
Wetter Stationen	
SP Blaettersberg	WNW 2/4
Orensfels, 555m	W 26/30
Hohenberg, 550m	W 17/26
Madenburg, 456m	WSW 9/11
Meckenheim, 125m	SSW 6/8

dostępny. Zobacz rozdział Burnair. _____

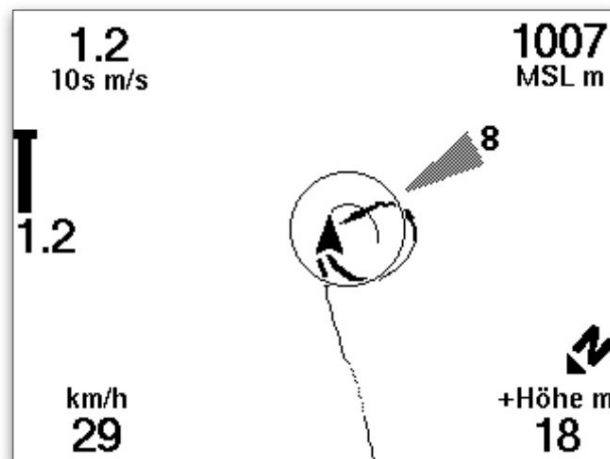
Asystent termiczny

SKYTRAXX 5 zapewnia wyrafinowaną pomoc w centrowaniu . Jest dostępny na różnych ekranach lotu:

Strona główna ekranu lotu



Asystent termiczny ekranu lotu

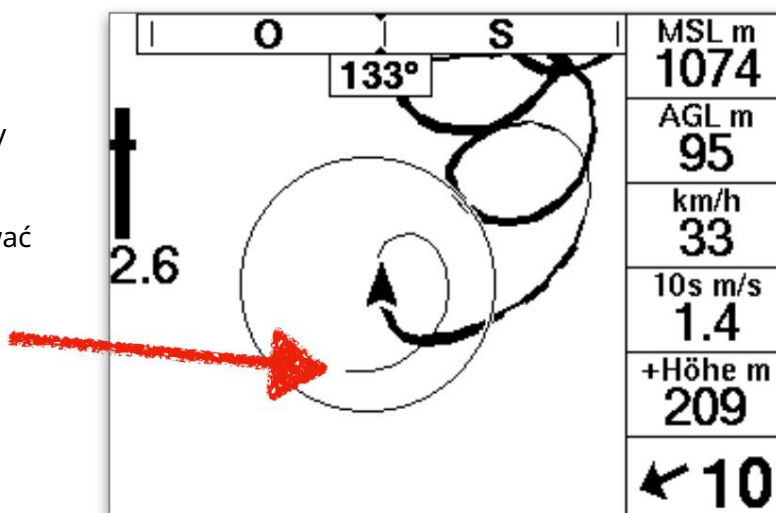


Klawisze strzałek zmieniają współczynnik powiększenia widoku

Latanie z asystentem termicznym

SKYTRAXX 5 pokazuje tor lotu na ekranie . Im grubsze punkty biegu rzeki, tym silniejsze podniesienie.

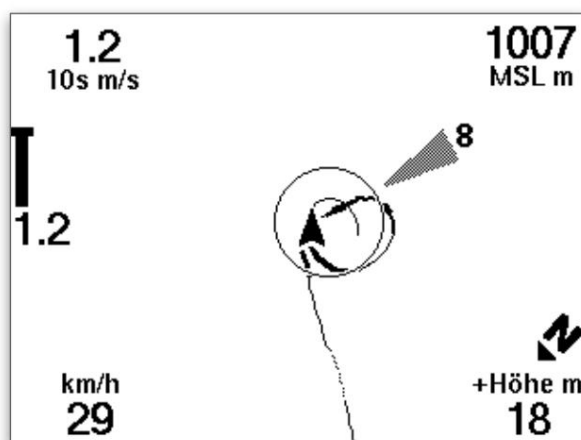
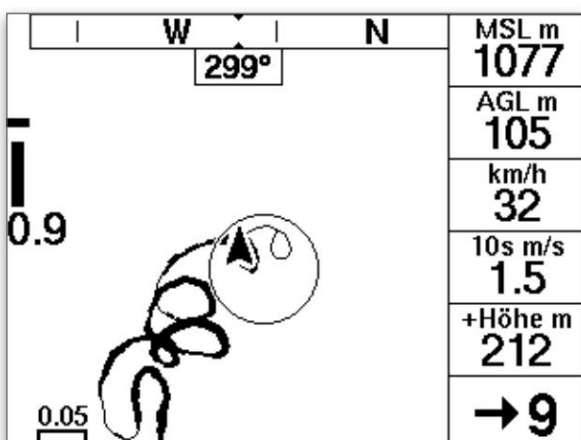
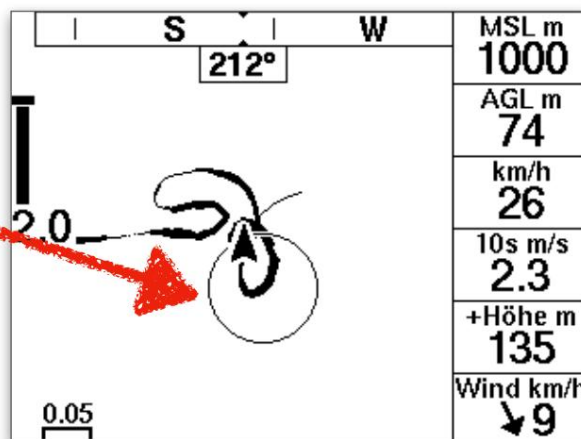
Cienka linia pokazuje zakładany dalszy tor lotu na kilka następnych sekund, czyli tor lotu, jeśli będziesz kontynuować lot tak jak dotychczas, z jednakowym promieniem krzywizny.



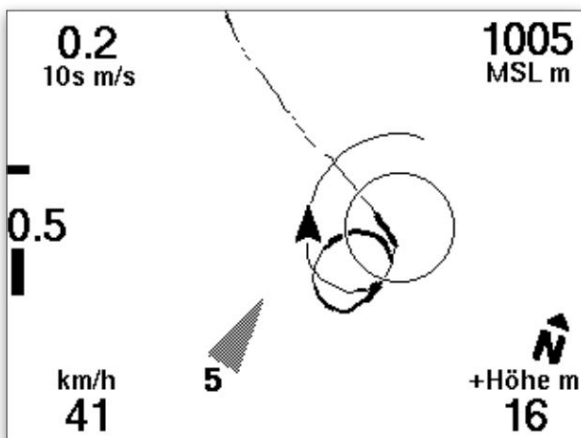
Gdy tylko wykonasz pierwsze okręgi lub pętle w prądzie wstępującym, urządzenie rozpoznaje obszar najlepszej wspinaczki. Skytraxx oblicza teraz obszar najlepszego wznoszenia (centrum termiczne) na podstawie wartości wznoszenia, przesunięcia wiatru i własnego opadania samolotu. Na ekranie pojawia się okrąg :

obliczone centrum cieplne

Środek ciągu wstępującego obliczony przez urządzenie może również znajdować się poza poprzednimi kręgami lub pętlami wyszukiwania.



Teraz kontynuuj lot tak, aby cienka linia zawsze znajdowała się w obliczonym okręgu termicznym pozostaje.



Popraw promień skrętu lub trajektorię, jeśli cienka linia wychodzi z okręgu.

Jeśli w konfiguracji ekranów lotu aktywowałeś automatyczną aktywację asystenta termicznego (więcej szczegółów znajdziesz w rozdziale „Konfiguracja ekranów lotu”), wyświetlacz ekranu automatycznie przełączy się na ekran lotu asystenta termicznego po wykryciu użytecznego prądu wstępującego i z powrotem do poprzedniego, gdy prąd wstępujący opuści ekran lotu.

Użyj głównego ekranu lotu LUB ekranu lotu Asystenta Termicznego jako pomocy w centrowaniu.

Pole wyświetlania przyrostu wysokości/czasu lotu

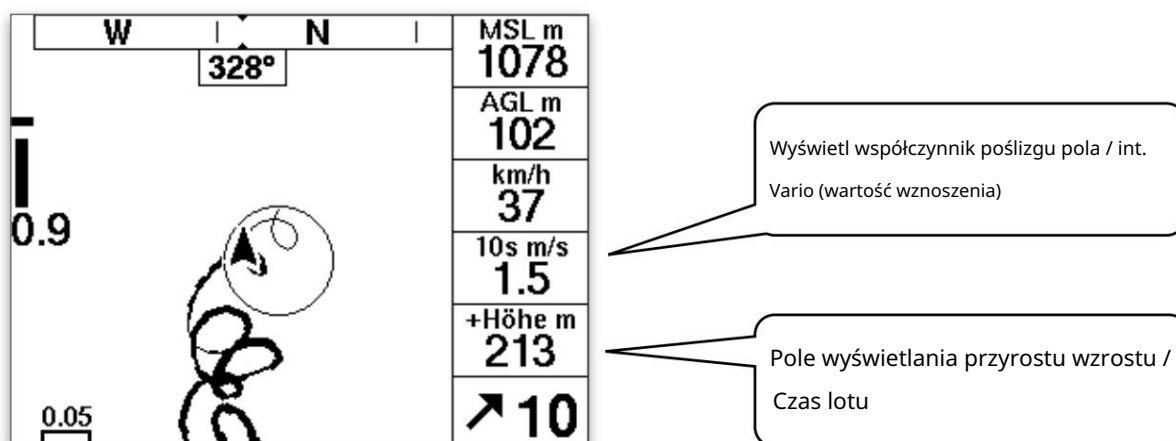
Na stronie głównej znajdziesz pole wyświetlania przyrostu wysokości/czasu lotu. Urządzenie oblicza przyrost (lub stratę) wysokości od punktu, w którym asystent termiczny wykryje korby w prądzie wstępującym.

Wyświetl współczynnik poślizgu pola / int. Vario

SKYTRAXX 5 pokazuje stopień zniżania nad ziemią lub zintegrowane wznoszenie w innym polu wyświetlania na stronie głównej (patrz wariometr, zintegrowane wznoszenie).

Zawartość obu pól wyświetlacza przełącza się pomiędzy odpowiednimi parametrami w zależności od tego, czy wspinasz się, czy szybujesz.

Możesz także aktywować te pole wyświetlania na ekranie lotu Thermal Assist i na innych ekranach.



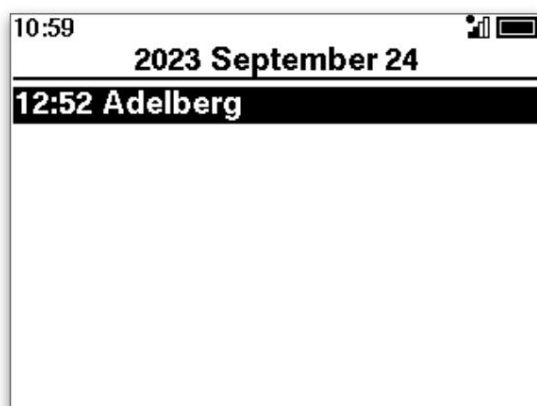
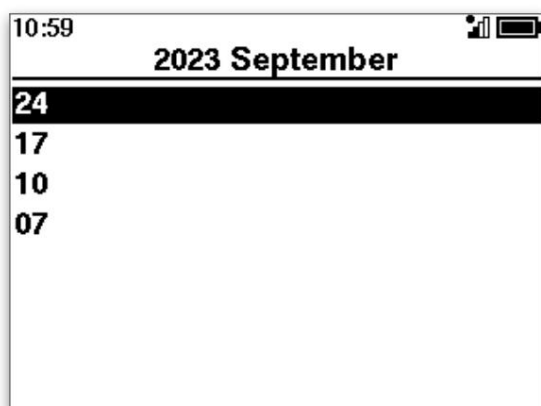
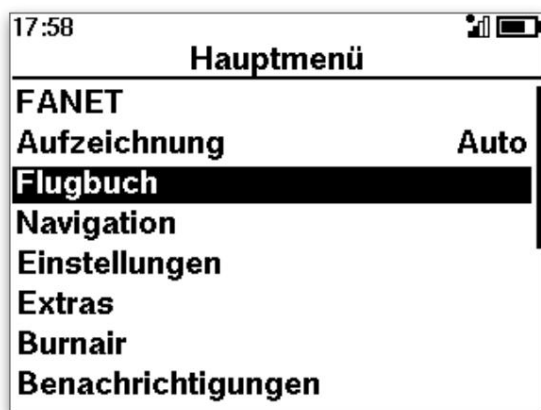


Dziennik lotów

SKYTRAXX 5 zapisuje zarejestrowane dane lotu w wewnętrznym dzienniku lotów urządzenia jako plik IGC (opcjonalnie także jako plik KML dla Google Earth).

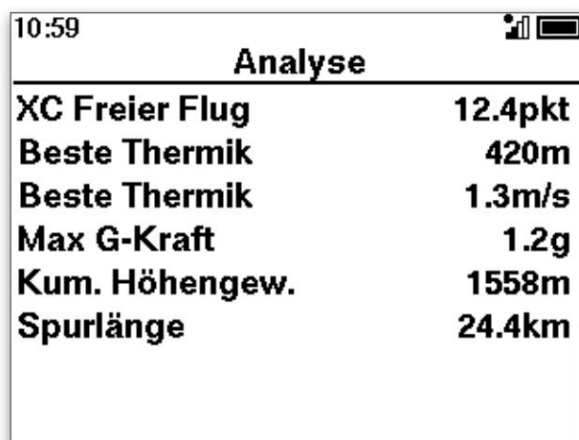
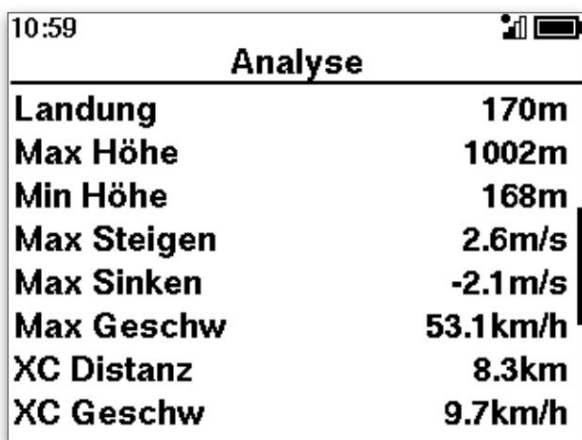
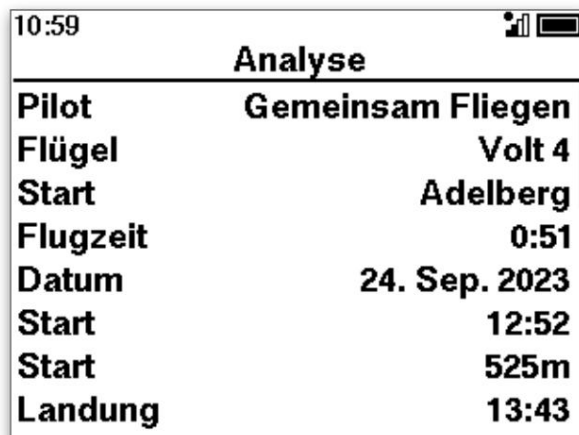
Wywołaj za pomocą >Menu >Książka lotów

Zapisane rekordy są uporządkowane według roku, miesiąca i dnia oraz godziny rozpoczęcia.



Analiza lotu

Wyszukaj żądany lot w dzienniku lotów, a następnie wybierz >Analiza

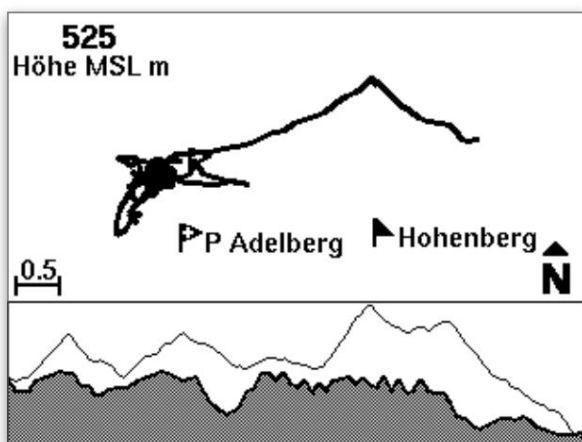


Przełączanie pomiędzy poszczególnymi stronami odbywa się za pomocą klawiszy strzałek >w górę >w dół.

Pokaż lot

Możesz także wyświetlić lot na udostępnionej stronie mapy z profilem wysokości

Zobacz lot:

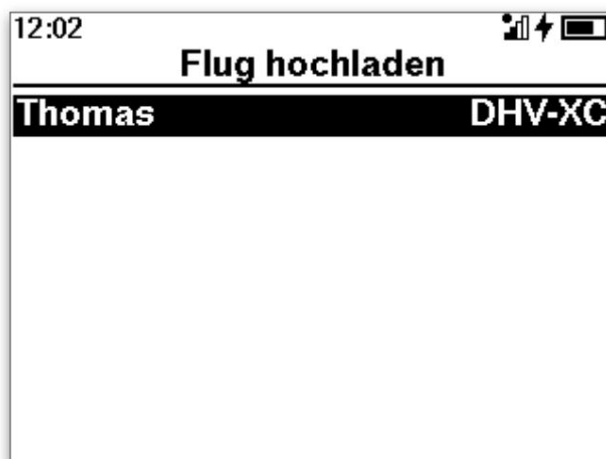
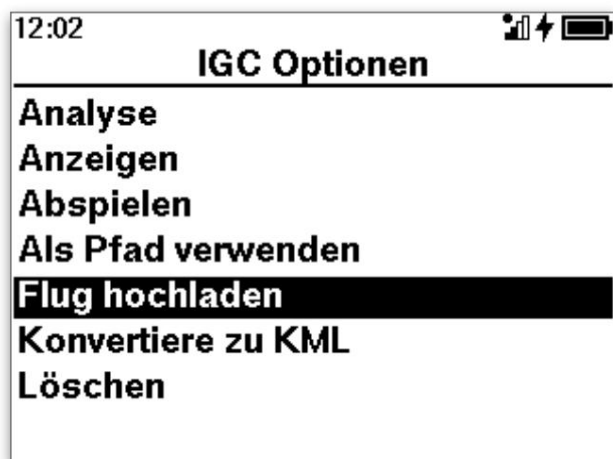


Użyj klawiszy strzałek, aby przewijać tor lotu. Mały okrąg oznacza aktualną pozycję na mapie oraz pionową linię na profilu wysokości.

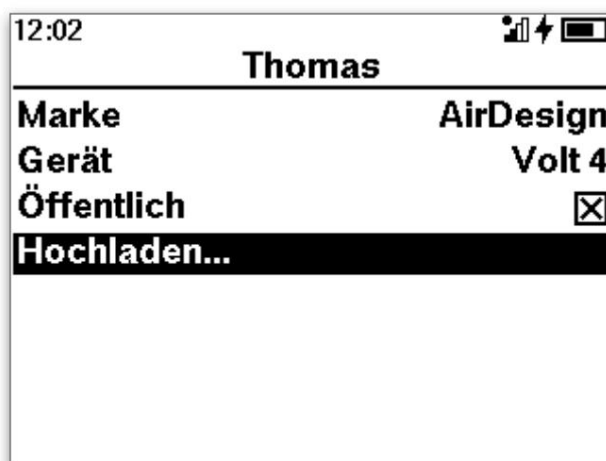
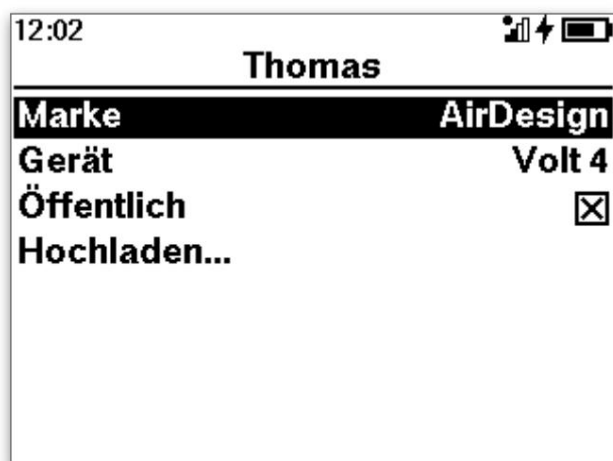
Prześlij lot

Jeśli utworzyłeś profil OLC (patrz rozdział Konkurs online), możesz przesłać lot ze swojego dziennika lotów ze SKYTRAXX 5 bezpośrednio na serwer OLC:

Aby przesłać lot, wybierz go w książce lotów (patrz rozdział Książka lotów), a w opcjach IGC wybierz >Prześlij lot i odpowiedni profil OLC.



Aby to sprawdzić, SKYTRAXX 5 pokazuje ponownie parametry do wgrania: producent samolotu (marka), skrzydło (urządzenie), czy lot powinien być publicznie widoczny, czy powinien być zapisywany tylko w dzienniku lotów online na serwerze?



Za pomocą opcji >Prześlij rozpoczyna się przesyłanie na serwer OLC.

Zagraj w lot

Jeśli chcesz, SKYTRAXX 5 pokaże Ci lot z dziennika lotów w czasie rzeczywistym lub z przyspieszeniem (2x, 4x, 8x itd.) na wyświetlaczu, tak jak podczas samego lotu.

Aby to zrobić, wybierz lot według roku, miesiąca, dnia i godziny rozpoczęcia, a następnie przejdź do opcji IGC >Graj. Teraz widzisz wszystkie ekrany dokładnie tak, jak podczas lotu, łącznie z ostrzeżeniami o przestrzeni powietrznej i przeszkodach.

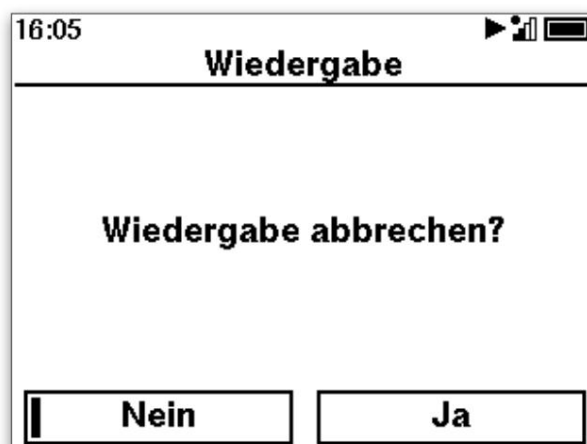
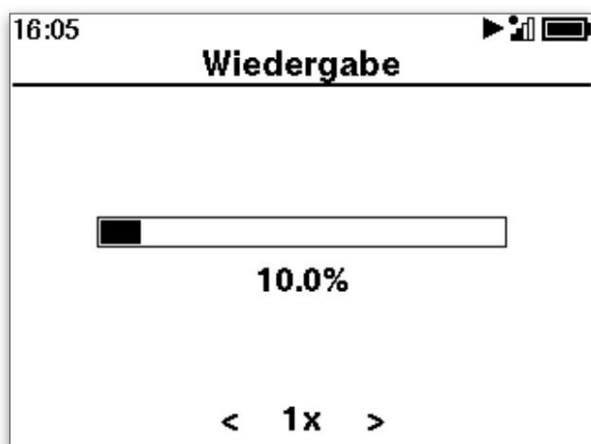
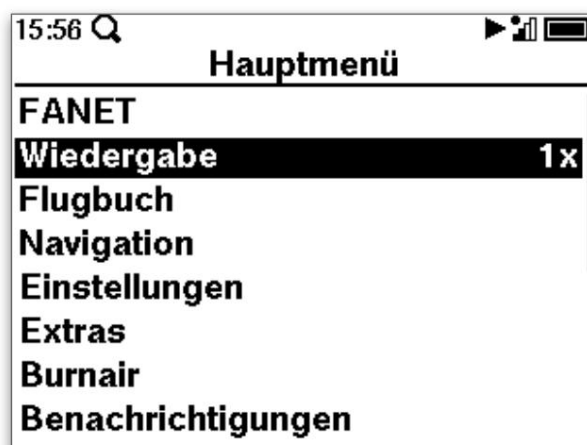
Gra w loty jest szczególnie przydatna do zmiany ustawień

Testuj ekrany lotów.

Podczas odtwarzania możesz zmieniać ekrany lotów, zmieniać ich konfigurację (pola wyświetlania, parametry wyświetlania mapy) lub ich kolejność, dodawać lub usuwać ekrany lotów (>Menu

>Ustawienia >Ekran lotu).

Szybkość odtwarzania można zmienić za pomocą >Menu >Odtwarzanie , a następnie za pomocą klawiszy strzałek. Potwierdź i wróć do lotu za pomocą >Menu.



Aby zakończyć odtwarzanie , wybierz >Menu >Odtwarzanie , a następnie lewym przyciskiem (>Menu / Wstecz) wyjdź z okna dialogowego odtwarzania.

Potwierdź , że chcesz anulować odtwarzanie, naciskając Tak .



FANET+

FANET to zaawansowany system komunikacji oparty na sieci radiowej , służący do wymiany informacji między statkami powietrznymi.

FANET+ wysyła również dane o pozycji w formie, która może być oceniona przez odbiorniki FLARM.

FLARM to system pozwalający uniknąć wypadków kolizyjnych.

Odbiorniki FLARM oceniają dane o pozycji sygnału FANET i obliczają, czy może dojść do kolizji, jeśli oba statki powietrzne będą kontynuować swój tor lotu bez zmian. W takim przypadku FLARM ostrzega pilota z większej odległości i sugeruje alternatywny kurs.

Łącząc FANET+ i FLARM, nasi szybko latający koledzy, np. szybowce, samoloty z napędem czy helikoptery, będą mogli nas wcześniej wykryć i ominąć w odpowiednim czasie.

Paralotnie są na tyle wolne, że elektroniczne ostrzeżenie przed kolizją nie jest konieczne, możemy szybciej reagować i unikać się nawzajem, gdy tylko je zauważymy.

Transmisja danych za pomocą FANET

FANET+ w sposób ciągły przesyła dane dotyczące pozycji, prędkości, kursu (kierunku lotu), wznoszenia lub wartości opadania, typ statku powietrznego (paralotnia, lotnia, szybowiec itp.), status i unikalny identyfikator (FANET ID).

Opcjonalnie możesz przesłać swoje imię i nazwisko w postaci zwykłego tekstu.

Dane dotyczące nazwy, typu i typu statku powietrznego określasz w profilu pilota SKYTRAXX 5 (patrz rozdział Profil pilota).

Inni uczestnicy FANET, odbiorniki FLARM oraz liczne stacje naziemne kompatybilne z FANET i FLARM mogą odbierać te dane, o ile znajdują się w zasięgu radiowym.

Urządzenia FANET pełnią również funkcję stacji przekaźnikowych, co oznacza, że przekazują sygnały od innych osób, które mogą nie znajdować się w bezpośrednim zasięgu odbioru.

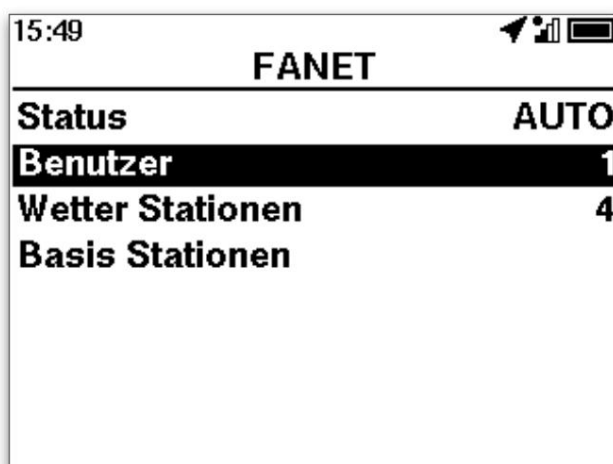
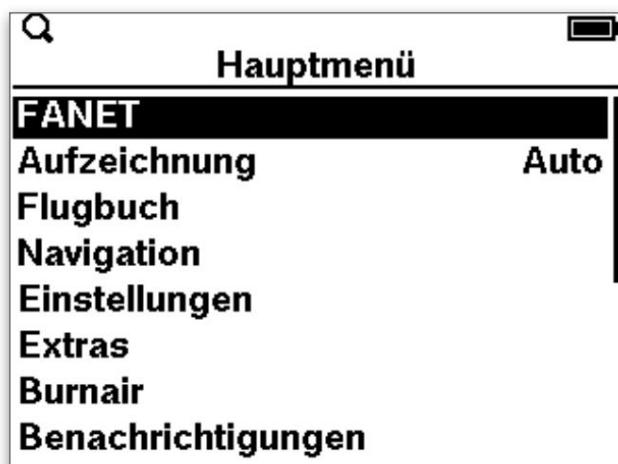
Dzięki temu zasięg sygnału FANET w powietrzu i przy dobrej pogodzie wynosi od 10 km do ponad 150 km.

! Uwaga: jeśli na swoim urządzeniu aktywowałeś FANET lub FLARM (ustawienie domyślne) jesteś „widoczny” dla opinii publicznej, tj. na wielu platformach internetowych do śledzenia na żywo i oczywiście dla innych uczestników FANET i FLARM.

Jeśli nie chcesz wysyłać swojego imienia i nazwiska w postaci zwykłego tekstu, wyłącz tę opcję
Wprowadź nazwę w >Menu główne >Ustawienia >FANET

Stan FANETU

SKYTRAXX 5 automatycznie wykrywa, czy lecisz, czy poruszasz się powoli po ziemi, lub czy Twoja pozycja pozostaje stała, i wysyła odpowiedni status FANET podczas lotu lub wędrówki.



Dodatkowe komunikaty o statusie można także wysłać poprzez >Menu główne >FANET .

Wyświetl status FANET

- Auto - automatycznie wykrywa, czy lecisz
- Piesze wędrówki - ustawiane automatycznie, jeśli nie lataasz
- Pojazd – poruszający się szybko, ale nie w locie.
- Zabierz mnie ze sobą
- Dobrze wylądował – funkcja bezpieczeństwa: SKYTRAXX 5 pyta po wylądowaniu, czy tak jest powinien wysłać status. Dzięki temu inni mogą zobaczyć, że – jeśli urządzenie pozostaje włączone i nie zmienia położenia – nie doszło do żadnego wypadku.
- Potrzebujesz pomocy technicznej
- Potrzebujesz pomocy lekarskiej
- Wezwanie SOS – wszyscy uczestnicy FANET znajdujący się w zasięgu recepcji są informowani i mogą na bieżąco widzieć sygnał SOS na liście użytkowników oraz w radarze FANET (ekran lotu). Status SOS pojawia się także w śledzeniu na żywo (jeśli platforma internetowa go jako taki rozpozna). Za pomocą innego urządzenia FANET można łatwo odnaleźć nadajnik SOS korzystając z funkcji śledzenia .

Po wylądowaniu potwierdź status dobrego lądowania.

W sytuacji awaryjnej ustaw status na SOS.

Śledzenie na żywo

Hybrydowe śledzenie na żywo z Fanet (jeśli jest włączone) i GSM (jeśli jest aktywne).

>Menu główne >Ustawienia >FANET - aktywuj śledzenie online.

Powoduje to niemal bezproblemowe śledzenie na żywo w czasie niemal rzeczywistym.

Obecnie istnieje wiele portali internetowych, za pośrednictwem których można śledzić na żywo śledzenie z mniejszym lub większym opóźnieniem czasowym i w komforcie, m.in

- www.burnair.cloud - obecnie najlepiej zoptymalizowany system dla pilotów paralotniowych z wieloma dodatkowymi funkcjami. Patrz także www.burnair.ch i [rozdział dotyczący Burnair](#) w niniejszej instrukcji

- openglidemap.org

- glidertracker.org

Termika FANET

Oceniając dane lotu innych uczestników FANET, SKYTRAXX 5 może rozpoznać, kiedy pomyślnie zdobywają wysokość w prądzie wstępującym.

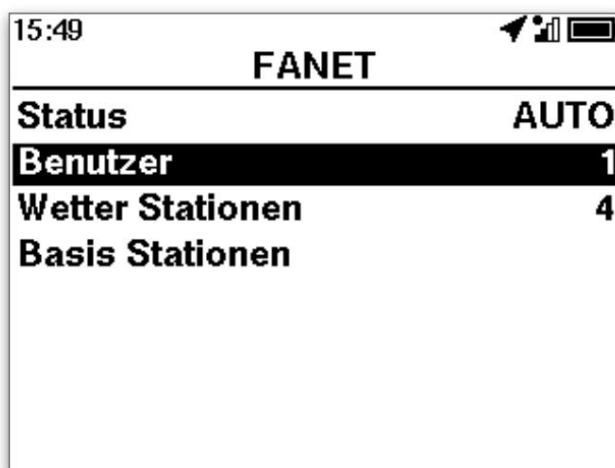
Dzięki opcji termicznej FANET (aktywuj >Menu główne >Ustawienia >Ekran lotu, a następnie wybierz odpowiedni ekran lotu) uczestnicy ci znajdują się na ekranach lotu z wyświetlaniem mapy, a także na ekranie lotu asystenta termicznego w postaci punktów (mapy) lub okręgów (asystent termiczny i mapa) widoczne przy dużym zbliżeniu).

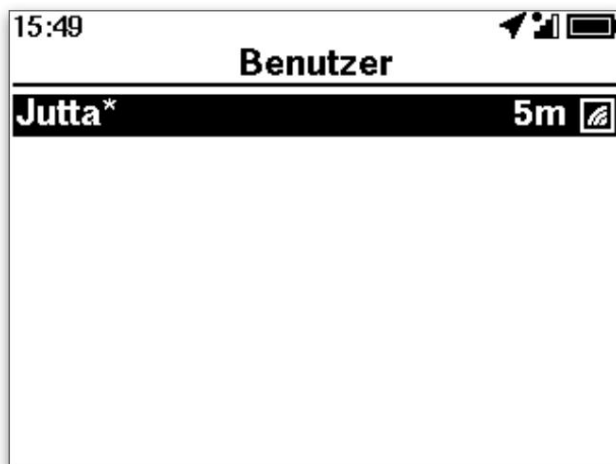
Jeśli szukasz termiki, po prostu poleć do najbliższego kręgu termalnego FANET. SKYTRAXX 5 niezawodnie oblicza i zaznacza kółkiem punkt, w którym należy wejść w prąd wstępujący, aby złapać termikę.

Urządzenie uwzględnia zarówno przesunięcie wiatru, jak i aktualne opadanie lub wznoszenie.

Użytkownik Fanetu

Na ekranach lotów możesz przeglądać innych użytkowników FANET (zobacz opcje ekranu lotu) lub uzyskać informację o użytkownikach poprzez menu: >FANET >Użytkownicy. Wybierz żądanego użytkownika z listy, a następnie >Informacje.





Przyjaciel FANETU

Jeśli w obszarze lotów, takim jak Bassano, aktywnych jest wielu użytkowników FANET, wyświetlana mapa może szybko pomylić się ze wszystkimi wyświetlaczami FANET.

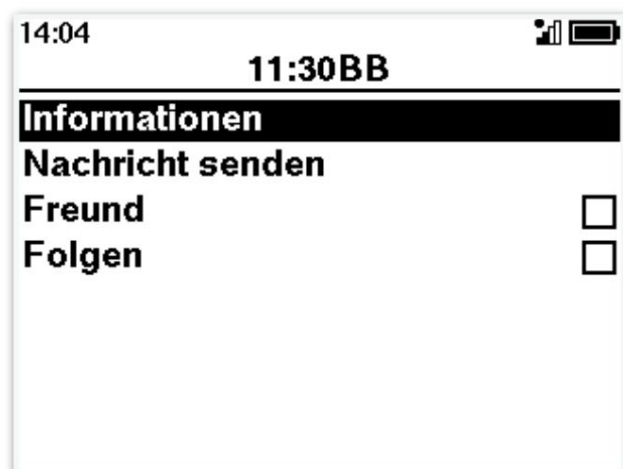
Możesz zatem ograniczyć widoczność do tych, których chcesz widzieć (znajomi FANET).

Aby móc zdefiniować znajomego FANET jako takiego, musi on być raz aktywny w Twojej recepcji. Pozostanie on Twoim przyjacielem, dopóki ponownie nie usuniesz go z listy znajomych.

Ustaw znajomego FANET :

- >Menu główne >FANET >Użytkownicy
- następnie wybierz żdanego uczestnika z listy aktywnych użytkowników
- Aktywuj opcję znajomego

Uczestnicy FANET zdefiniowani jako znajomi wyświetlają się na liście użytkowników w kolorze **zielonym** (domyślnie: żółtym).



Podążaj za funkcją

Wspólny lot to wyjątkowe przeżycie. FANET oferuje interesującą opcję utrzymywania kontaktu nawet poza zasięgiem wzroku: funkcję śledzenia.

Analogicznie do definicji przyjaciela, możesz aktywować obserwowanie. Na każdym ekranie mapy znajdziesz teraz linię prostą pomiędzy Twoją pozycją a pozycją innego uczestnika FANET (niezależnie od tego, czy ta osoba jest znajomym FANET, czy nie).

Możesz także wykorzystać wyświetlacz w dowolnie definiowanych polach ekranów lotu, aby wyświetlić wysokość MSL, dystans, prędkość wznoszenia itp. swojego partnera (patrz rozdział Konfiguracja ekranu lotu).

Informacje ze stacji naziemnych (np. stacji pogodowych)

W wielu lokalizacjach, głównie w miejscach startów, znajdują się już stacje pogodowe, które przesyłają dane za pośrednictwem sieci FANET. Wartości te zazwyczaj są jednocześnie dostępne w Internecie.

SKYTRAXX 5 rozpoznaje stacje pogodowe i po włączeniu opcji (anemometr) wyświetla je jako wiatrołap na ekranach lotów z wyświetlaniem map .

(Zobacz także rozdział Konfiguracja ekranu lotu)

Za pomocą >Menu główne >FANET przechodzisz do listy aktywnych użytkowników / stacji pogodowych / Stacje bazowe. Wybierz stacje pogodowe lub stacje bazowe, aby uzyskać dostęp do informacji aby dotrzeć do poszczególnych stacji.

Wetter Stationen	
SP Blaettersberg	WNW 3/6
Orensfels, 555m	WNW 13/17
Hohenberg, 550m	W 16/20
Förle SP	SSW 2/8
Madenburg, 456m	SW 8/16
Meckenheim, 125m	SSW 8/11
Sessenheim, 121m	SW 9/15
Karlsruhe Bade, 124m	SW 15/15

Krótkie wiadomości

Wysyłaj krótkie wiadomości do innych uczestników FANET:

- >Menu główne >FANET >Użytkownicy
- Wybierz użytkownika
- Wybierz opcję Wyślij wiadomość

Wiadomość możesz wybrać z listy predefiniowanych tekstów lub poprzez

Edytuj funkcję wejściową.

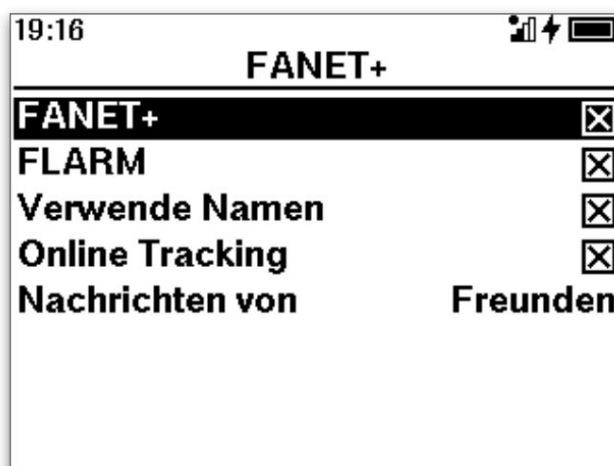
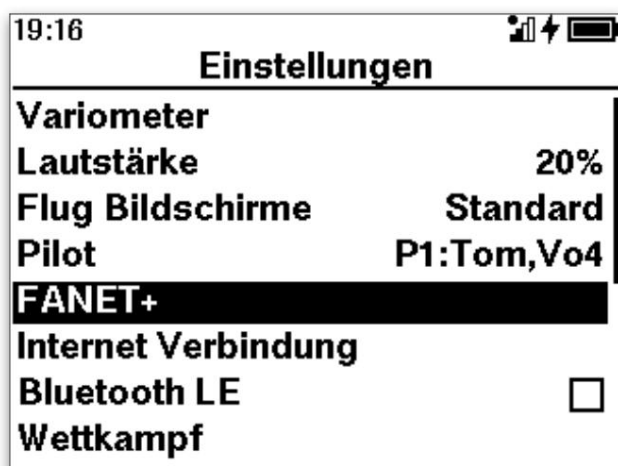
W katalogu plików SKYTRAXX 5 znajduje się plik fanetMsg.txt. Edytuj to

Plik za pomocą dowolnego edytora tekstu (uwaga: czysty tekst bez formatowania!), aby szybko i łatwo tworzyć własne szablony wiadomości.

Ustawienia Fanetu

Ogólne ustawienia FANET konfigurujesz poprzez >Menu główne

>Ustawienia >FANET+



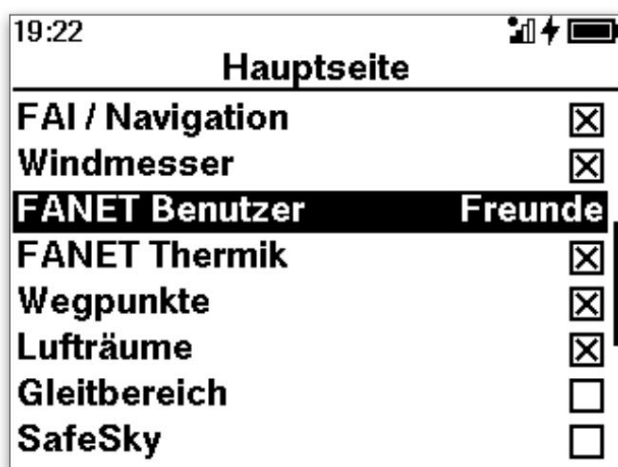
- FANET+ - podstawowa aktywacja lub dezaktywacja funkcji FANET
- FLARM - wyślij sygnał FLARM, aby uniknąć kolizji z innymi
- Użyj nazw - publikuj nazwy z profilu pilota w postaci zwykłego tekstu. Jeśli opcja jest wyłączona, dla innych widoczny jest tylko identyfikator FANET.
- Śledzenie online — jeśli wyłączone, pozycja nie zostanie upubliczniona w Internecie wystawiany.
- Wiadomości od - odbieraj wiadomości od wszystkich uczestników lub tylko od Przyjaciele FANETU

Oprócz ogólnych ustawień dla FANET+, na stronie dostępne są opcje FANET Ekranu lotu:

- Wyświetlaj pola z informacjami o innych uczestnikach, np. wzrost MSL, Szybkość wznoszenia, dystans, kurs itp.
- Użytkownicy FANET - pokaż wszystkich lub tylko znajomych FANET
- Termika FANET – patrz rozdział Termika FANET powyżej.

Konfiguracja za pomocą >Menu główne >Ustawienia >Ekran lotu

Następnie wybierz żądany ekran lotu , następnie pole wyświetlania i na końcu żadaną treść.



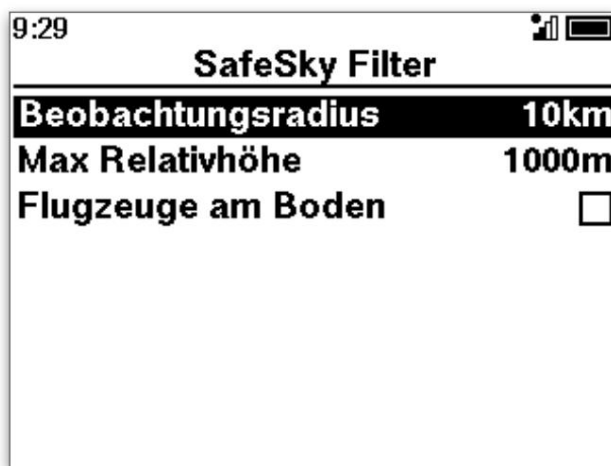
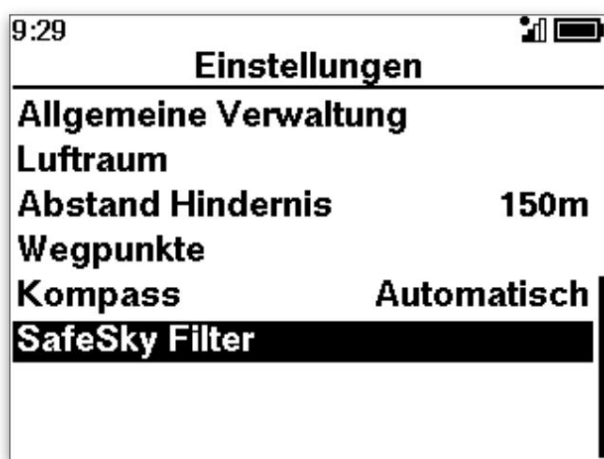
Bezpieczne niebo

SafeSky to zaawansowany system ostrzegania przed kolizją. Integruje wszystkie popularne typy transmisji danych lotu (transponder, FLARM, FANET+ ...), a tym samym prawie wszystkie zmotoryzowane i niezmotoryzowane statki powietrzne, w tym drony wyposażone w nadajniki danych lotu.

W szczególności oznacza to:

- Gdy w SKYTRAXX 5 włączona jest opcja SafeSky , wszystkie statki powietrzne wyposażone w transpondery FLARM lub FANET+ „widzą” nas i mogą w razie potrzeby dostosować swój tor lotu tak, aby uniknąć kolizji .
- SKYTRAXX 5 wyświetla również odpowiednie samoloty na ekranach lotów z wyświetlaniem mapy, jeśli opcja jest aktywna.
- Monitorowane pomieszczenie można podzielić na zakres promienia i wysokości na SKYTRAXX 5 skonfiguruj , aby ograniczyć wyświetlanie na wyświetlaczu do obszaru istotnego z punktu widzenia bezpieczeństwa.

Skonfiguruj SafeSky



Promień obserwacji określa obszar, z którego wyświetlani są uczestnicy ruchu lotniczego, maksymalna wysokość względna określa zasięg pionowy na podstawie Twojej aktualnej pozycji.

Jeśli aktywowano opcję „Samoloty na ziemi”, wyświetlane są także statki powietrzne znajdujące się w gotowości (np. helikoptery ratownicze na ziemi w akcji)



Zdefiniuj ekrany lotu

Wiesz już, jak działa Twój przyrząd pokładowy SKYTRAXX 5 i jego poszczególne moduły funkcyjne, i możesz zdecydować, jakie obliczenia powinien Ci pokazać SKYTRAXX 5 i w jakiej sytuacji podczas lotu.

Przygotowaliśmy już odpowiednie ekrany dla wielu sytuacji w locie, korzystając ze wstępnie skonfigurowanych ekranów lotu. Możesz po prostu zastosować te rozwiązania 1:1 lub dostosować je indywidualnie.

Ideą jest skupienie obrazu na ekranie w sposób wyraźny i intuicyjny na tym, czego konkretnie potrzebujesz, w zależności od sytuacji. Oznacza to, że możesz uzyskać potrzebne informacje kilkoma rzutami oka na urządzenie i mieć wyraźny widok na przestrzeń powietrzną oraz cieszyć się krajobrazem.

W standardowej konfiguracji SKYTRAXX 5 znajdziesz dwa predefiniowane ekrany lotu (strona główna, widok poziomy), które pokrywają wymagania większości sytuacji lotniczych.

Poprzez >Menu główne >Ustawienia >Ekran lotu

Do predefiniowanego wiersza możesz dodać kolejne ekrany lotów, zmienić ich kolejność oraz usunąć poszczególne ekrany lotów .

Możesz używać każdego typu ekranu lotu tak często, jak chcesz , na przykład jeśli chcesz używać kilku map lub stron nawigacji do nawigacji w celu uzyskania lepszego przeglądu.

Aby zmienić ekrany lotu w trakcie lotu, użyj przycisku >OK.

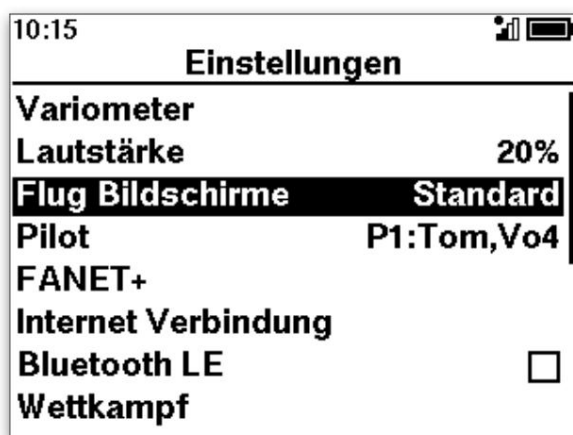
Każde naciśnięcie przycisku powoduje przejście o jeden ekran lotu w określonej kolejności.

Klawisze strzałek zmieniają głośność (strona klasyczna) lub mają funkcję powiększania (Strony z reprezentacją mapy)

Profil ekranu lotu

Można łączyć szereg ekranów lotu w tzw. profile podsumować i zapisać jako takie.

Na swoim urządzeniu znajdziesz już kilka predefiniowanych profili dostosowanych do różnych sytuacji związanych z lotem, gustów i preferencji. Jeśli znasz już Skytraxx 2.0 lub 2.1, w profilu Classic znajdziesz swój zwykły ekran.



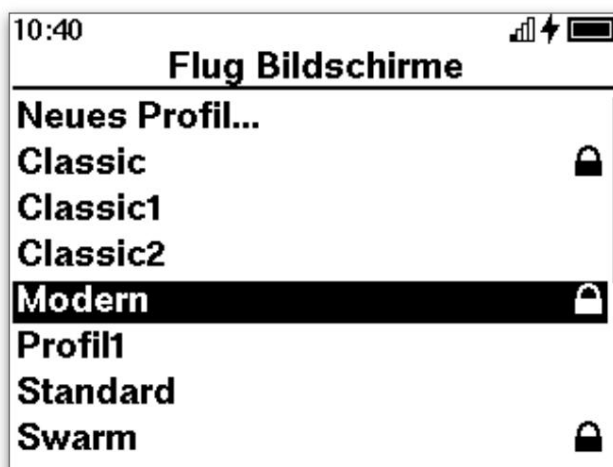
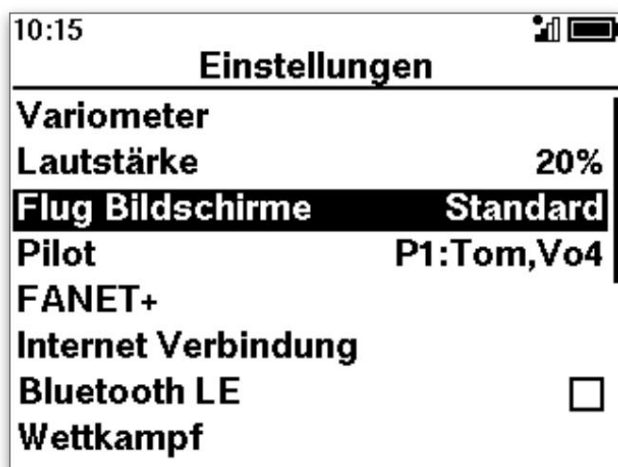
Domyślnym ustawieniem jest profil Modern ze stroną główną i widokiem poziomym. Po stronie skóry jest wyświetlacz mapy, asystent termiczny, kompas, vario z wyświetlaczem słupkowym i wyświetlaczem numerycznym, a także inne pola wyświetlania dla MSL, AGL, prędkości, nad ziemią, współczynnika szybowania nad ziemią lub zintegrowanego wznoszenia, przyrostu wysokości lub czasu lotu i wiatru. Na ekranie widoczny jest także tor lotu z ostatnich kilku minut.

W widoku poziomym w górnej części widoczna jest mapa przedstawiająca przestrzeń powietrzną oraz widok z boku w dolnej połowie ekranu

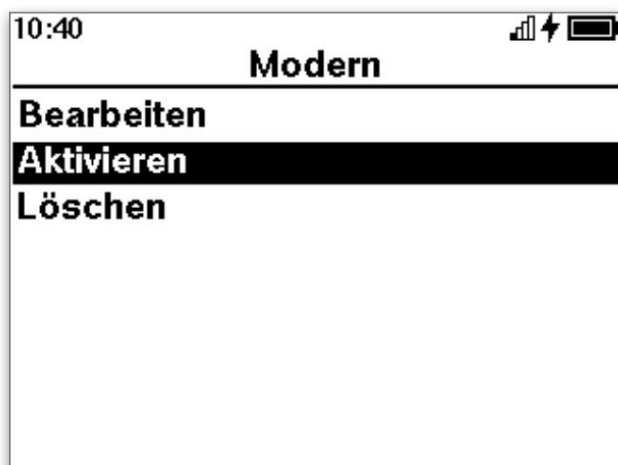
Reprezentacja przestrzeni powietrznej. Dodatkowe pola wyświetlacza dostarczają informacji o odległości poziomej lub pionowej do najbliższej przestrzeni powietrznej.

Obydwa ekrany lotu przełączają się automatycznie w zależności od sytuacji podczas lotu, ale można je także przełączać ręcznie za pomocą przycisku >OK.

Wybierz lub zmień swój profil za pomocą >Menu główne >Ustawienia >Ekranu lotu.



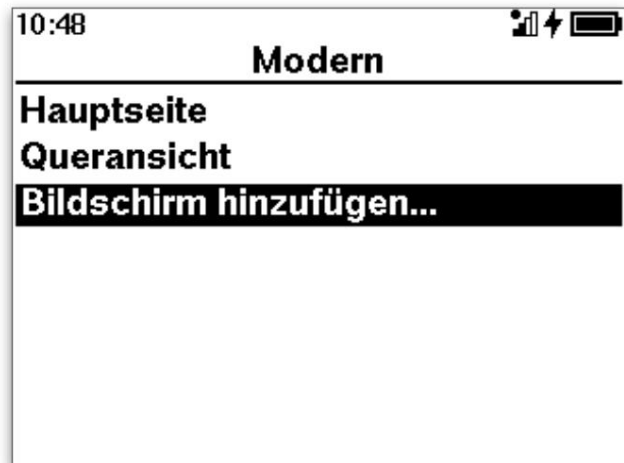
a następnie >Aktywuj, aby wybrać lub >Edytuj, aby ustawić go jako swój dostosować się do potrzeb.



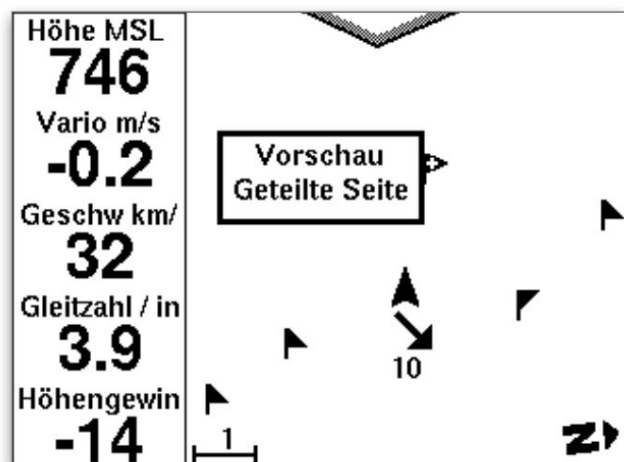
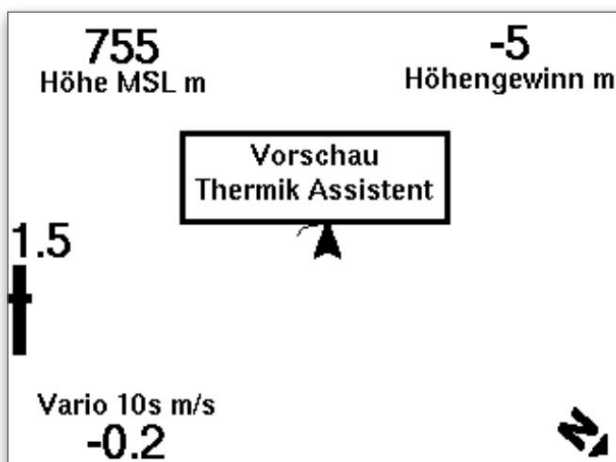
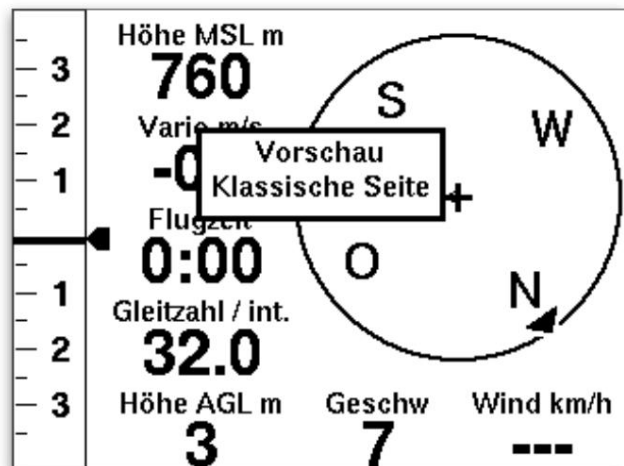
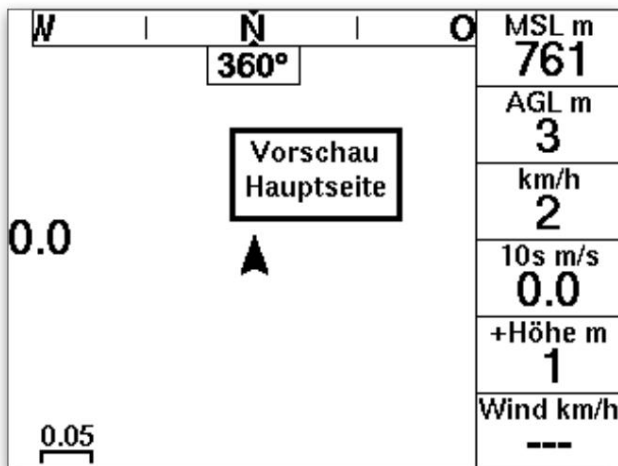
Edycja profili ekranów lotu

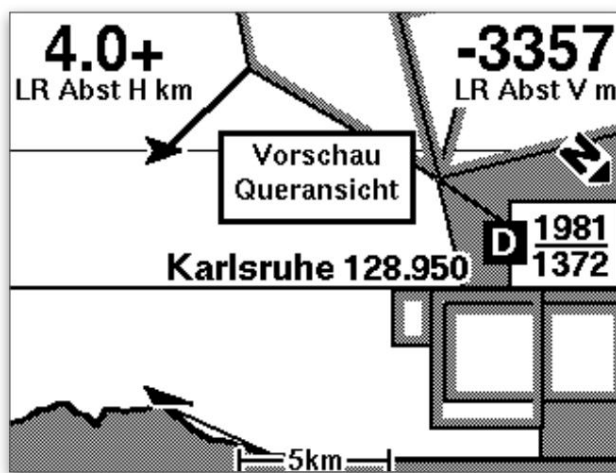
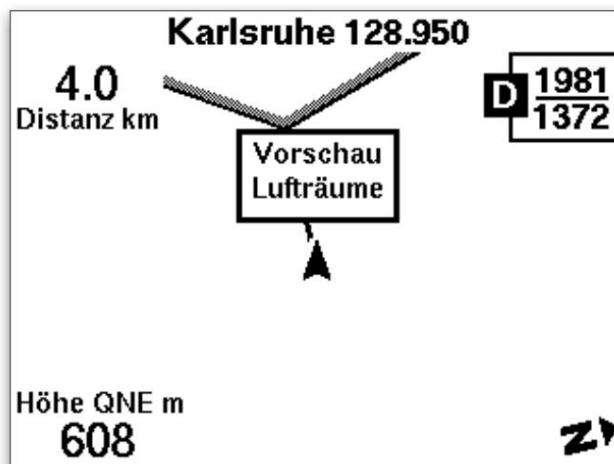
Utwórz nowy profil, dodaj lub usuń ekrany lotów do istniejącego

Ekrany lotów z profilu:



Jeśli wybierzesz opcję Dodaj ekran, możesz wybrać jeden z następujących predefiniowanych ekranów lotu i w razie potrzeby dostosować je:

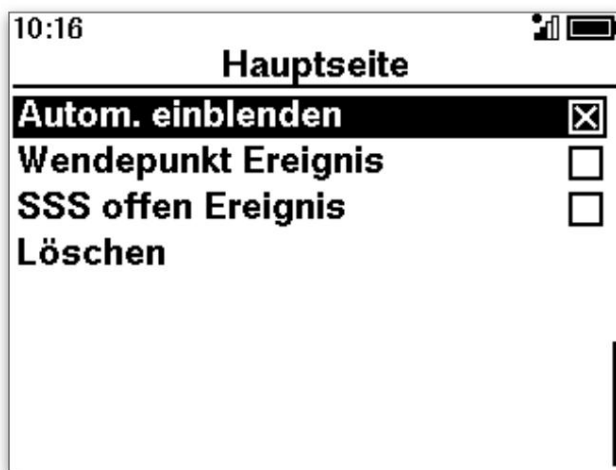
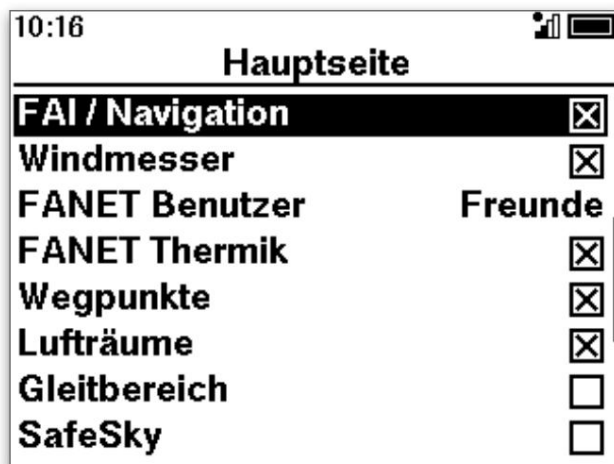




! Następnie zapisz gotowy profil ekranu lotu pod tą samą nazwą (poprzedni zostanie nadpisany) lub pod nową nazwą.

Aby zmienić kolejność ekranów lotu w profilu, zawartość poszczególnych pól wyświetlania oraz opcje wyświetlania, wybierz odpowiedni ekran lotu z listy w profilu i zatwierdź wybór przyciskiem >OK.



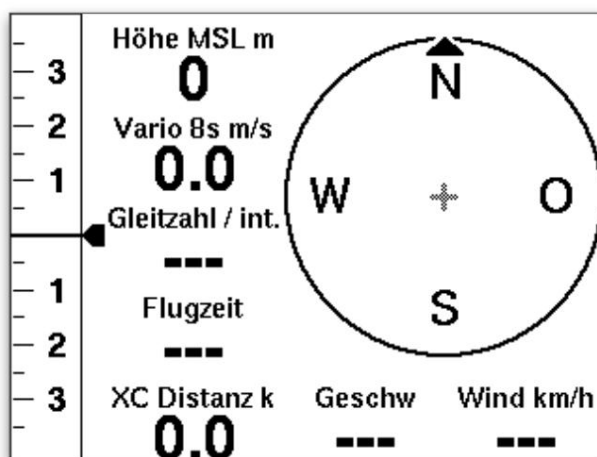


Dostępne są następujące opcje wyświetlania:

- Orientacja: Kierunek lub północ w górę
- FAI / Nawigacja - Wyświetlanie obliczeń trójkątów, tras, cylindrów zawodów _____
- Użytkownicy FANET
- Termika FANET - termika, która obecnie z powodzeniem podkręca innych użytkowników FANET
- Punkty trasy - miejsca startu i lądowania, niestandardowe punkty trasy
- Przestrzeń powietrzna
- Obszar szybowania: obszar nad aktualnym krajobrazem, na którym można latać z kątem szybowania, w zależności od aktualnej wysokości i aktualnego kąta szybowania nad ziemią
- inne statki powietrzne za pośrednictwem SafeSky
- Automatyczne wyświetlanie - ekran pojawia się w zależności od prądu
Sytuacja w locie: wznoszenie / szybowanie / zbliżanie się do przestrzeni powietrznej
- Zdarzenie punktu zwrotnego - ekran pojawia się po osiągnięciu punktu zwrotnego
- SSS Open - ekran pojawia się podczas lotu do Sekcji Startu Prędkości
Może.

Zdefiniuj pola wyświetlania

Oprócz określonej treści na każdej stronie ekranu można dowolnie zdefiniować kilka pól wyświetlania: >Menu główne >Ustawienia >Ekran lotu

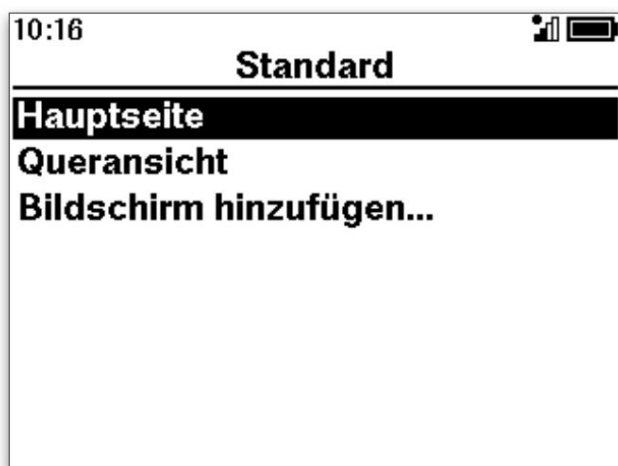


Dostępne są następujące opcje zawartości wyświetlanych pól:

- Vario - wartość bieżąca lub zintegrowana
- MSL - MainSea Level - wysokość nad średnim poziomem morza ▸ AGL - wysokość nad poziomem gruntu (Uwaga! Niedokładne ze względu na system!)
- QNE - QFE wyrażone jako wartość wysokości, obliczona według standardowej atmosfery ICAO
- QFE - Ciśnienie powietrza w aktualnej pozycji
- Obszar lotu
- Prędkość nad ziemią
- Doskonałość nad ziemią / int. Vario - zmienia się automatycznie w zależności od sytuacji w locie
- Czas lokalny
- Czas lokalny UTC
- Czas lotu
- Czas lotu / przyrost wysokości - zmienia się automatycznie w zależności od sytuacji w locie
- Strzałka wiatru - Wskaźnik wiatru ze strzałką kierunku i prędkością wiatru
- Teksty dotyczące wiatru - wyświetlanie wiatru z prędkością i kierunkiem wiatru
- Windsock — wyświetlanie wiatru jako symbol wiatrówki i zestaw prędkości wiatru
- Śledź: Odległość - Odległość do partnera lotu (zdefiniowana w ustawieniach FANET) ▸ Śledź: Kurs - Kurs do partnera lotu ▸ Śledź: Wysokość - Wysokość MSL partnera lotu
- Konsekwencje: Prędkość wznoszenia - wznoszenie / opadanie partnera lotu

- Konsekwencje: Prędkość - Prędkość partnera lotu
 - Punkty XC - Naliczane zgodnie z zasadami konkursu internetowego
 - Dystans XC – obliczenie zgodnie z regulaminem konkursu internetowego
 - Typ XC – trasa dowolna, trójkąt płaski, trójkąt FAI zgodnie z przepisami FAI ▸ Prędkość XC – średnia prędkość na trasie XC
 - Odległość w przestrzeni powietrznej w poziomie
 - Odległość w przestrzeni powietrznej w pionie
 - Wzrost wysokości – skumulowana wysokość od rozpoczęcia ostatniego ruchu korbą
 - WP Odległość - Odległość do następnego punktu trasy
 - L/D do Tpt - wymagany współczynnik doskonałości do następnego punktu zwrotnego
 - AGL@WP - szacowana wysokość dolotu do następnego punktu orientacyjnego
 - Odległość nawigacji - odległość przebyta na aktywnej trasie
 - Start - odległość do miejsca startu
 - Licznik zadań — czas do lub czas od StartOpen (konkurencja)
 - Oczywiście
 - Przyjaciel 1 ... Przyjaciel 8 - F Informacja o FANET zdefiniowanym jako znajomy
- Uczestnik**
- g-sensor - wartość przyspieszenia
 - Barogram

Aby skonfigurować wyświetlane pola, najpierw wybierz ekran lotu, a następnie odpowiednie pole wyświetlacza.



Nawigacja, loty przełajowe i zawody

SKYTRAXX zapewnia rozbudowane funkcje nawigacji, wspomaganie lotów przełajowych i zawodów:

Nawigacja:

- Ekrany lotów z wyświetlaniem map
- GoTo: Cel lotu do wybranego punktu trasy
- Trasa: Nawigacja do celu przy użyciu dowolnej liczby punktów orientacyjnych

Loty przełajowe:

- Obliczanie w locie kilometrów XC, punktów XC, prędkości XC i typu XC
z możliwością wyboru współczynników OLC
- Kreator trójkątów do optymalizacji trójkątów FAI podczas lotu

Konkurs:

- złożone trasy zawodów z startem, początkiem sekcji prędkości, punktami orientacyjnymi, końcem sekcji szybkościowa i bramka zgodnie z aktualnymi przepisami zawodów FAI
- Kalkulator podejścia dla wymaganego współczynnika doskonałości / wysokości odlotu do następnego punktu orientacyjnego, AGL
Dotarcie do punktu orientacyjnego, obliczenie czasu
- Licznik zadań



Nawigacja - mapa

Klasyczną i najprostszą pomocą w nawigacji jest mapa. Dlatego różne ekrany lotów w SKYTRAXX 5 oferują wyświetlanie map:

- Strona główna
- Strona z mapami
- Podziel stronę
- Przestrzeń powietrzna
- Widok poprzeczny

Dla orientacji w terenie możesz wybrać, czy północ będzie skierowana w górę (jak w przypadku klasycznej mapy papierowej), czy też wyświetlanie mapy będzie ustawione w kierunku lotu (kierunek do góry) .

Nawigacja - punkty trasy

Charakterystyczne stałe punkty w terenie okazały się przydatne do orientacji podczas lotów przełajowych (szczyty, wieże, małe jeziora, mosty itp.).

Dodatkowo lub zamiast tego możesz używać wirtualnych punktów stałych lub punktów pośrednich .

Jeśli są one zapisane wraz ze współrzędnymi geograficznymi w przyrządzie pokładowym, możesz do nich polecieć, korzystając z funkcji nawigacji sterowanych GPS w SKYTRAXX 5.

Twój SKYTRAXX 5 zawiera już bazę danych ze współrzędnymi i nazwami

Miejsca startu i lądowania dla prawie wszystkich lotnisk na świecie. Urządzenie stale aktualizuje tę bazę danych, automatycznie po aktywowaniu usług online. Możesz także zaktualizować plik ręcznie (patrz rozdział Aktualizacja).

Możesz wprowadzić dodatkowe punkty trasy na urządzeniu lub zaimportować je jako plik.

Zobacz także rozdział dotyczący połączenia USB/pamięci wewnętrznej.

Zaakceptuj bieżącą lokalizację jako punkt orientacyjny

W >Menu głównym znajdziesz >Nawigacja > Punkty trasy

Wybierz >Dodaj...

Współrzędne geograficzne odpowiadają Twojej aktualnej lokalizacji. Możesz edytować poszczególne parametry (nazwę, współrzędne, wysokość).

Za pomocą >Menu / Wstecz (lewy przycisk) wpis zostanie zapisany jako punkt trasy.

SKYTRAXX 5 wewnętrznie tworzy plik User.gpx w katalogu punktów trasy dla swoich własnych punktów trasy .



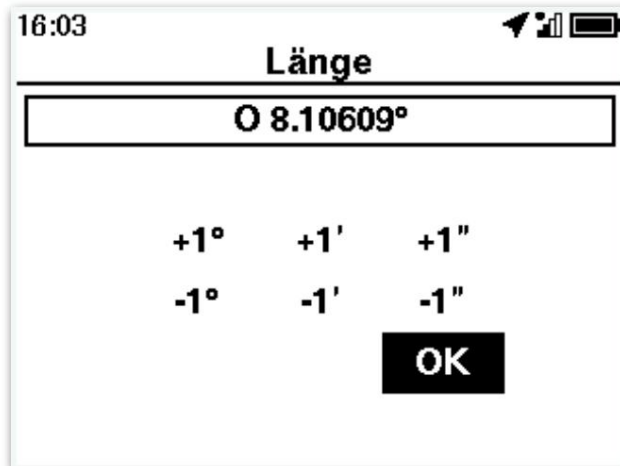
Wprowadź punkt orientacyjny ze współrzędnymi

Utwórz nowy punkt orientacyjny zgodnie z powyższym opisem

>Menu >Nawigacja >Własne punkty trasy >Dodaj...

Edytuj nazwę lub współrzędne, zatwierdź OK i opuść menu wprowadzania za pomocą

>Menu / wstecz.



Importuj punkty trasy poprzez plik

Podłącz SKYTRAXX 5 do komputera za pomocą kabla poprzez interfejs USB-C.

Skopiuj plik punktów trasy do katalogu punktów trasy w SKYTRAXX 5.

Plik musi być zapisany w formacie CompeGPS jako .wpt lub w formacie GarminGPX jako .gpx .

Jeśli masz wszystkie i zawsze zaimportowane punkty trasy

Jeśli chcesz zobaczyć mapę, użyj user.gpx jako nazwy pliku w SKYTRAXX 5

Jeśli używasz innych nazw plików, pliki znajdują się na

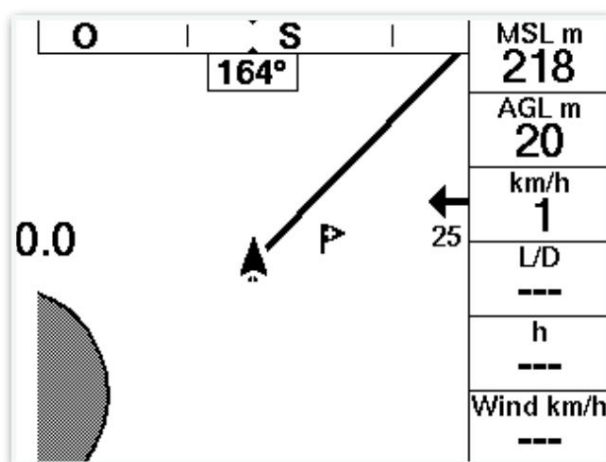
Mapa wyświetla tylko punkty trasy aktualnie aktywnej trasy (patrz poniżej, lot docelowy i trasa).

W ten sposób możesz uniknąć wyświetlania mapy z nazwami

Punkty trasy są przeciążone i nie są potrzebne do bieżącej nawigacji

Nawigacja - GoTo (lot docelowy)

Podczas lotu do miejsca docelowego stałe wskazówki na mapie pokazują najkrótszą trasę pomiędzy Twoją aktualną pozycją a miejscem docelowym.



Zdefiniuj ekran lotu z polami wyświetlania lotów docelowych i trasowych

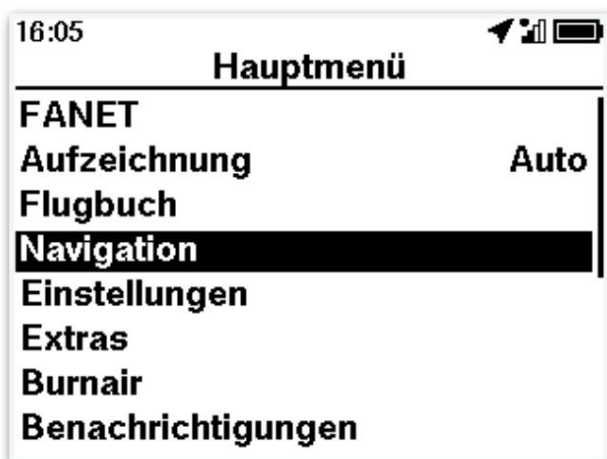
Dist WP (odległość do punktu trasy/miejsca docelowego), AGL@WPm (spodziewana wysokość przylotu do WP/miejsca docelowego w stałych warunkach) i L/D do Tpt (współczynnik doskonałości wymagany do osiągnięcia WP/miejsca docelowego).

Więcej informacji na temat konfiguracji pól wyświetlania znajdziesz w rozdziale Ekran lotu.

Wybierz miejsce docelowe

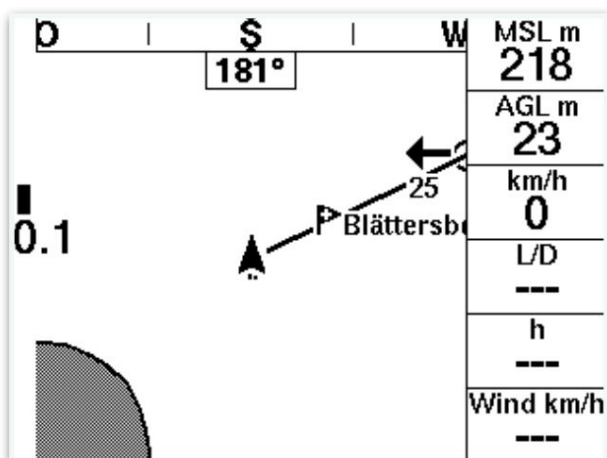
Wybierz cel swojego lotu z aktualnego otoczenia (pokazuje listę punktów nawigacyjnych w Twojej okolicy) lub ze specjalnego pliku, który wcześniej wgrałeś na swoje urządzenie lub za pomocą tzw. przelotu mapowego.

Po wybraniu żądanego punktu trasy nawigacja zostaje aktywowana.



Pozostaje ona aktywna do momentu dotarcia do celu lub do momentu jej dezaktywacji za pomocą >Menu >Nawigacja >Zakończ nawigację.

Wyłączenie SKYTRAXX 5 powoduje również dezaktywację nawigacji.



Linia opisuje najkrótszą drogę do celu

Strzałka z numerem pokazuje stację wiatrową (opcja wyświetlania „anemometru”).

Kierunek wiatru jest zachodni, prędkość wiatru wynosi 25 km/h.

Nawigacja - trasa

Podobnie jak w przypadku bezpośredniego lotu docelowego, możesz także nawigować do miejsca docelowego na trasie lotu, korzystając z punktów pośrednich (punktów zwrotnych).

Waypointy (punkty zwrotne) dla tras

Punkty orientacyjne wyznaczają przebieg trasy. Ściśle mówiąc, termin „punkt orientacyjny” jest nieco mylący, ponieważ są to pionowe, wirtualne cylindry. Punkt orientacyjny lub punkt zwrotny zdefiniowany jako para współrzędnych to przecięcie osi centralnej z powierzchnią Ziemi.

Każdy cylinder jest zdefiniowany przez jego współrzędne geograficzne i promień zdefiniowane: ma zasięg od kilku metrów do kilku kilometrów.

Wprowadzanie trasy na SKYTRAXX 5

- Wybierz >Menu >Nawigacja >Trasa
- aby dodać nową trasę wybierz >Dodaj...
- aby edytować istniejącą trasę, wybierz ją za pomocą klawiszy strzałek i >OK

Każdej nowej trasie najpierw przypisujesz nazwę, a następnie wprowadzasz dowolną liczbę tras lub punktów zwrotnych.

Dla każdego punktu zwrotnego definiujesz promień cylindra (domyślnie: 500m). Dzięki punktowi menu >Przegląd SKYTRAXX 5 pokazuje trasę w formie mapy.

Aktywuj trasę w menu trasy za pomocą >aktywuj.

Trasa pozostaje aktywna do momentu osiągnięcia ostatniego punktu zwrotnego lub wyłączenia urządzenia. Można ją wcześniej wyłączyć, wybierając >Nawigacja >Zakończ nawigację

Lataj trasą według punktów trasy

Gdy trasa jest aktywna, linia wskazuje od aktualnej pozycji do następnego punktu orientacyjnego. Po osiągnięciu tego poziomu rozlegnie się sygnał dźwiękowy i punkt trasy zniknie z wyświetlacza.

Latanie przełajowe ze SKYTRAXX 5

Loty przełajowe to bardzo popularna forma naszego sportu. Oprócz czystej radości z odkrywania i zadziwienia, kuszące są także wyzwania sportowe.

Uprawnienia na loty przelotowe według systemu punktowego

Opracowano system punktów stanowiący „pasek pomiaru” osiągnięć w lotach przelotowych. Punkty wynikają z przebytej odległości (km) pomnożonej przez współczynnik oceny). Z jednej strony zależy to od ogólnego systemu punktacji (DHV-XC, XC Contest...) i rodzaju przebytej trasy:

- Trasa dowolna: pomiędzy startem a lądowaniem liczą się maksymalnie 3 dodatkowe punkty orientacyjne.
(najmniejszy współczynnik oceny)
- płaski trójkąt: odległość wokół trzech punktów orientacyjnych, jeżeli start i lądowanie stanowią maksymalnie 20% całkowite odległości są od siebie oddalone (średni współczynnik oceny).
- Trójkąt FAI: podobnie jak płaski trójkąt, długość najkrótszej nogi wynosi co najmniej 28% całkowitego dystansu (największy współczynnik oceny).

Obliczanie punktów za loty przelotowe odbywa się za pomocą oprogramowania oceniającego. W tym celu ładujesz zapis swojego lotu (plik IGC) do elektronicznego dziennika lotów lub na platformę internetową (Online Contest, OLC). Więcej informacji znajdziesz w rozdziałach Dziennik lotów i OLC.

Obliczenia lotów przełajowych dla SKYTRAXX 5

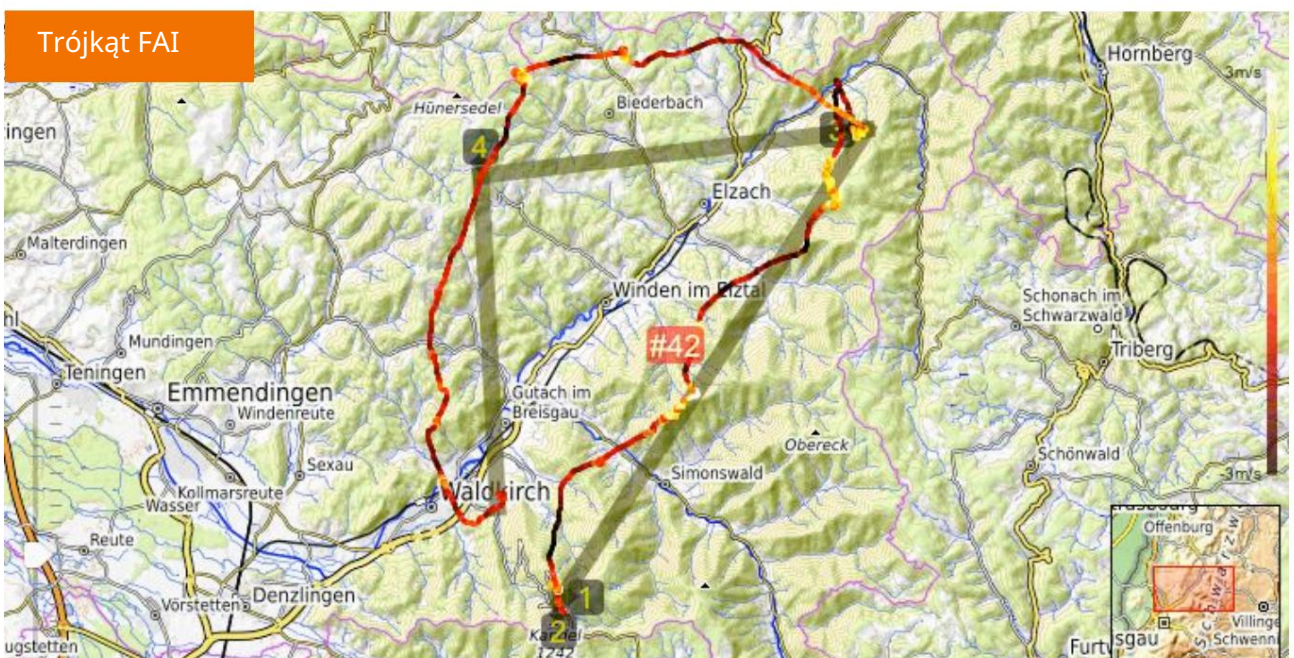
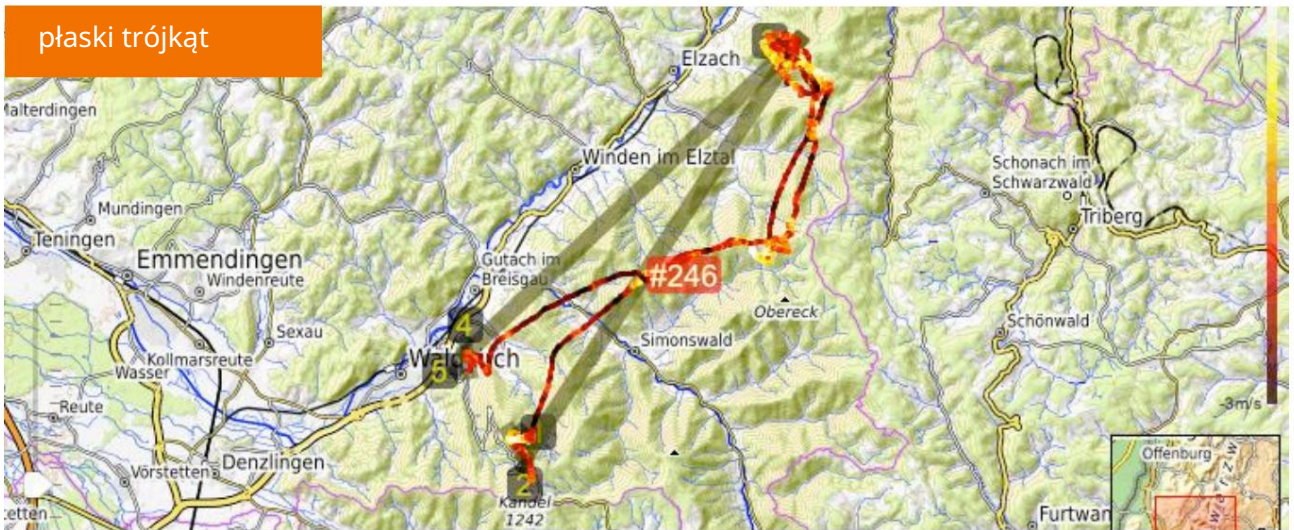
SKYTRAXX 5 w sposób ciągły oblicza podczas lotu:

- Odległość do startu
- Kilometry XC (wg klasyfikacji lotów przełajowych FAI)
- Punkty XC (w zależności od czynników scoringowych ustawionych w profilu OLC)
- Typ XC (tor swobodny, trójkąt płaski, trójkąt FAI)

Możesz zobaczyć te obliczenia na ekranach lotu (np Konfiguracja patrz rozdział Ekran lotu)

Wkrótce dodamy więcej szczegółów do tego przewodnika.

Przykłady obliczeń lotu na trasie



Nawigacja - Kreator Trójkątów

Trójkąt FAI skutkuje maksymalną liczbą punktów w stosunku do przebytej trasy. Uważana jest za najwyższą dyscyplinę w swobodnym lotach przełajowych, ponieważ stawia wysokie wymagania nawigacji w terenie i odnosi sukcesy tylko w sprzyjających warunkach lotu (wpływ wiatru!).

Nie mamy wpływu na pogodę, ale SKYTRAXX 5 jest doskonałym asystentem nawigacji. Asystent trójkątów umożliwia optymalne znalezienie trasy dla trójkątów FAI podczas lotu.

Wyświetlanie sektorów trójkąta FAI jest dostępne na wszystkich ekranach lotów z wyświetlaniem mapy.

Oceniona trasa XC jest także wyświetlana na ekranie lotu Triangle Assistant widoczny jako linia i zawsze cały obliczony trójkąt (zoom nieaktywny).

Wkrótce dodamy więcej szczegółów do tego przewodnika.



Konkurencyjne latanie

Obecnie istnieje cała gama różnych formatów zawodów. Wariant „klasyczny” to loty przełajowe przez ograniczony czas. Celem jest przebycie z góry określonego kursu (trasy lotu) w jak najkrótszym czasie.

Pomiędzy startem a lądowaniem zadanie lotnicze zwykle odbywa się na kilku określonych trasach lub punktach zwrotnych. Można je sobie wyobrazić jak boje na regatach żeglarskich. Jednakże te punkty orientacyjne (punkty zwrotne) są zwykle trójwymiarowymi wirtualnymi cylindrami o różnych promieniach, których oś środkowa jest określona przez współrzędne geograficzne. Nawigacja od T_p do T_p odbywa się za pomocą GPS.

Wkrótce dodamy więcej szczegółów do tego przewodnika.

Burnaira

Burnair to bardzo kompleksowy system informacji powietrznej. Dostępna jest on-line poprzez przeglądarkę internetową lub jako aplikacja na urządzenia mobilne.

Wszystkie informacje można znaleźć na stronie www.burnair.ch

Niektóre usługi Burnair są również dostępne na SKYTRAXX 5, jeśli zarezerwowałeś i aktywowałeś odpowiednią subskrypcję w Burnair oraz aktywowałeś połączenie z telefonem komórkowym. Musisz także zarejestrować SKYTRAXX 5 na swoim koncie Burnair za pomocą identyfikatora urządzenia.

Identyfikator urządzenia (identyfikator FANET) znajdziesz w >Menu >Dodatki >Status urządzenia.

Aktywuj usługi Burnair w SKYTRAXX 5 w >Menu >Burnair.

Usługi Premium Tracking, Stacje wiatrowe, Ulubione na żywo, a także Loty XC i Moje loty XC są obecnie dostępne.

Śledzenie Premium umożliwia śledzenie na żywo co 2 sekundy na mapie Burnair

Stacje wiatrowe pokazują wszystkie stacje dostępne na mapie Burnair w promieniu ok. 30 km za pośrednictwem połączenia telefonii komórkowej, nawet jeśli nie przesyłają swoich danych bezpośrednio przez FANET.

Ulubione na żywo pokazuje ulubione usługi Burnair w promieniu 30 km.

Dzięki XC-Flights możesz pobrać punkty orientacyjne dla sprawdzonych tras lotów przełajowych dla niektórych dobrze znanych obszarów lotów.

Dzięki mapie Burnair lub aplikacji Burnair możesz planować loty przełajowe i pobierać punkty trasy do swojego SKYTRAXX 5 poprzez Moje loty XC .

Więcej informacji można uzyskać na stronie internetowej www.burnair.ch

Konkurs internetowy (OLC)

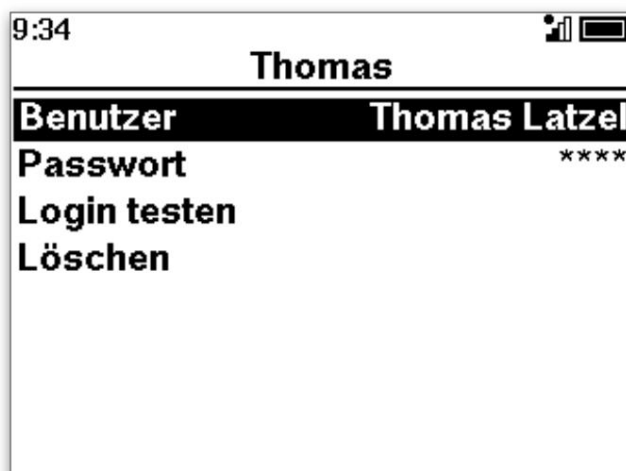
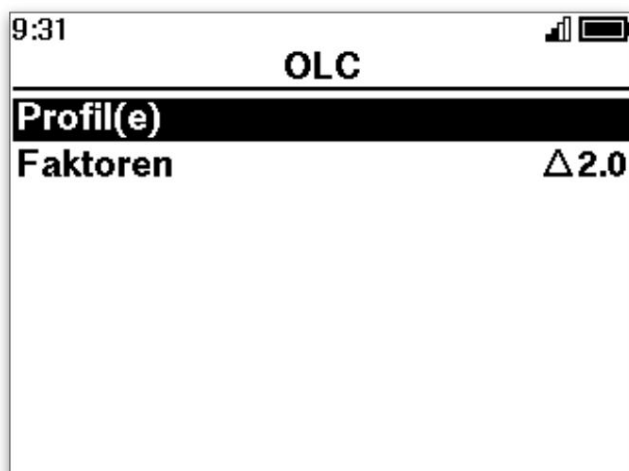
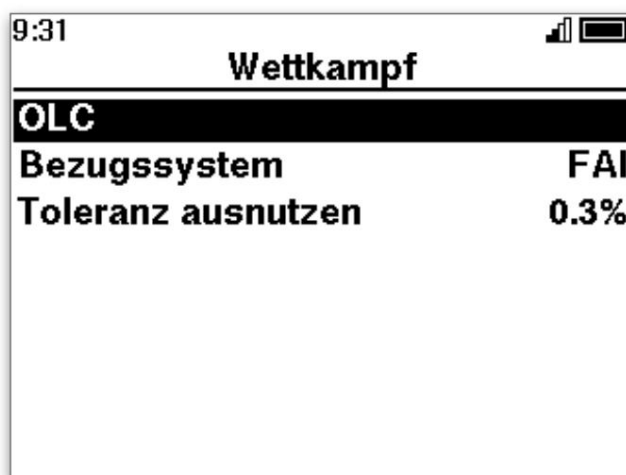
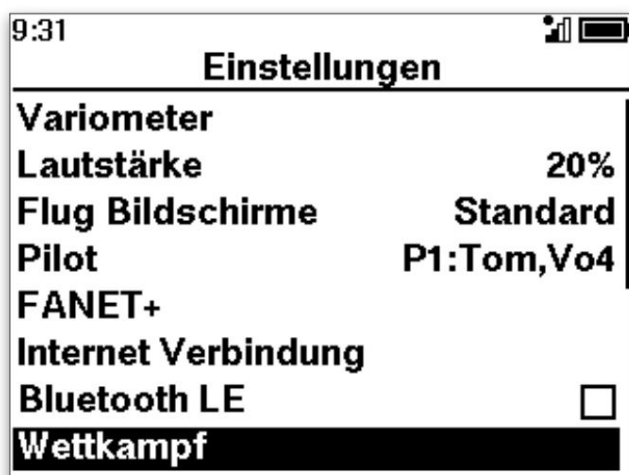
Przez wiele lat niezliczeni piloci cenili różne platformy zawodów online jako zachętę do uprawiania sportu lub po prostu jako wygodny i wszędzie dostępny dziennik lotów.

Możesz przysyłać swoje loty bezpośrednio ze SKYTRAXX 5 na serwer online za pośrednictwem zintegrowanego połączenia danych (jeśli jest aktywowane).

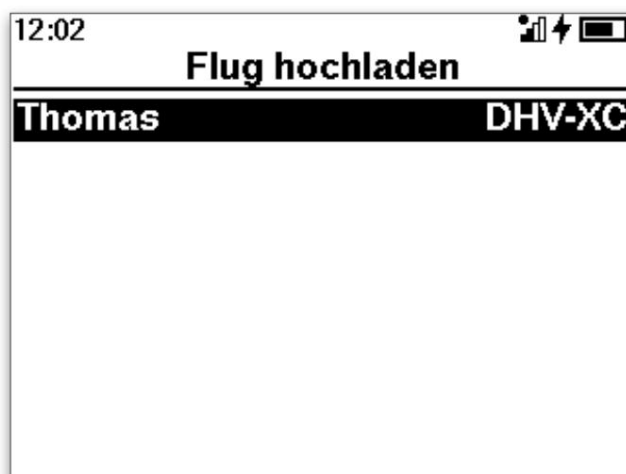
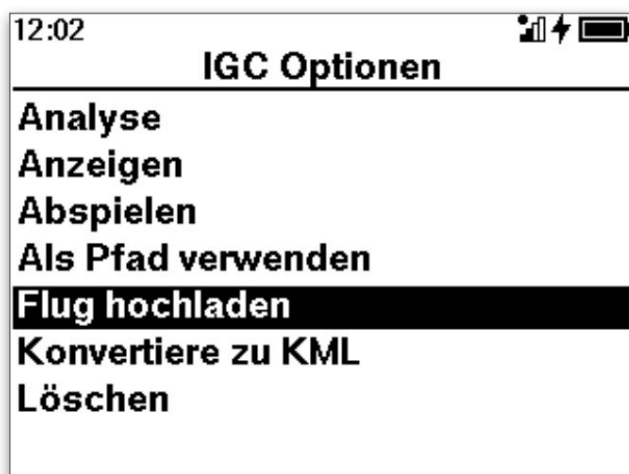
Urządzenie przesyła dane lotu oraz dane Twojego pilota , które zdefiniowałeś w profilu pilota.

Aby to zrobić, utwórz najpierw profil dostępu dla odpowiedniego serwera OLC:

- Wybierz >Menu Główne >Ustawienia >Konkurencja
- Następnie wybierz żądany serwer OLC , a następnie >Profile(y)
- Utwórz nowy profil o dowolnej nazwie
- Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby wprowadzić dane logowania (nazwę użytkownika i Hasło) do serwisu internetowego.
- Zapisz profil.



Jeśli to konieczne, utwórz oddzielny profil dla każdego konkursu online.



Prześlij lot na serwer OLC

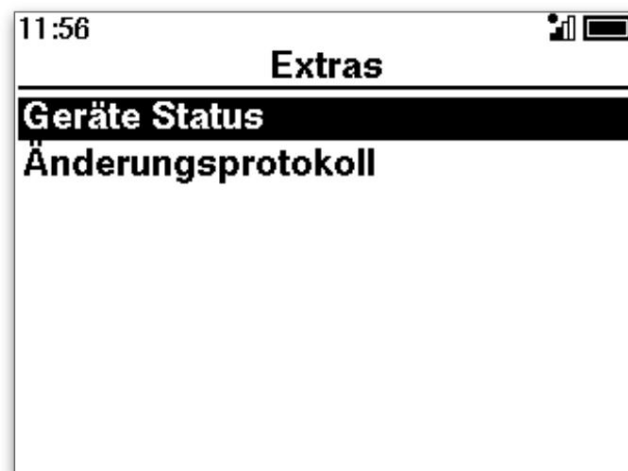
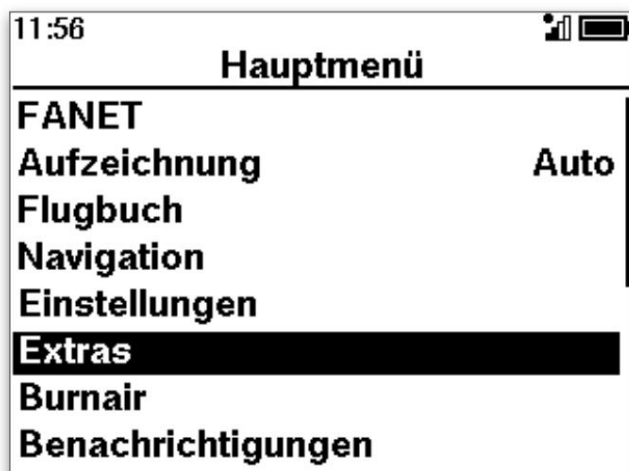
Aby przesłać lot, zaznacz go w książce lotów i wybierz >Prześlij lot w opcjach IGC oraz odpowiedni profil OLC. Kompletny!

Zobacz także rozdziały Dziennik lotów i Przesyłanie lotu.

Dodatki

Niektóre opcje ustawień przyrządu pokładowego można znaleźć w menu głównym w sekcji „Dodatki”:

- Stan urządzenia: pokazuje różne informacje, takie jak położenie geograficzne, stan baterii itp.
- Lista zmian: zmiany wprowadzone po ostatniej aktualizacji oprogramowania sprzętowego



Status urządzenia

Użyj klawiszy strzałek, aby przejść do następnego lub poprzedniego ekranu.

Geräte Status	
GNSS Fix	3D (#12)
Breite	N 49.27004°
Länge	O 8.10607°
Höhe	164m
Druck	993.75hPa
QNH	Q1013
Akku	100%
UTC	9:27

Geräte Status	
Ortszeit	11:27
Zeitzone	---
Datum	11.10.2023
FANET	11:41 C0
FLARM bis	Nov. 2024
Online Service	Ja (60Tage)
Speicher	25.8GB/31 GB
#Lufträume	16515

Geräte Status	
vom	10.10.2023
#Hindernisse	12551
vom	1.09.2023
#Wegpunkte	35123
vom	1.10.2023
Luftraum Aktivierungszeit	
noch	5Tage 17Std
Version	10/2023

W najgorszym przypadku możesz szybko znaleźć współrzędne swojego urządzenia, korzystając ze statusu urządzenia bieżąca lokalizacja jest gotowa.

Format współrzędnych znajduje się w >Ustawienia >Administracja ogólna > Jednostki
Są określone.

Port USB/pamięć wewnętrzna

SKYTRAXX 5 jest wyposażony w dużą wewnętrzną pamięć flash . Możesz łatwo podłączyć tę pamięć do systemów komputerowych Windows, Mac (od OSX 10.7) lub Linux jako dysk zewnętrzny za pośrednictwem portu USB-C na spodzie urządzenia.

Aby to zrobić, podłącz dołączony kabel USB-C do dolnej części urządzenia i podłącz go do portu USB w komputerze. Na wyświetlaczu pojawi się teraz symbol połączenia USB.

Folder „flights” znajduje się w katalogu plików SKYTRAXX . Tutaj dane lotu są sortowane jako pliki IGC w podfolderach według roku i miesiąca; nazwa pliku składa się z daty, godziny i obszaru lotu.

Jeśli SKYTRAXX nie jest już potrzebny jako zewnętrzne urządzenie pamięci masowej w komputerze, należy rozłączyć połączenie z komputerem za pomocą opcji „Wysuń dysk” . Dzięki temu żadne dane nie zostaną utracone ani uszkodzone.

Aktualizacja/aktualizacja

Stale dostosowujemy oprogramowanie SKYTRAXX 5 do wymagań naszych pilotów, uzupełniamy je praktycznym doświadczeniem i naprawiamy wszelkie słabe punkty.

Dzięki zintegrowanemu połączeniu danych SKYTRAXX 5 stale automatycznie aktualizuje oprogramowanie systemowe, dane o przestrzeni powietrznej i bazę danych terenu, gdy korzystasz z Internetu usługi aktywowane.

Aby zaktualizować ręcznie, pobierz oprogramowanie systemowe lub dane dotyczące przestrzeni powietrznej i terenu w obszarze Pliki do pobrania / SKYTRAXX 5 ze strony internetowej www.skytraxx.eu. Następnie podłącz urządzenie do komputera poprzez port USB i skopiuj pliki do odpowiednich katalogów („update”, „airspaces”, „waypoints”).

Reset systemu

Naciskając przycisk >Menu przez dłuższy czas (10 sekund), SKYTRAXX 5 wykonuje Odpocznij.

Zastrzeżenie

W rzadkich przypadkach przyrząd pokładowy może nie dostarczać żadnych danych lub podawać dane nieprawidłowe. SKYTRAXX GmbH odrzuca wszelkie roszczenia z tytułu szkód spowodowanych nieprawidłowym zachowaniem Twojego urządzenia.

Bezpłatne i ogólnodostępne dane, takie jak przestrzeń powietrzna¹, miejsca startu i lądowania² i dane wysokościowe zostały stworzone z największą możliwą starannością. SKYTRAXX GmbH nie ponosi jednak żadnej odpowiedzialności za dokładność i aktualność udostępnianych bezpłatnie i swobodnie dostępnych danych. Samo pobranie bezpłatnych i ogólnodostępnych treści nie powoduje powstania żadnego stosunku umownego pomiędzy użytkownikiem a dostawcą i w związku z tym użytkownik nie chce być prawnie związany dostawcą.

Pilot ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne przeprowadzenie swoich lotów.

¹ Dane o przestrzeni powietrznej udostępnione przez: <https://airspace.xcontest.org>

² Miejsca startu i lądowania udostępniane przez: <http://www.paraglidingspots.com/domyślny.aspx>

instrukcje bezpieczeństwa

Korzystanie z przyrządu pokładowego SKYTRAXX odbywa się na własne ryzyko. Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia lub utratę danych.

Ponadto producent wyraźnie nie ponosi odpowiedzialności, szczególnie za niebezpieczne sytuacje w locie spowodowane możliwymi nieprawidłowymi wskazaniem wysokości, pozycji i prędkości.

Wyświetlacz przyrządów można odczytać tylko wtedy, gdy pozwala na to aktualna sytuacja w locie.

Ochrona środowiska / utylizacja

SKYTRAXX 5 zawiera akumulator, który wymaga specjalnej utylizacji. Jako użytkownik końcowy jesteś prawnie zobowiązany do zwrotu wszystkich zużytych baterii i akumulatorów (rozporządzenie w sprawie baterii). Wyrzucanie wraz z odpadami domowymi jest prawnie zabronione!

Wymowienie baterii:

Poluzuj 4 śruby z tyłu urządzenia.

Podnieś pokrywę i wyjmij akumulator, ciągnąc za gniazdo akumulatora.

Baterię i urządzenie można teraz utylizować oddzielnie.

Możesz bezpłatnie oddać zużyte baterie w punktach zbiórki w Twojej okolicy lub w dowolnym miejscu sprzedaży baterii.

W ten sposób wypełniasz swoje obowiązki prawne i wnosisz swój wkład
ochrona środowiska

Nr rej. WEEE DE 97761594



Firma SKYTRAXX GmbH jest podłączona do systemu dualnego.



Dane techniczne

Zasilanie: akumulator litowo-jonowy 2700 mAh 3,7 V, czas pracy do 30 godzin.

Składowanie: 32 GB

Połączenie danych: GSM (wbudowana karta SIM) WLAN

GPS: Globalny System Nawigacji Satelitarnej (GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou)

Czujniki: Czujnik ciśnienia, czujnik magnetyczny, żyroskop

Wyświetlacz: Kolor 640 x 480 pikseli

Interfejs: USB C

Waga: 200 gramów światła

Wymiary: 115 mm x 106 mm x 15 mm

gwarancja

Na nasze urządzenia udzielamy 24-miesięcznej gwarancji od daty zakupu na wady materiałowe i produkcyjne. Uszkodzenia mechaniczne takie jak pęknięcia obudowa lub wyświetlacz nie podlegają gwarancji.

W przypadku roszczeń gwarancyjnych prosimy o kontakt ze sprzedawcą lub bezpośrednio z producentem. Otwarcie obudowy powoduje utratę wszelkich roszczeń gwarancyjnych.

Wsparcie

Większość odpowiedzi na pytania dotyczące obsługi urządzenia można znaleźć w szczegółowej instrukcji obsługi na stronie internetowej www.skytraxx.eu w zakładce „Obsługa”.

Jeśli Twój SKYTRAXX 5 ulegnie uszkodzeniu w wyniku upadku, lądowania w wodzie lub innych czynników lub wystąpią awarie, skontaktuj się z naszym wsparciem za pośrednictwem poczty elektronicznej:

support@skytraxx.eu

lub wyślij swoje urządzenie ze szczegółowym opisem błędu na adres: SKYTRAXX GmbH, Im Bildstöckle 5, 79822 Titisee-Neustadt

Dokładamy wszelkich starań, aby rozpatrzyć Twoją prośbę tak szybko, jak to możliwe.

Uproszczona deklaracja zgodności UE

Skytraxx GmbH niniejszym oświadcza, że urządzenie SKYTRAXX 5 jest zgodne z Dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE dostępny jest pod następującym adresem internetowym: <https://www.skytraxx.org/skytraxx40/eudecl40.pdf>

Pasma częstotliwości i maksymalna moc transmisji SKYTRAXX 5

częstotliwość

802.11b/g/n, WiFi (2412 MHz do 2472 MHz) FANET+, ISM (868,0 MHz do 868,6 MHz) M1 i NB-IoT LTE eFDD 1, 3, 8, 20, 28

Moc transmisji 19,9 dBm, 13,6 dBm, 17,6 dBm

Uproszczona deklaracja zgodności UE

Niniejszym Skytraxx GmbH oświadcza, że urządzenie SKYTRAXX 5 jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://www.skytraxx.org/skytraxx40/eudecl40.pdf>

Pasma częstotliwości i maksymalna moc nadawania SKYTRAXX 5

Częstotliwość

802.11b/g/n, WiFi (2412 MHz do 2472 MHz) FANET+, ISM (868,0 MHz do 868,6 MHz) M1 i NB-IoT LTE eFDD 1, 3, 8, 20, 28

Moc transmisji 19,9 dBm, 13,6 dBm, 17,6 dBm

Wreszcie

Mamy nadzieję, że niniejsza instrukcja stanowi dobry przewodnik po rozsądnym użytkowaniu przyrządu pokładowego SKYTRAXX 5.

Staramy się na bieżąco aktualizować niniejszą instrukcję i w razie potrzeby ją uzupełniać. Jeśli masz jakieś konstruktywne sugestie dotyczące tej instrukcji, wyślij nam e-mail na adres thomas@gemeinsam-flies.de

Życzymy wielu przyjemnych lotów SKYTRAXX 5



© 2022 Skytraxx GmbH

Zdjęcia (o ile nie zaznaczono inaczej): Jutta Reiser, Thomas Latzel