

SKYTRAXX5

Comment utiliser - Guide de l'utilisateur

SKYTRAXX

Chez SKYTRAXX, le pilote est au centre de tous les développements. Nos produits sont créés à partir de notre propre passion pour le vol et nous travaillons en étroite collaboration avec un large éventail de pilotes, des débutants aux athlètes de haut niveau de niveau mondial. Notre objectif est d'atteindre la perfection en matière de fonctionnalité et de technologie, tout en garantissant une utilisation simple et intuitive. Nous nous orientons toujours vers cela

besoins du vol quotidien afin d'offrir le meilleur soutien possible en vol. Pour réaliser cette exigence, nous nous appuyons sur des concepts de base sophistiqués et flexibles ainsi que sur des composants de haute qualité. Notre excellente équipe, notre créativité et notre joie de travailler jouent également un rôle important. Nous attachons une grande importance au bon sens des proportions afin de trouver l'équilibre entre ce qui est techniquement possible et ce qui est pratique dans la pratique du vol. Dans le même temps, il est important pour nous d'avoir des itinéraires courts vers nos fabricants de composants, qui garantissent des conditions de production équitables dans la région. Nous maintenons également un contact continu avec nos clients.

Préface

Nous sommes heureux que vous ayez choisi un instrument de vol de SKYTRAXX et vous remercions de votre confiance dans nos produits. Le SKYTRAXX 5 s'installe

Instrument de vol universel de pointe basé sur le concept révolutionnaire SKYTRAXX, qui a déjà fait ses preuves sur des milliers d'appareils dans le monde. Il se caractérise par des fonctionnalités complètes offrant un maximum

Facilité d'utilisation, haute fiabilité, longue durée de vie de la batterie, dimensions compactes et faible poids. Le fonctionnement du SKYTRAXX 5 est conçu pour être simple et intuitif et offre un soutien optimal en vol à un large éventail de pilotes. Les fonctions et l'affichage à l'écran peuvent être adaptés individuellement à votre propre style de vol, à vos préférences personnelles, à vos besoins spécifiques et aux conditions actuelles. Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et de bons vols avec le SKYTRAXX 5.

Michael Blank, directeur général, Dr.-Ing. Jürgen Eckert, développeur en chef de SKYTRAXX GmbH.

À propos de ce guide

Avec le guide d'utilisation de votre SKYTRAXX 5, nous souhaitons vous donner des instructions pratiques pour une utilisation judicieuse de votre nouvel instrument de vol.

L'accent est mis sur la fonction que vous pouvez utiliser au mieux en vol et sur la manière dont l'instrument de vol SKYTRAXX 5 peut être adapté de manière optimale à vos besoins et préférences de vol personnels. Les instructions sont écrites pour les pilotes n'ayant aucune connaissance préalable des instruments de vol. Il a pour but de vous aider à comprendre le fonctionnement de votre SKYTRAXX 5 afin qu'il puisse vous apporter un soutien ciblé et optimal en vol. Vous comprendrez alors immédiatement comment fonctionnent pour vous le fonctionnement et le réglage sans les instructions de configuration correspondantes (que vous pouvez bien sûr également trouver ici).

Si vous êtes déjà un crack et que certaines explications vous semblent trop détaillées, utilisez la table des matières pour trouver immédiatement la réponse à votre question.

Nous espérons que vous apprécierez la lecture de ce guide et que vous prendrez encore plus de plaisir à voler avec votre SKYTRAXX 5.



Table des matières

Comment utiliser - Guide de l'utilisateur	1
SKYTRAXX	1
Préface	1
À propos de ce guide	2
Table des matières	3
Principales caractéristiques	7
Démarrage rapide	---
pour les connaisseurs de SKYTRAXX, les lecteurs paresseux et les impatientes	---
SKYTRAXX 5 - fonctions de base	11
Le concept des écrans de vol	12
Le concept « simple mais flexible »	13
Services en ligne via connexion de téléphone mobile et WiFi	14
Aperçu	15
Les touches de fonction	15
menu principal	16
Barre d'état	17
Paramètres de base	18
Activation de la connexion cellulaire	18
Extension des services en ligne	18
Administration générale	19
Informations sur l'écran de vol	20
Barre de défilement	20
Personnalisez votre SKYTRAXX 5	21
Profil pilote	21
Mode édition	22
Les fonctions de base du SKYTRAXX 5	23
Variomètre	23
Signal acoustique (bip)	24
Paramètres du variomètre	24
Utilisation du ton montant	24
Utilisation du ton sombre	25
Réglage de la sensibilité	25
Autres possibilités de réglage pour le Vario	25
SKYTRAXX 5 - Comment utiliser Rév. 1.0	3/80

Profil sonore	26
volume	26
Recommandation pour les paramètres du profil sonore	27
Altimètre	28
Que sont les QFE / QNE / QNH / QFF ?	29
Espaces aériens	30
Vue latérale de l'écran de vol	31
Espaces aériens de l'écran de vol	31
Avertissement de l'espace aérien - distances d'avertissement	32
Fonctions GPS	34
Finesse au sol	35
Direction et vitesse du vent	35
Informations sur le vent en surface	36
Assistante thermique	37
Voler avec l'assistant thermique	37
Champ d'affichage du gain d'altitude/du temps de vol	39
Champ d'affichage de la finesse / Vario int.	39
Carnet de vol	40
Analyse de vol	41
Afficher le vol	41
Télécharger un vol	42
Jouer au vol	43
FANET+	44
Transmission de données avec FANET	45
Statut FANET	45
Suivi en direct	46
Thèmes FANET	47
Utilisateur FANET	47
Ami FANET	48
Fonction de suivi	49
Informations provenant de stations au sol (par exemple stations météorologiques)	49
Messages courts	50
Paramètres FANET	50

Ciel sécurisé	52
Configurer SafeSky	52
Définir les écrans de vol	53
Profil d'écran de vol	54
Modification des profils d'écran de vol	56
Définir les champs d'affichage	59
Navigation, vol cross-country et compétition	61
Navigation - carte	62
Navigation - points de cheminement	62
Accepter l'emplacement actuel comme waypoint	63
Entrez le waypoint avec les coordonnées	63
Importer des waypoints via un fichier	64
Navigation - GoTo (vol de destination)	64
Choisissez une destination	65
Navigation - itinéraire	66
Waypoints (points de virage) pour les itinéraires	66
Saisir un itinéraire sur SKYTRAXX 5	66
Itinéraire de vol par waypoints	66
Vol cross-country avec le SKYTRAXX 5	67
Qualification de vol de cross-country selon le système de points	67
Calculs de vol cross-country pour le SKYTRAXX 5	67
Exemples de calculs de vols en route	68
Navigation - Assistant Triangle	69
Vol de compétition	70
Brûler	71
Concours en ligne (OLC)	72
Télécharger le vol sur le serveur OLC	73
Suppléments	73
Statut du périphérique	74
Port USB / stockage interne	75
Mise à jour/mise à jour	75
Réinitialisation du système	75
Clause de non-responsabilité	76
consignes de sécurité	76

Protection de l'environnement / élimination	77
Données techniques	78
garantie	78
Soutien	78
Déclaration de conformité UE simplifiée	79
Bandes de fréquences et puissance d'émission maximale du SKYTRAXX 5	79
Déclaration de conformité UE simplifiée	79
Bandes de fréquences et puissance d'émission maximale du SKYTRAXX 5	79



Principales caractéristiques

appareil compact et léger avec GNSS et enregistreur intégrés

données actuelles sur l'espace aérien, les sites d'atterrissage et de décollage

dans le monde entier mise à jour automatique via une connexion Internet intégrée (GSM, WLAN)

Connexion Bluetooth à d'autres applications

Variomètre réactif instantanément

Grand écran avec le meilleur contraste en plein soleil

32 Go de mémoire

Autonomie jusqu'à 30 heures

Assistant thermique

FANET et FLARM* intégrés, prêt pour l'ADSL

Suivi en direct via réseau mobile et FANET+

champs personnalisables sur chaque page

Points XC en temps réel et calculateur de triangle FAI



Démarrage rapide

pour les connaisseurs de SKYTRAXX, les lecteurs paresseux et les impatientes

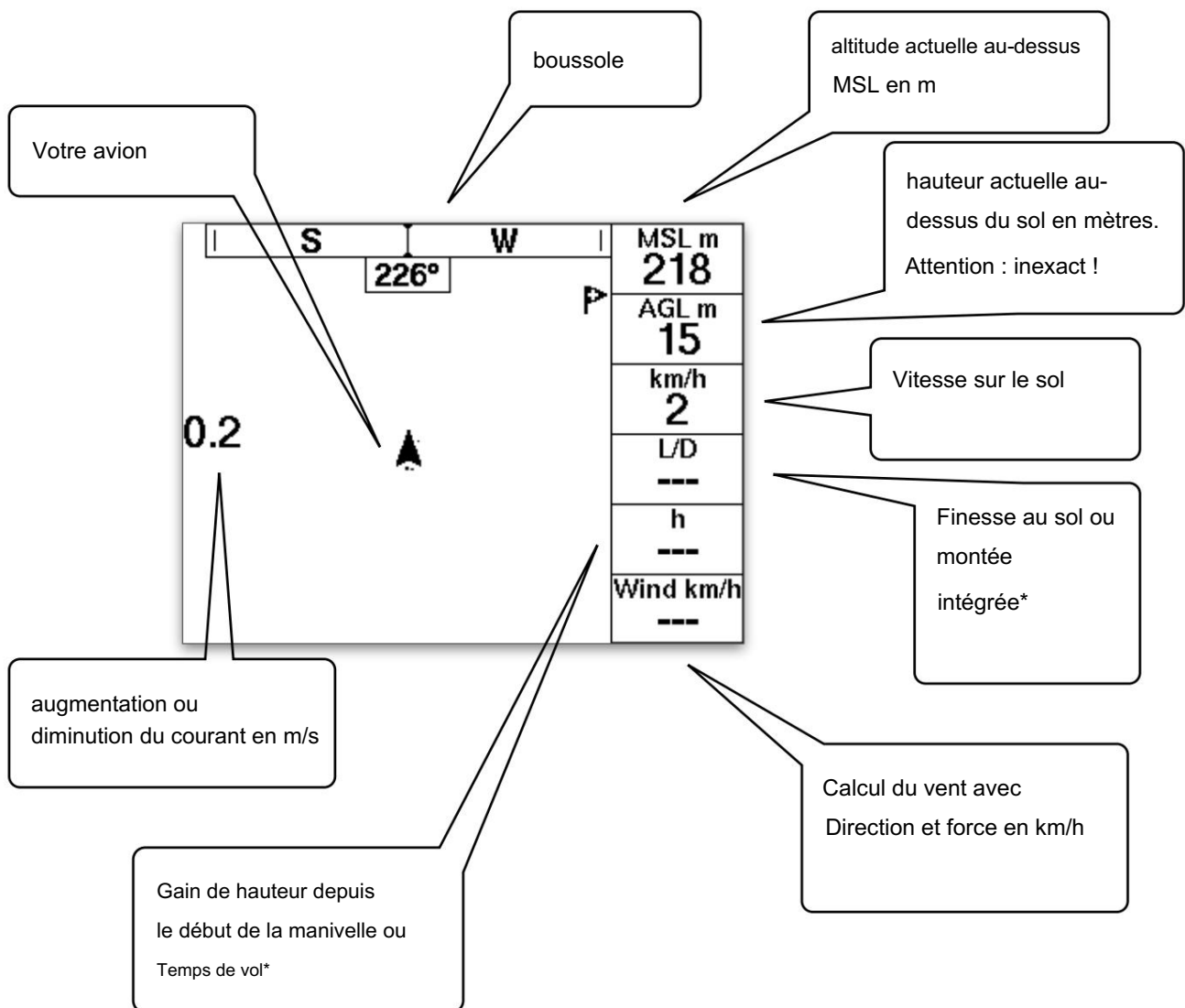
Nous avons préconfiguré le SKYTRAXX 5 pour que vous puissiez voler immédiatement après l'avoir déballé.

Même la batterie est déjà suffisamment chargée et l'écran résistant aux rayures n'a pas besoin de film protecteur.

Alors allons-y!

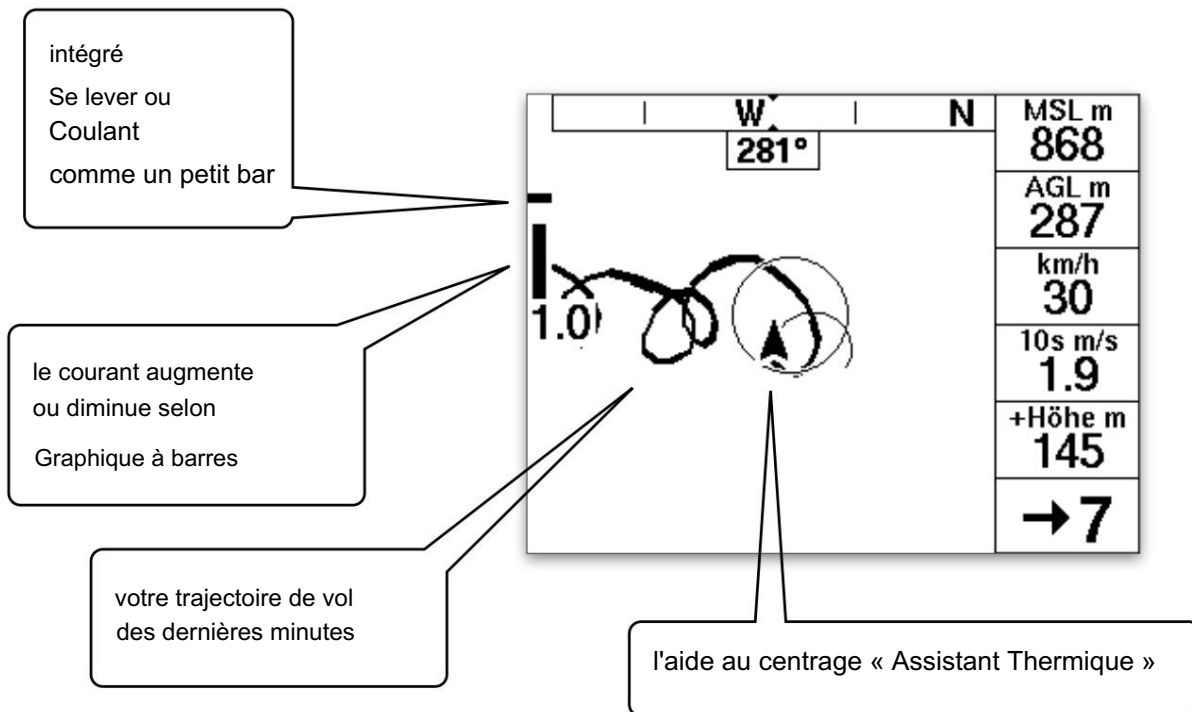
Appuyez brièvement sur le bouton à l'extrême gauche de l'appareil, puis appuyez complètement sur le bouton à droite : c'est ainsi que vous allumez l'appareil.

vous voyez ce qu'on appelle l'écran principal avec différents affichages :



* L'affichage change automatiquement en fonction de l'état du vol (escalade/vol).

En vol, vous verrez des informations supplémentaires sur l'écran :



Piste de vol : plus elle est épaisse, plus la montée est importante

Assistant thermique d'aide au centrage : vous pouvez trouver une explication détaillée dans le chapitre Assistante thermique

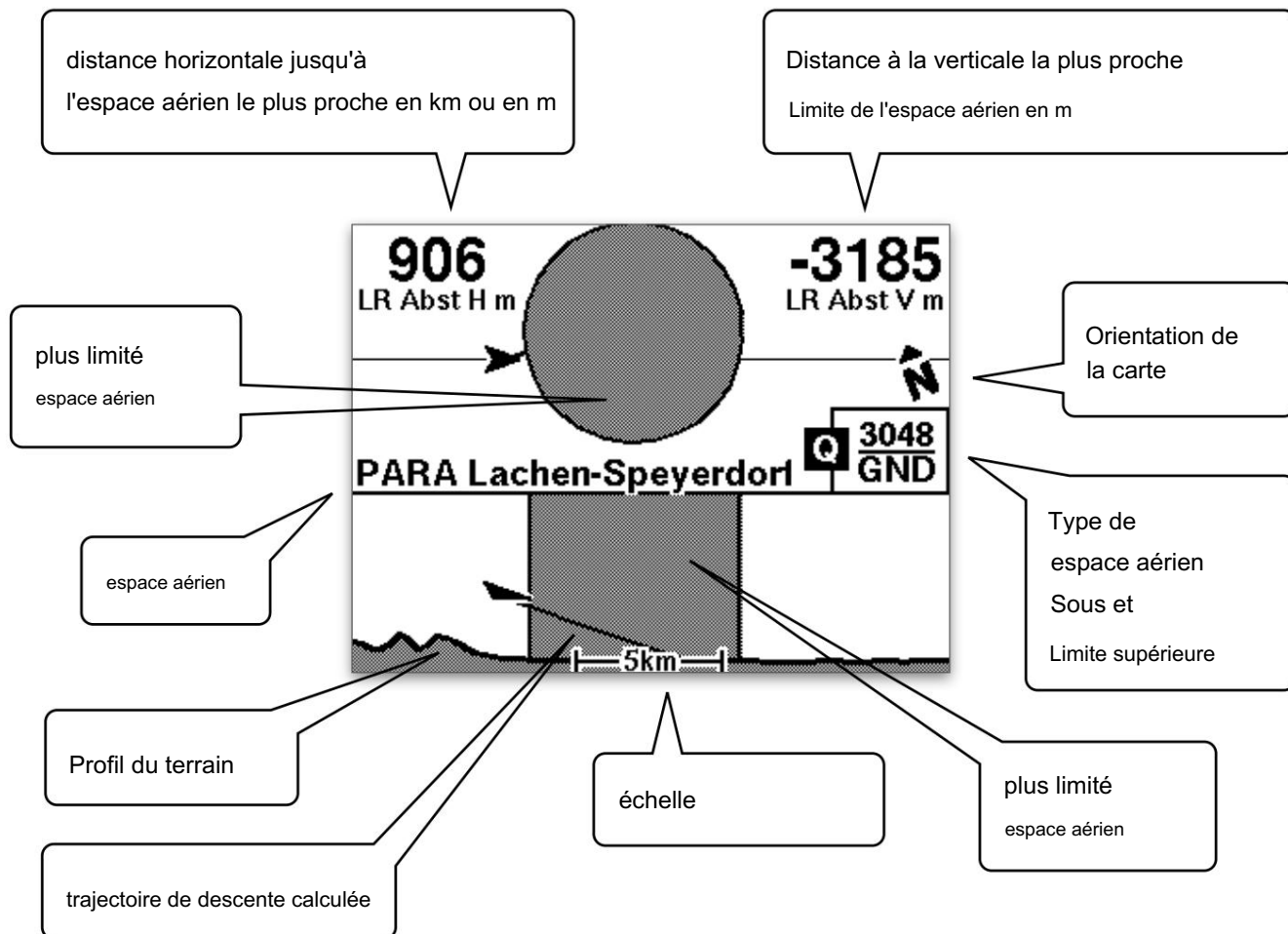
D'autres informations peuvent apparaître sur l'écran. Vous pouvez découvrir leur signification et comment les activer ou les désactiver dans le chapitre Définir les écrans de vol.

Dans la configuration standard, il y a un deuxième écran de vol. Il apparaît automatiquement lorsque vous approchez d'un espace aérien réglementé ou lorsque vous cliquez sur le bouton tout à droite.

L'annonce est divisée :

la moitié supérieure montre une vue cartographique (vue d'en haut)

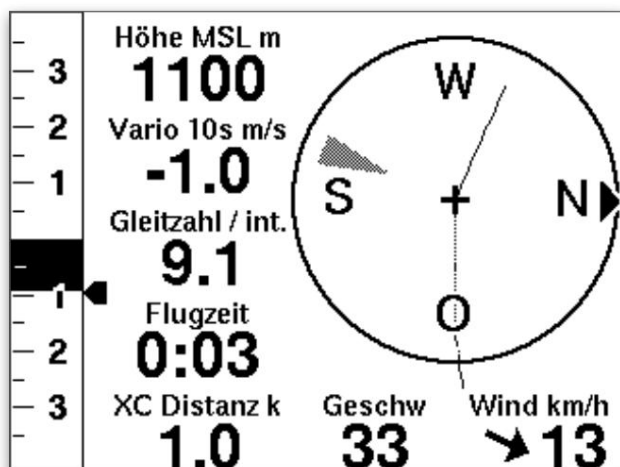
la moitié inférieure montre une vue latérale



Les deux écrans basculent automatiquement en fonction de la situation de vol (vol normal, approche d'un espace aérien réglementé) ou vous pouvez basculer entre les deux à l'aide du bouton droit (>OK).

Si vous vous approchez trop près d'un espace aérien, un écran d'avertissement apparaîtra. Retour à Vous pouvez revenir à l'affichage précédent en appuyant sur le bouton >OK.

Vous trouverez plus d'informations à ce sujet dans les chapitres Définir les espaces aériens et les écrans de vol.



Si vous manquez l'écran de vol classique de Skytraxx, lisez les chapitres Définition des écrans de vol et Profil de l'écran de vol.

Découvrez comment utiliser le classique Activez l'écran !

Fidèle à la tradition, le SKYTRAXX 5 embarque également cet écran d'affichage.

SKYTRAXX 5 - fonctions de base

Imaginez que vous ayez un ensemble de bâtiments composé de blocs de construction de différentes couleurs. Chacun de ces éléments de construction a une fonction spécifique, comme par exemple une colonne, une fenêtre ou un élément de toiture. Vous pouvez combiner ces éléments de construction individuels de différentes manières pour construire votre propre maison : sobre, simple et claire, grande et complexe, colorée et ludique.

Vous pouvez imaginer votre instrument de vol SKYTRAXX 5 comme un tel kit de construction. L'appareil vous offre les fonctions de base suivantes :

Variomètre : valeurs de montée et de descente de l'avion

Altimètre barométrique : Mesure d'altitude via la pression atmosphérique

GNSS : détermination de position à l'aide de signaux satellite

Boussole : GNSS et magnétique

Informations sur l'espace aérien : classe et limitations de l'espace aérien, informations de proximité

Informations sur le terrain : informations sur la forme et l'élévation du terrain ainsi que sur celle actuelle

Altitude au dessus du sol (environ !)

Informations sur les obstacles : câbles de téléphérique, lignes électriques et autres éléments exposés

Obstacles dans l'espace aérien

Assistant thermique : Aide au centrage lors du vol thermique

FANET+ : alerte de collision pour les autres avions ainsi que les

Système d'Information

Informations de navigation : cap, waypoints, informations sur l'itinéraire, etc.

Aide au vol cross-country : assistant d'optimisation du triangle, calcul du XC

Points, type XC, km XC, distance parcourue

Carnet de vol : base de données de vos vols et itinéraires empruntés, statistiques

Connexion cellulaire : suivi en direct et mises à jour automatiques

Gestion : langue des menus, profil(s) pilote(s), profil(s) OLC, unités, etc.

Nous expliquons les différentes fonctions en détail dans les chapitres suivants.

Le concept des écrans de vol

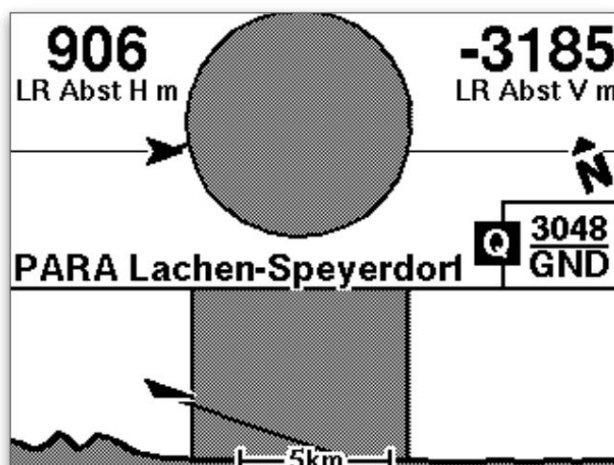
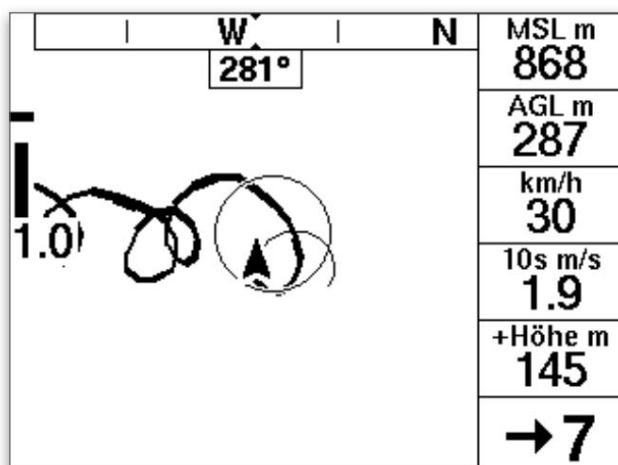
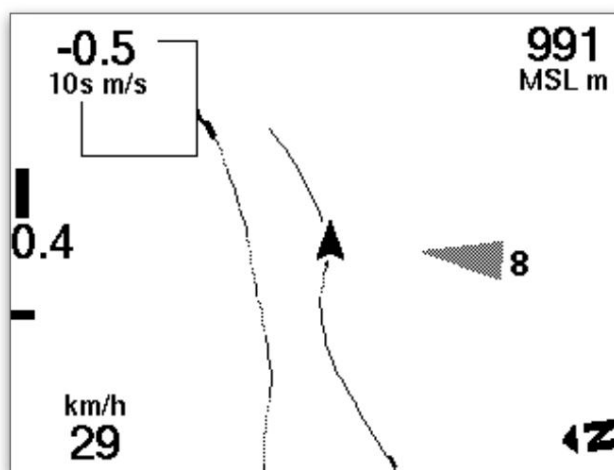
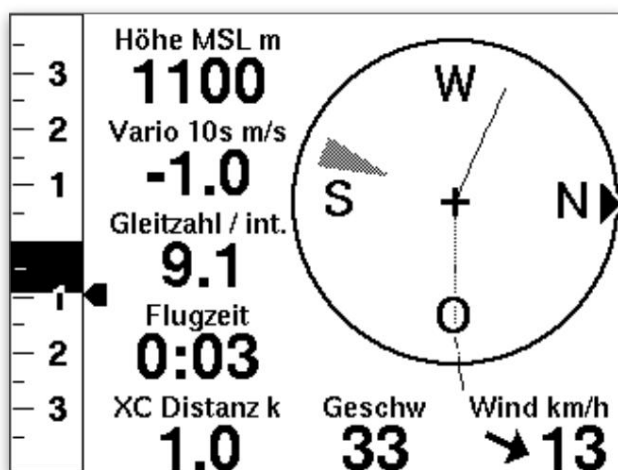
Toutes ces fonctions sont essentiellement à votre disposition. Pour vous permettre d'y accéder rapidement et facilement, il existe des « assemblages » prédéfinis, c'est-à-dire Compilations d'éléments de base développés sur la base des nombreuses années d'expérience de vol pratique de nombreux pilotes.

Nous appelons ces groupes fonctionnels « écrans de vol » car ils vous fournissent sur l'écran des informations concentrées et adaptées aux différentes situations de vol.

La devise est : moins c'est plus, les écrans de vol sont conçus de manière à ce que les informations soient disponibles de manière concentrée et claire, uniquement dans la mesure où vous en avez actuellement besoin ou souhaitez les afficher.

Vous pouvez définir autant de ces écrans de vol de type identique ou différent dans n'importe quel ordre et les afficher en utilisant le bouton OK pour passer à l'écran de vol suivant.

différents écrans de vol sur le SKYTRAXX 5 :



Le concept « simple mais flexible »

Vous pouvez voler avec votre SKYTRAXX 5 dès la sortie de la boîte sans aucun effort de configuration.

Nous mettons à votre disposition en usine une configuration standard éprouvée composée de différents écrans de vol, sur lesquels sont prédéfinis les affichages les plus importants pour différentes situations de vol.

Vous retrouverez par exemple un écran de vol avec des informations sur les valeurs de montée et de descente de votre avion, avec un altimètre, la finesse actuelle au sol, des informations sur le vent et une aide au centrage thermique. Un autre écran de vol affiche les informations de l'espace aérien sur un affichage cartographique, etc.

Cette compilation d'écrans de vol est résumée dans le thème dit Classique.

Dans le > Menu principal > Paramètres > Écrans de vol, vous pouvez ajouter des types supplémentaires d'écrans de vol à votre configuration actuelle, modifier l'ordre des écrans ou supprimer des écrans de vol individuels.

Vous pouvez également définir des champs d'affichage avec les informations souhaitées sur chaque écran de vol.

>Menu principal >Paramètres >Écrans de vol

Sélectionnez l'écran de vol et définissez l'affichage des champs.

De plus, vous pouvez activer ou désactiver certaines fonctionnalités de vos écrans de vol individuels. Nous expliquons ces fonctions dans les chapitres suivants.

Vous trouverez des descriptions détaillées dans le chapitre [Définir les écrans de vol](#).

Vous pouvez également sélectionner d'autres combinaisons d'écrans de vol via le >Menu principal sous >Paramètres >Écrans de vol .

! Veuillez noter que votre configuration actuelle sera écrasée.

Services en ligne via connexion de téléphone mobile et WiFi

SKYTRAXX propose de nombreux services en ligne :

Base de données de l'espace aérien : mise à jour hebdomadaire avec les heures d'activation actuelles

espaces aériens temporaires selon NOTAM basés sur les données de XContest.org

avec mises à jour automatiques sur le SKYTRAXX 5

Base de données d'obstacles avec mises à jour automatiques

Suivi en direct via réseau mobile et FANET+

Services de téléchargement pour divers serveurs de concours en ligne

SafeSky (système avancé d'avertissement de collision)

Services Burnair

mises à jour automatiques du firmware

Mises à jour automatiques de la base de données de terrain et des géodonnées

Après la mise sous tension, le SKYTRAXX 5 se connecte au réseau mobile (international) via la carte SIM intégrée et établit une connexion de données avec le serveur SKYTRAXX . L'appareil effectue alors de manière autonome toutes les mises à jour nécessaires et assure en même temps une connexion aux différents services en ligne.

Les coûts des connexions de données sont déjà inclus dans le prix d'achat du SKYTRAXX 5, tout comme les frais d'utilisation des nombreux services en ligne pendant les 3 premiers mois après l'activation de la connexion téléphonique.

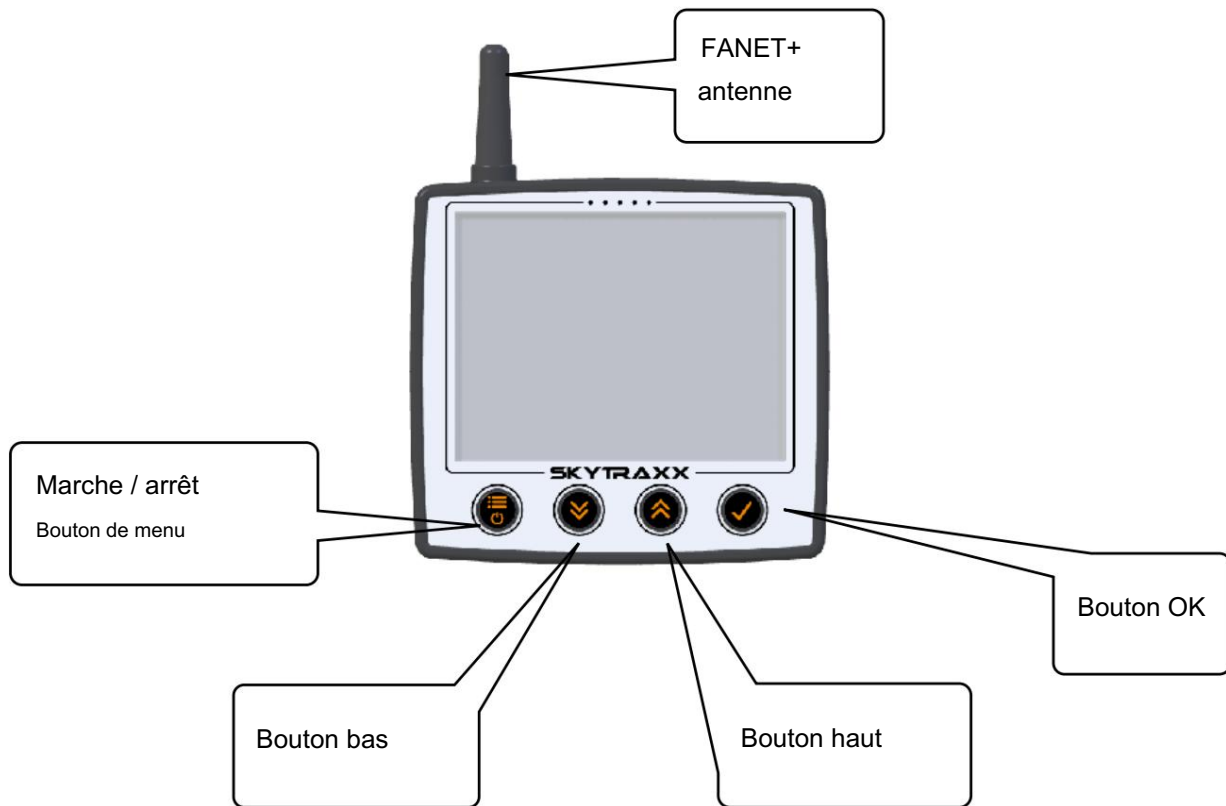
Vous pouvez ensuite acheter ces services pour une ou 5 année(s) supplémentaire(s) (ne se renouvelle pas automatiquement).

Pour activer la connexion cellulaire, voir le chapitre suivant (quelques réglages de base).

Vous pouvez également utiliser les services en ligne via une connexion WiFi .

Vous pouvez trouver de plus amples informations à ce sujet sur notre site Web www.skytraxx.eu

Aperçu



Les touches de fonction

Toutes les fonctions et paramètres peuvent être contrôlés avec les quatre boutons de fonction. Ils sont faciles à utiliser même avec des gants.

Le bouton tout à gauche (>Menu) a les fonctions suivantes :

Allumer (appuyer brièvement et confirmer avec >OK)

Éteindre (appuyer quelques secondes, puis confirmer avec >OK)

Menu (appui court pour accéder au menu principal)

Retour (appuyez brièvement pour revenir en arrière d'un niveau dans le menu)

Réinitialisation : Appuyez et maintenez le bouton enfoncé pendant 10 secondes, l'appareil redémarre. Ce sera
Cela ne supprime aucune donnée.

Fonctions des deux boutons du milieu (>up / >down) :

Parcourez les éléments de menu individuels ou modifiez les valeurs de réglage

Changer le volume (page classique) ou l'échelle (pages cartographiques).

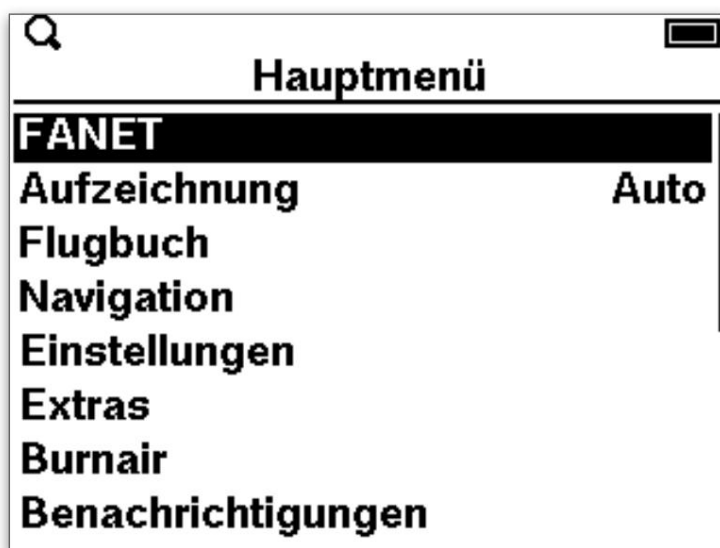
Le bouton droit (>OK) a les fonctions suivantes :

Confirmez votre sélection

Basculer entre les pages d'écran

menu principal

Le menu principal vous donne accès aux différents modules (fonctions de base) de votre SKYTRAXX 5, par exemple pour configurer vos affichages d'écran, accéder à votre carnet de vol ou effectuer des réglages généraux. Vous pouvez accéder au menu principal à l'aide du bouton situé à l'extrême gauche de votre appareil (>On / Off / Menu).



Utilisez les touches fléchées pour sélectionner l'élément de menu souhaité et confirmez avec le bouton à l'extrême droite de votre appareil (>OK).

Avec >OK , vous pouvez aller plus loin dans le menu, vous pouvez revenir en arrière avec la touche >Menu .

Vous disposez de la sélection suivante dans le menu principal :

FANET : affiche les utilisateurs FANET actuellement actifs, les stations éoliennes ou au sol FANET.

Enregistrement : basculer entre l'enregistrement automatique après le démarrage ou enregistrement manuel. Un appui long empêche l'enregistrement.

Journal de vol : contient les données enregistrées triées par année, mois et jour et l'heure de début.

Navigation : gestion des waypoints et des itinéraires, fonctions compétition.

Paramètres : ajustements individuels.

Extras : état de l'appareil, journal des modifications après les mises à jour logicielles.

Burnair : accédez à vos services Burnair.












Notifications : informations sur les téléchargements automatiques (espace aérien, obstacles) ainsi que des avertissements actifs de salle d'ascenseur et d'obstacles.

Éteindre

Barre d'état

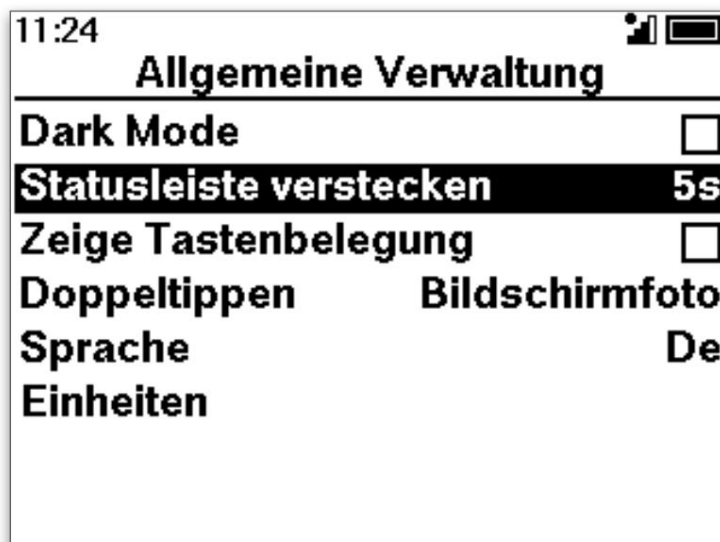
En haut de l'écran, une barre d'état fournit des informations sur :

Les différents symboles ont la signification suivante :

	Connexion de données active
	Rechercher des informations de mise à jour
	Connexion USB active
	Mise à jour active
	Correction GNSS (réception GPS suffisante)
	Qualité de la connexion mobile
	Avertissement d'espace aérien temporairement désactivé
	Lecture (journal de vol)
	Bluetooth actif
	État de charge de la batterie
	la batterie est en charge

La barre d'état est visible dans tous les menus et pendant quelques secondes lors du changement d'écran. Vous spécifiez la durée pendant laquelle la barre d'état apparaît sur les écrans de vol lors du changement

>Paramètres >Gestion générale >Masquer la barre d'état



Paramètres de base

Le SKYTRAXX 5.0 est prêt à voler dès la sortie de la boîte sans aucune modification des paramètres. La préconfiguration est basée sur les années d'expérience pratique de nombreux pilotes.

Nous vous recommandons cependant d'activer la connexion du téléphone mobile, de configurer l'accès WiFi et le profil pilote. Cela signifie que vous pouvez immédiatement utiliser les services en ligne de Skytraxx (mises à jour automatiques de l'espace aérien, des obstacles, de la base de données de terrain et du micrologiciel de l'appareil) ainsi que le suivi en direct.

La manière dont vous pouvez adapter l'appareil à vos préférences et habitudes spécifiques est décrite plus loin dans ces instructions.

Activation de la connexion cellulaire

La connexion mobile est initialement inactive lors de l'achat de votre SKYTRAXX 5. Pour l'activer, sélectionnez >Connexion Internet >GSM dans le menu principal , puis suivez les instructions à l'écran.

Extension des services en ligne

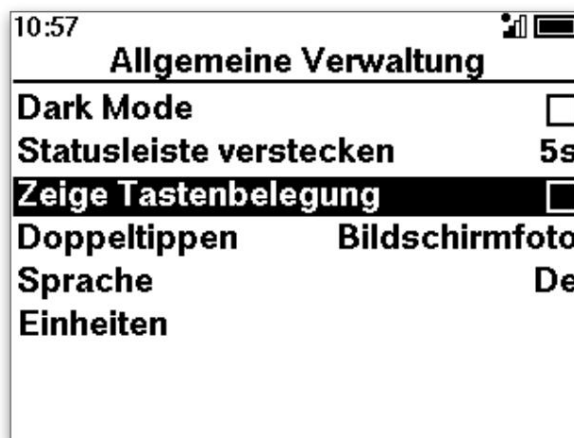
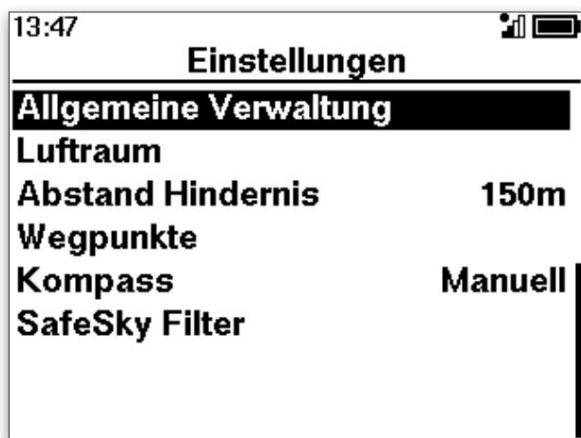
Une fois les services en ligne activés, vous pouvez les utiliser gratuitement pendant trois mois. Si vous souhaitez que les mises à jour de l'espace aérien, du terrain, des obstacles et du firmware continuent d'être automatiquement téléchargées directement sur votre SKYTRAXX 5, prolongez la durée des services en ligne via la boutique Skytraxx.

30 jours avant la fin de la durée des services en ligne, le dispositif vous rappelle automatiquement la possibilité de renouvellement. Tout ce que vous avez à faire est de suivre les instructions à l'écran.

Administration générale

Dans le menu principal sous >Paramètres >Administration générale, vous trouverez, entre autres, les paramètres de la langue, les unités de mesure pour l'affichage et la durée de l'affichage.

Affichage de l'état.



Les options individuelles sont :

Mode sombre : police claire sur fond sombre

Masquer la barre d'état : après le temps sélectionné, la barre d'état disparaît
bord inférieur de l'écran

Double pression : détermine ce qui se passe lorsque vous appuyez deux fois sur le boîtier de l'appareil.
frappe.

Langue : Choisissez entre l'allemand, le français, l'anglais, le polonais et l'italien

Unités : Sélection d'unités pour la vitesse, la distance et les coordonnées

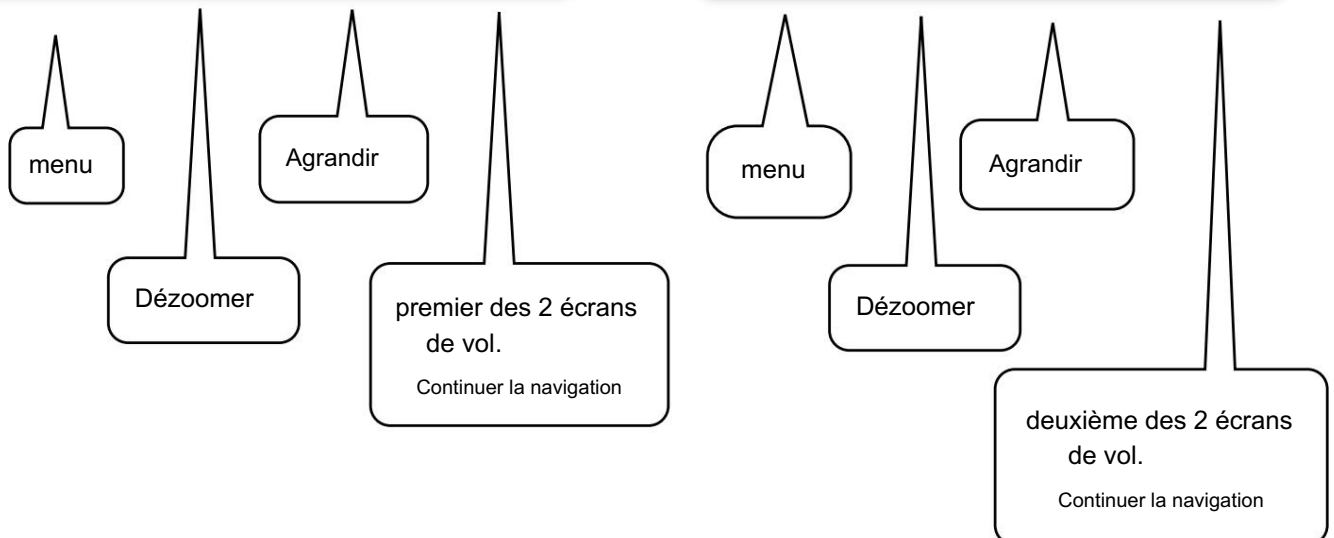
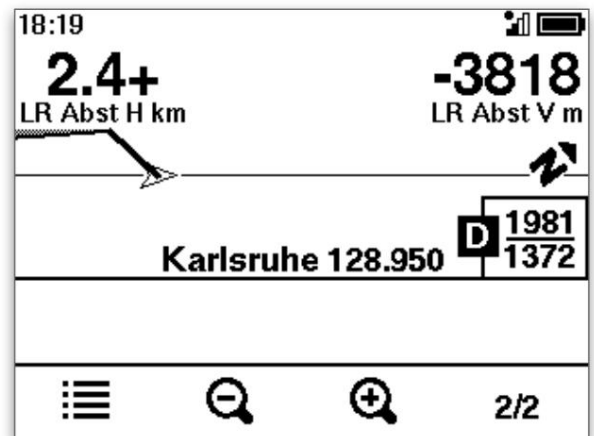
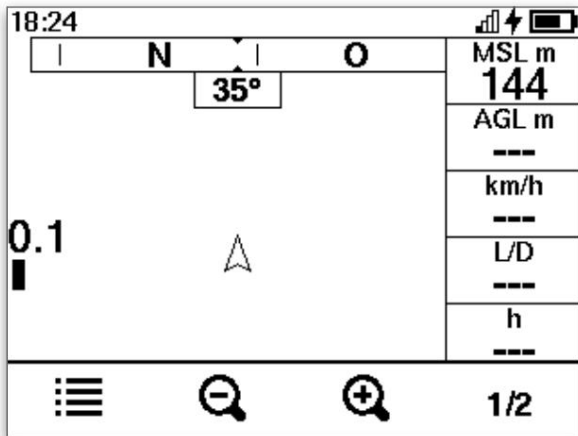
Système.

En règle générale, vous n'avez rien à modifier dans ces paramètres.

Informations sur l'écran de vol

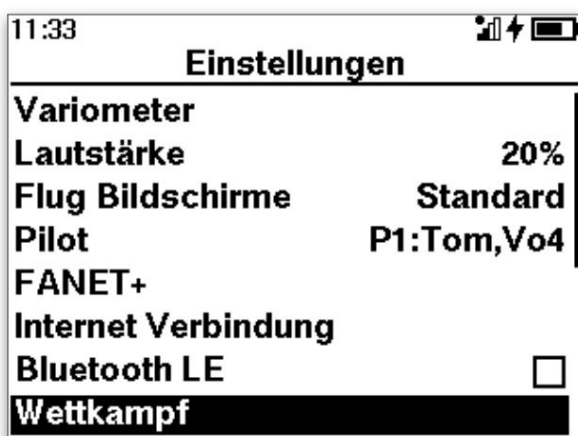
Lors du basculement entre les écrans de vol, le symbole apparaît pendant une courte période en bas de l'écran.

Informations sur la signification actuelle des quatre boutons de l'appareil :



Barre de défilement

La barre grise sur le bord droit de l'écran indique qu'un menu comporte plusieurs pages. Le défilement vers le haut ou vers le bas se fait à l'aide des touches fléchées.



Personnalisez votre SKYTRAXX 5

Votre instrument de vol peut communiquer avec d'autres pilotes via FANET+ , transmettre les données de vol actuelles pour un suivi en direct et, après le vol, transférer le fichier IGC dans lequel votre vol est enregistré directement vers un serveur en ligne (DHV-XC, XC-Contest, XCglobe...).

Si vous activez les options correspondantes, l'appareil transmettra également votre nom et votre avion.

Il est donc préférable de sauvegarder vos données de pilotage sur le SKYTRAXX 5 dans le profil pilote. Ils sont ensuite disponibles sur demande pour les fonctions de communication.

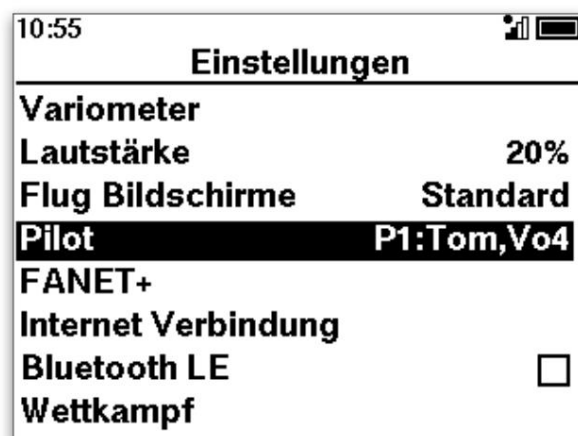
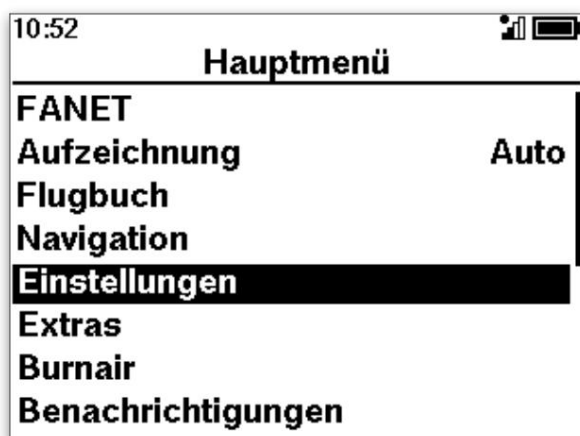
Si vous avez plusieurs ailes ou si différents pilotes volent avec l'instrument de vol, vous pouvez également créer plusieurs profils de pilotes et les sélectionner en conséquence pour le vol.

Si vous le souhaitez, le SKYTRAXX 5 peut également enregistrer les données d'accès à un ou plusieurs serveurs en ligne dans le profil dit OLC. (OLC signifie Concours En Ligne).

Cela permet de télécharger des vols directement depuis le SKYTRAXX 5 . La condition préalable est un téléphone portable activé ou une connexion WiFi. Pour plus d'informations, consultez les chapitres Connexion de données et Concours en ligne.

Profil pilote

Utilisez le bouton gauche (>On/Off/Menu/Back) pour ouvrir le menu principal de votre appareil, puis utilisez les boutons fléchés pour sélectionner Paramètres et Pilote.

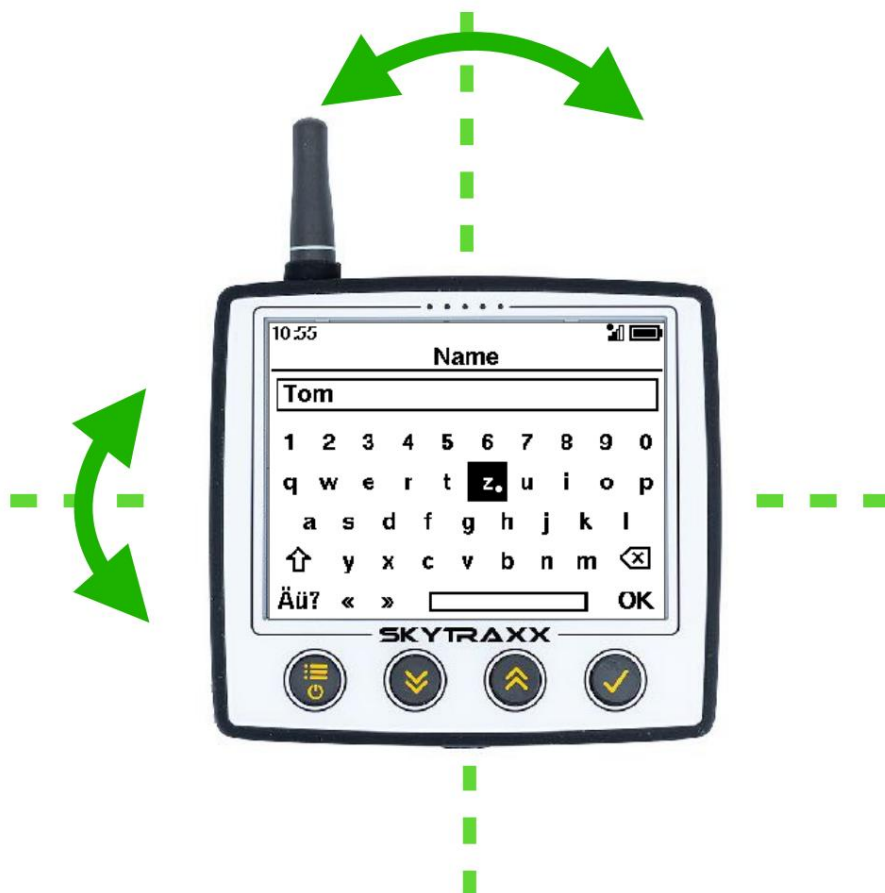


Mode édition

! Tenez votre appareil horizontalement avant de sélectionner l'un des champs de saisie. Un écran similaire à un clavier d'ordinateur apparaîtra maintenant.

Inclinez lentement votre appareil autour des axes longitudinal et transversal pour déplacer le curseur et confirmez la lettre sélectionnée avec le bouton >OK.

Enfin, confirmez votre saisie avec OK sur le clavier à l'écran. Faites ceci pour chacun
Zone de saisie.



10:55 Pilot	
Profil 1	Tom,Vo4
Profil 2	
Profil 3	
Profil 4	

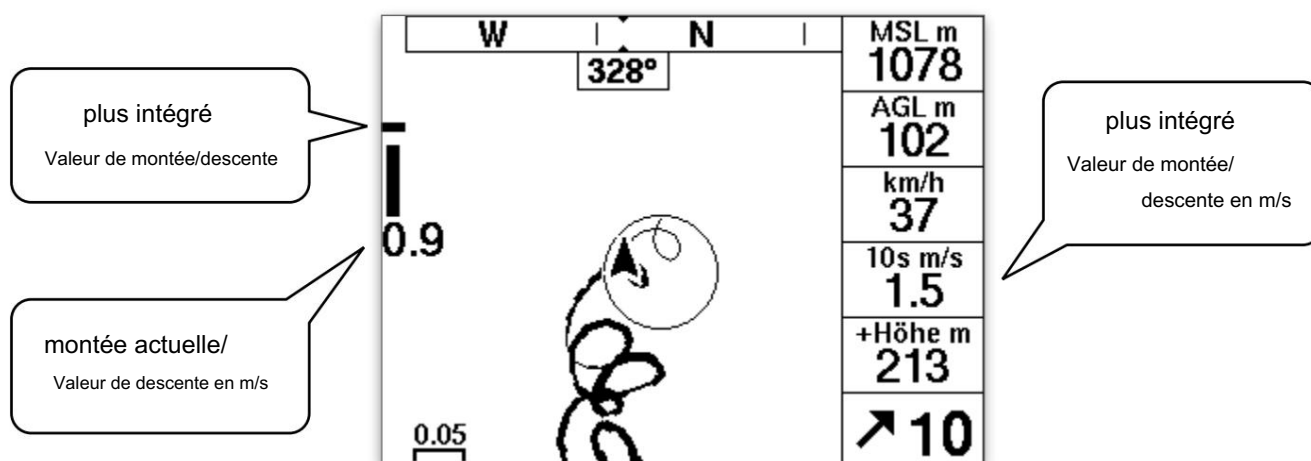
10:55 Profil 1	
Name	Tom
Marke	AirDesign
Flügel	Volt 4
Typ	Gleitschirm
Zulassung	EN C
Auswählen	

Les fonctions de base du SKYTRAXX 5

Variomètre

La partie la plus importante de votre instrument de vol est probablement le variomètre. Il vous indique si vous montez ou descendez avec votre avion. Quelle est la force de la hausse ou

L'appareil peut indiquer votre naufrage sous forme de signal acoustique ou sur l'écran.



Indication visuelle sur l'écran

La barre indique la valeur de montée ou de descente actuellement déterminée par divers capteurs. Si la valeur dépasse +4 m/s ou -4 m/s, l'échelle passe automatiquement à

des valeurs plus élevées.

La petite barre horizontale affiche la valeur moyenne sur un intervalle de temps librement sélectionnable : Paramètres > Variomètre > Temps d'intégration Vario.

Nous recommandons une valeur comprise entre 7 et 10 secondes. Un circuit thermique dure généralement entre 15 et 20 secondes. Si vous avez un demi-cercle au milieu, cela vaut la peine de le retourner et de le recentrer (réglage par défaut : 10 secondes).

L'écran principal affiche également la valeur actuelle de montée/descente sous forme de nombre au milieu de la barre d'affichage du Vario. Un champ d'affichage séparé affiche la valeur intégrée .

Ce champ d'affichage peut également être configuré sur tous les autres écrans de vol.

Pour plus d'informations, consultez le chapitre Écrans de vol.

Signal acoustique (bip)

Le signal acoustique Vario vous aide à vous concentrer sur votre environnement pendant le démarrage thermique sans avoir à regarder l'écran.

Correctement configuré, il vous donne des informations immédiates et très précises sur les thermiques et l'état de votre vol.

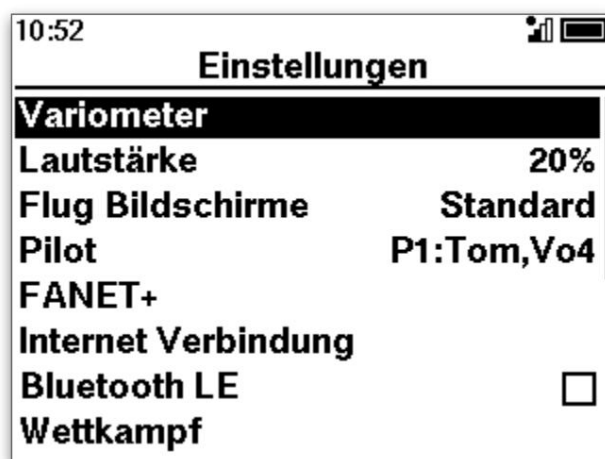
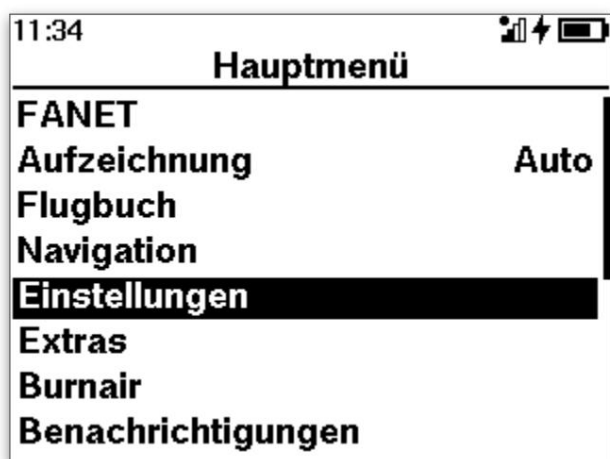
De nombreux pilotes s'entendent bien avec l'établissement de normes. Cependant, vous pouvez également adapter très précisément le signal acoustique à vos préférences et aux conditions sur le lieu de vol.

Paramètres du variomètre

Utilisation du ton montant

Le réglage de la tonalité de montée définit le point auquel votre avion monte et le Vario commence à émettre un bip. Or, la thermique dans laquelle se trouve l'avion augmente nettement plus que la valeur du bruit de montée (montée de l'avion dans le courant ascendant = masse d'air montante - l'avion coule).

En règle générale, il est recommandé d'utiliser un ton montant. 0,2 m/s (>Réglages >Variomètre >Insert de tonalité d'escalade). Vous recevrez alors des informations acoustiques, quand il monte vraiment.



Si vous avez déjà une certaine expérience du vol thermique, utiliser une tonalité de montée de -0,3 m/s peut également être utile. Car si vous avez un taux de chute inférieur au taux de chute de votre avion (environ -0,8 à -1 m/s), vous êtes dans une masse d'air croissante.

Utilisation du ton sombre

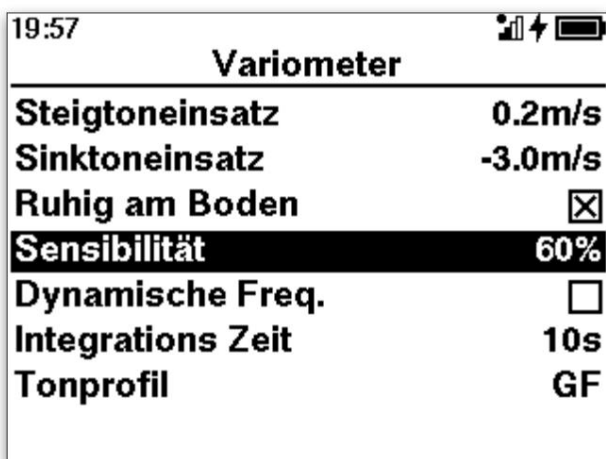
Le ton du lavabo peut vous informer d'un naufrage grave. En règle générale, il est réglé pour que l'utilisation (voir ci-dessus) soit à 100 %, c'est-à-dire qu'il s'agisse d'un ton continu (on le distingue clairement du ton montant).

Si vous vous trouvez dans une descente raide, vous devez modifier votre ligne de vol (env. 45°) et accélérez face au vent.

Que vous souhaitiez utiliser le Sinkton est une question de goût.

Réglage de la sensibilité

La sensibilité détermine la rapidité avec laquelle le Vario réagit aux changements de montée ou Adresses de puits. Les capteurs intégrés sont extrêmement précis et répondent sans délai. Avec la sensibilité réglée sur élevé, votre SKYTRAXX 5 communiquera tout léger changement d'attitude de vol avec un écran et un bip.



Variometer	
Steigtoneinsatz	0.2m/s
Sinktoneinsatz	-3.0m/s
Ruhig am Boden	<input checked="" type="checkbox"/>
Sensibilität	60%
Dynamische Freq.	<input type="checkbox"/>
Integrations Zeit	10s
Tonprofil	GF

Un réglage vario sensible est utile pour les pilotes ayant une grande expérience thermique.

Si vous avez peu d'expérience avec Si vous êtes un pilote thermique, nous recommandons une sensibilité de 50 à 60 %, sinon les fortes fluctuations du signal acoustique vous perturberont. que de vous être bénéfique.

Autres possibilités de réglage pour le Vario

Silencieux au sol : le Vario émet un bip uniquement pendant le vol.

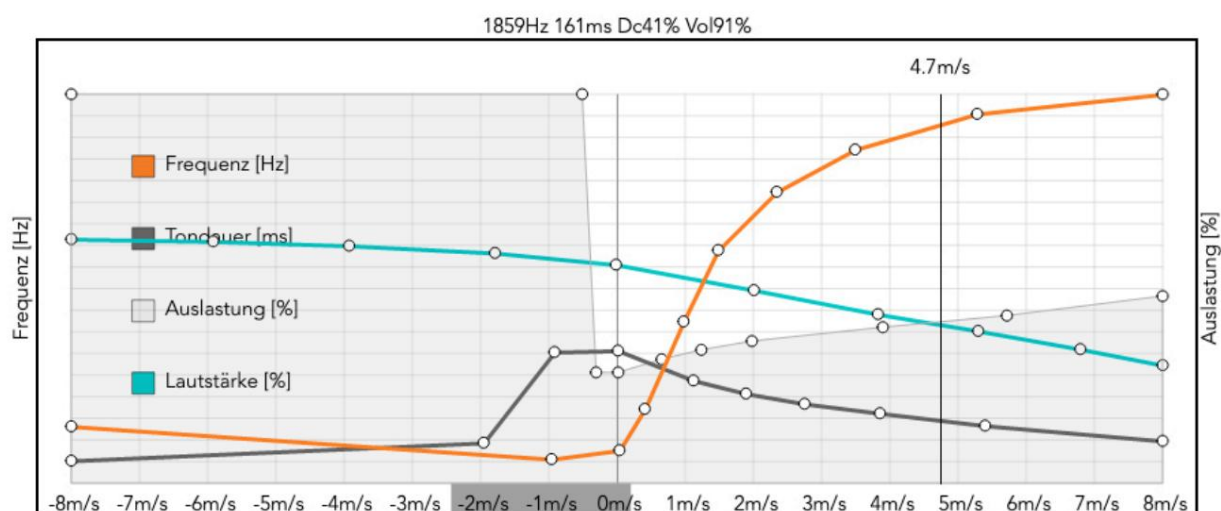
Fréquence dynamique : la fréquence sonore s'adapte immédiatement aux valeurs montantes ou descendantes, ce qui signifie que même un seul bip peut varier en hauteur.

Les réglages Vario du SKYTRAXX 5 sont préconfigurés pour répondre à un large éventail d'exigences pratiques de vol.

Profil sonore

Vous pouvez ajuster le signal acoustique Vario selon vos besoins à l'aide de quatre paramètres ajuster:

1. Fréquence : Pas en fonction de la valeur de montée ou de descente
2. Durée du bip : Durée du bip individuel
3. Utilisation : Durée de pause entre les bips. Utilisation élevée = courte Pause, faible utilisation = longue pause
4. Volume : en fonction de la valeur de montée ou de descente



Tous ces paramètres sont configurables à l'aide de l'éditeur de son sur le site Skytraxx.

Lien vers l'éditeur son sur le site [Skytraxx >](#)

Choisissez le profil sonore et la sensibilité vario en fonction des conditions de vol. Le Les paramètres peuvent être modifiés rapidement.

volume

Réglez le volume le plus bas possible, idéalement pour que vous puissiez juste entendre le bip en vol. Vous pouvez ainsi utiliser le bip pour soutenir le vol thermique, mais en même temps vous pouvez également entraîner votre instinct.

Recommandation pour les paramètres du profil sonore

Flatland, valeurs de montée plutôt faibles en thermiques et entrée ou descente assez difficile centrage difficile :

Choisissez une augmentation significative de la fréquence sonore dans la plage de +0,2 m/s à environ 2 m/s. Laissez ensuite la courbe de fréquence devenir lentement plus plate. Si vous avez des valeurs de montée très fortes, une différence de +/- 0,2 ou 0,3 m/s n'a que peu d'importance.

Dans la zone de faible montée, il est très avantageux pour le centrage de voir de petites différences affichées via l'acoustique vario.

Hautes montagnes ou montées et descentes généralement fortes, centrage assez facile

Choisir une courbe de montée en hauteur plus plate en fonction de la valeur d'escalade.

Durée et utilisation de la tonalité : une courte durée de tonalité combinée à une utilisation élevée transmet même les plus petits changements en peu de temps.

Volume : l'oreille humaine perçoit plus fortement les tons Vario supérieurs que les tons inférieurs. Si les tons aigus vous gênent lors d'une montée difficile, réduisez le volume dans cette zone.

Une fois que vous avez configuré tous les paramètres à votre guise, enregistrez votre profil sonore sous forme de fichier. Chargez ensuite ce fichier dans le répertoire « vario-tones » de votre

SKYTRAXX et sélectionnez le profil sonore sur l'appareil sous

>Paramètres >Variomètre >Profil sonore désactivé.

Les profils sonores sont compatibles et interchangeables entre les appareils des séries 2.1, 3.0, 4.0 et 5.

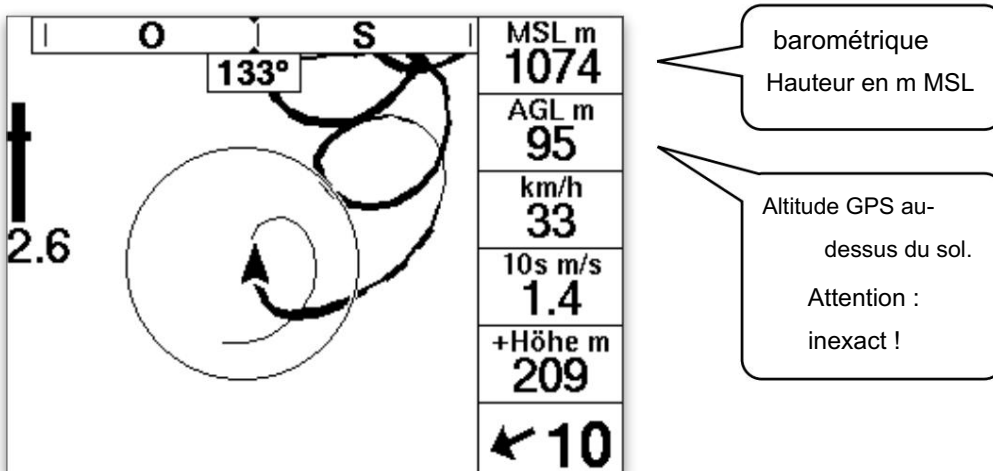
Vous trouverez déjà sur votre appareil un certain nombre de profils sonores prédéfinis pour différentes conditions de vol. Essayez les!



Altimètre

Le SKYTRAXX 5 détermine toujours l'altitude de vol en fonction de la pression atmosphérique (il s'agit d'une exigence du droit de l'aviation). Comme celle-ci fluctue, l'appareil se calibre automatiquement lorsqu'il commence à utiliser la position GPS déterminée et ses informations d'altitude.

Cela signifie que, quelles que soient les conditions météorologiques (ou la pression atmosphérique), après le décollage, vous verrez toujours l'altitude correcte (et uniquement l'altitude barométrique pertinente en termes de droit de l'aviation) dans le champ d'affichage de l'altitude MSL (Main Sea Level). - au-dessus du niveau moyen de la mer). - obtenir.



Étant donné que la pression atmosphérique du vol peut changer, l'altitude affichée peut différer légèrement de l'altitude correcte (d'autant plus que le vol dure longtemps).

Utilisez donc toujours l'altitude visuelle pour le relèvement d'atterrissage !

Le SKYTRAXX peut également vous indiquer approximativement la hauteur au-dessus du sol (AGL - Above Ground Level). L'appareil détermine cette altitude sur la base d'une base de données interne pour l'élévation du terrain et votre position GPS actuelle.

! ATTENTION : l'affichage AGL ne correspond qu'approximativement à la hauteur réelle au-dessus du sol et peut s'en écarter considérablement. Cet affichage est utile pour la navigation dans les espaces aériens pour lesquels des limitations de hauteur au-dessus du sol s'appliquent parfois (par exemple RMZ). N'utilisez jamais d'AGL pour le roulement d'atterrissage !

Puisque votre SKYTRAXX 5 compare la mesure d'altitude barométrique avec la position GPS déterminée, l'altitude convertie en pression atmosphérique normale (1013,25 hpa) est également disponible (altitude QNE).

Que sont les QFE / QNE / QNH / QFF ?

Pour une explication, voir l' [article sur les groupes Q sur le DWD >](#)



Espaces aériens

Le SKYTRAXX 5 offre un excellent support lors de la navigation dans les espaces aériens grâce à l'affichage très clair sur l'écran.

Votre instrument de vol SKYTRAXX contient une base de données des espaces aériens du monde entier. Les données à cet effet sont fournies par la [plateforme XCContest.org](http://XCContest.org).

Si la connexion de données sur le SKYTRAXX 5 et les services en ligne sont activés, l'appareil met automatiquement à jour en permanence les données de l'espace aérien.

De nombreux espaces aériens ne sont actifs que temporairement. Les heures d'activation ou les périodes pendant lesquelles les espaces aériens temporaires ne sont pas actifs sont également stockées dans la base de données interne des espaces aériens de l'appareil.

Dans le menu sous >Paramètres >Espace aérien >Heure d'activation, vous pouvez choisir si vous souhaitez être averti à l'approche (heure d'activation OFF) ou uniquement lorsque l'espace aérien est actif (heure d'activation ON).



Veillez noter que dans des cas exceptionnels, des changements à court terme sont possibles et que la base de données de l'espace aérien ne peut pas prendre en compte. Seules les heures d'activation publiées quotidiennement dans les NOTAM concernés sont juridiquement contraignantes. _____

Le SKYTRAXX 5 peut afficher l'espace aérien dans tous les affichages cartographiques

(> Paramètres > Écrans de vol - Sélectionnez Écran de vol, puis Options

>Espaces aériens activés)

Le SKYTRAXX 5 affiche les limites horizontales comme sur la carte OACI et les limites verticales en hauteur MSL.

L'appareil calcule également les hauteurs AGL

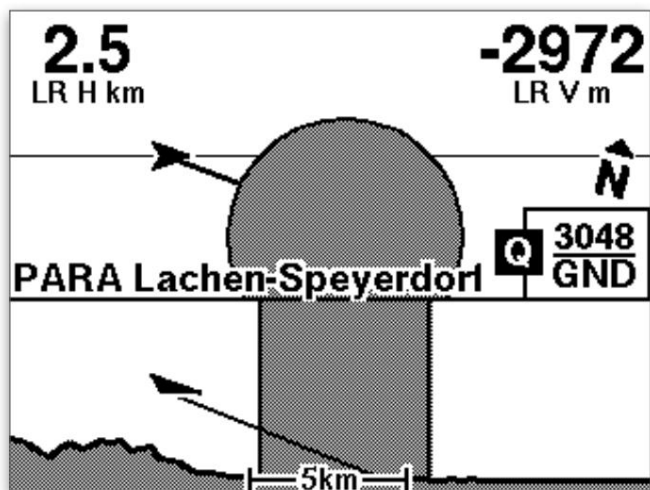
les surfaces de vol sont ajustées à la pression atmosphérique actuelle à l'altitude MSL.

Par exemple, si une limite d'espace aérien est marquée par 2980, alors le champ d'affichage de l'altitude MSL affichera exactement 2980 m en fonction de la pression atmosphérique actuelle à la limite de l'espace aérien.

Vue latérale de l'écran de vol

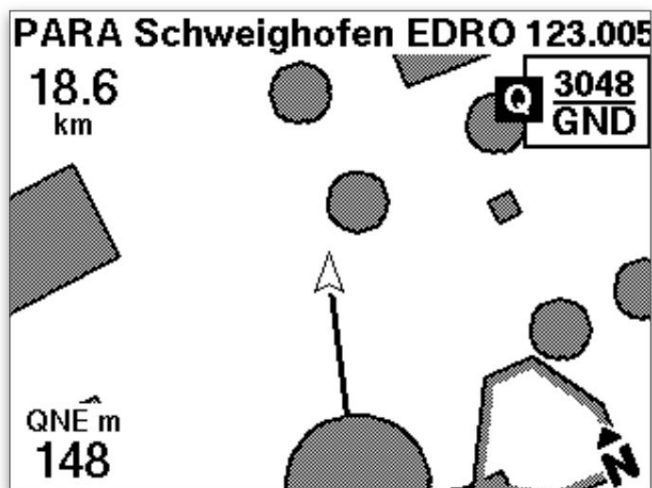
Dans la configuration de base du SKYTRAXX 5 vous trouverez l'écran de vol « Cross View » à côté de l'écran principal « Home Page ». Celui-ci deviendra automatiquement visible dès que vous approcherez d'un espace aérien soumis à des restrictions.

Vous pouvez également basculer manuellement entre les deux écrans de vol avec >OK .



La vue horizontale vous facilite la tâche d'orientation tridimensionnelle.

Espaces aériens de l'écran de vol



L' écran de vol Airspace vous montre également des informations détaillées sur les espaces aériens individuels.

Vous verrez une ligne de connexion sur l'écran entre votre position (flèche au milieu de l'écran) et l'espace aérien actuellement sélectionné. Il pointe initialement vers l'espace aérien le plus proche de votre position.

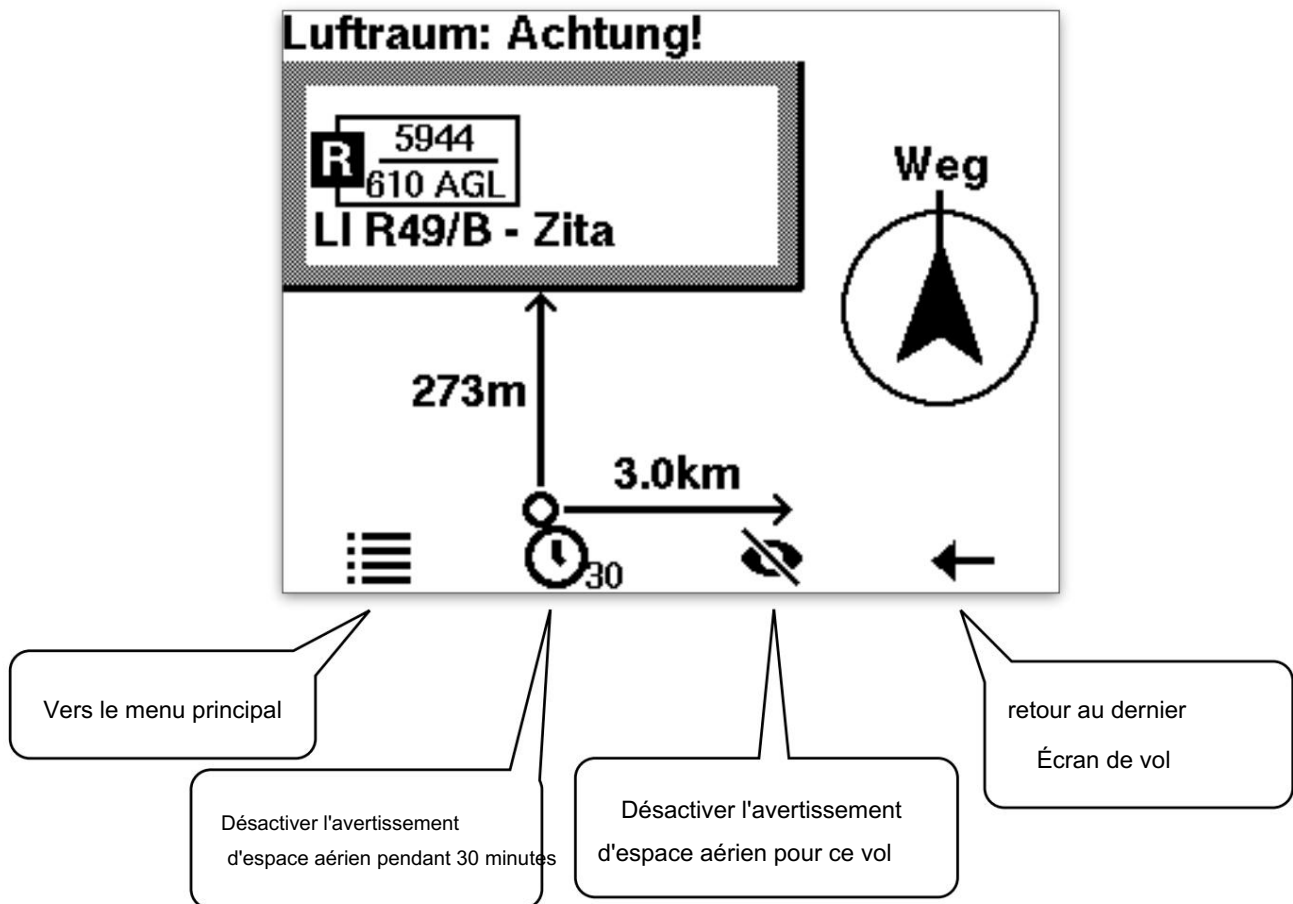
Utilisez les touches fléchées pour obtenir des informations sur le prochain espace aérien.

Avertissement de l'espace aérien - distances d'avertissement

Si vous approchez d'un espace aérien fermé ou d'une zone dangereuse, le SKYTRAXX 5 vous avertit à temps. Vous pouvez définir à la fois la distance horizontale et verticale à laquelle vous recevrez un avertissement de l'appareil.

(>Paramètres>Espace aérien>Distance d'avertissement ...)

Si vous descendez en dessous de la distance d'avertissement, vous entendrez un signal sonore clair et un écran d'avertissement apparaîtra :



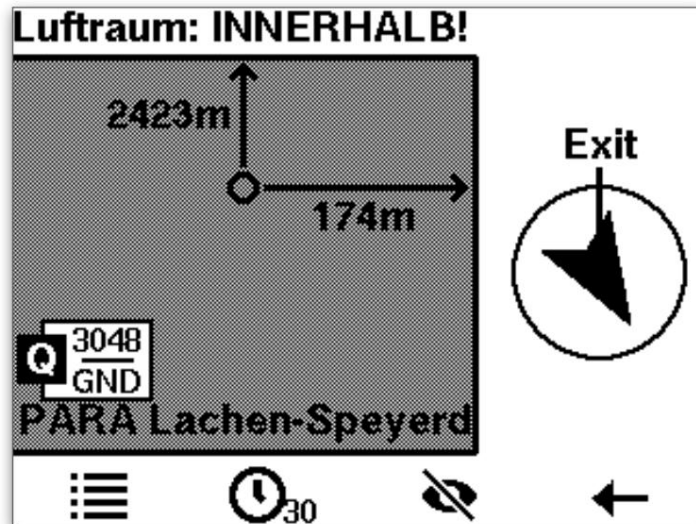
Sur le côté droit de l'écran, vous verrez une flèche. Il indique la direction la plus courte pour sortir de la zone d'approche.

Pour quitter la zone critique, volez de manière à ce que la flèche pointe vers le haut ! Ce est la direction actuelle du vol !

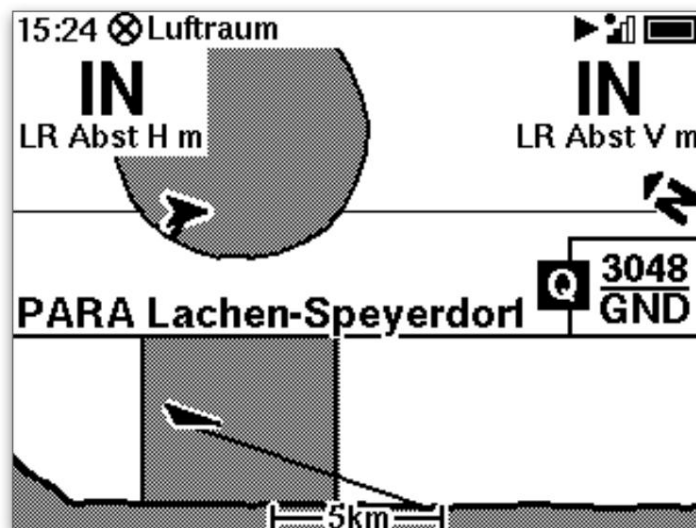
Vous pouvez désactiver l'avertissement d'espace aérien pendant 30 minutes ou pendant toute la durée du vol, par exemple s'il s'agit d'un espace aérien temporaire.

et vous êtes sûr de la non-activation ou s'il s'agit d'une zone dangereuse (par exemple zone de parachutisme).

Si vous vous trouvez déjà dans un espace aérien réglementé ou dans une zone dangereuse, l'écran suivant apparaît :



Pour la voie de secours et la désactivation temporaire de l'avertissement comme ceci



Fonctions GPS

Votre instrument de vol SKYTRAXX 5 dispose d'un module de navigation par satellite (GPS) intégré. Après la mise en marche, l'appareil a besoin d'environ 1 à 2 minutes (dans de rares cas jusqu'à 10 minutes) jusqu'à ce qu'il reçoive suffisamment de signaux satellite pour déterminer la position exacte.

Allumez toujours votre SKYTRAXX 5 quelques minutes avant le vol.

L'altimètre barométrique est alors automatiquement comparé à l'altitude GPS.

Le module GPS peut remplir de nombreuses fonctions en déterminant la position dans l'espace fournir:

Vitesse sur le sol

Finesse au-dessus du sol

Direction et vitesse du vent

Fonctions de navigation telles que GoTo, itinéraire, tâches de compétition, etc.

Calculs de vol d'itinéraire tels que la distance parcourue, la distance évaluée

Règles de compétition, points XC, km XC, vitesse XC, optimisation du triangle

Avertissement d'approche de l'espace aérien

Avertissement d'approche d'un obstacle (câble de téléphérique, ligne à haute tension, éolienne, etc.)

Temps et temps de vol

Vous pouvez visualiser les calculs du module GPS sur les différents écrans de vol .

Certains affichages sont déjà prédéfinis en fonction de l'écran de vol, d'autres peuvent être configurés vous-même. Voir le chapitre Définir les écrans de vol.

Finesse au sol

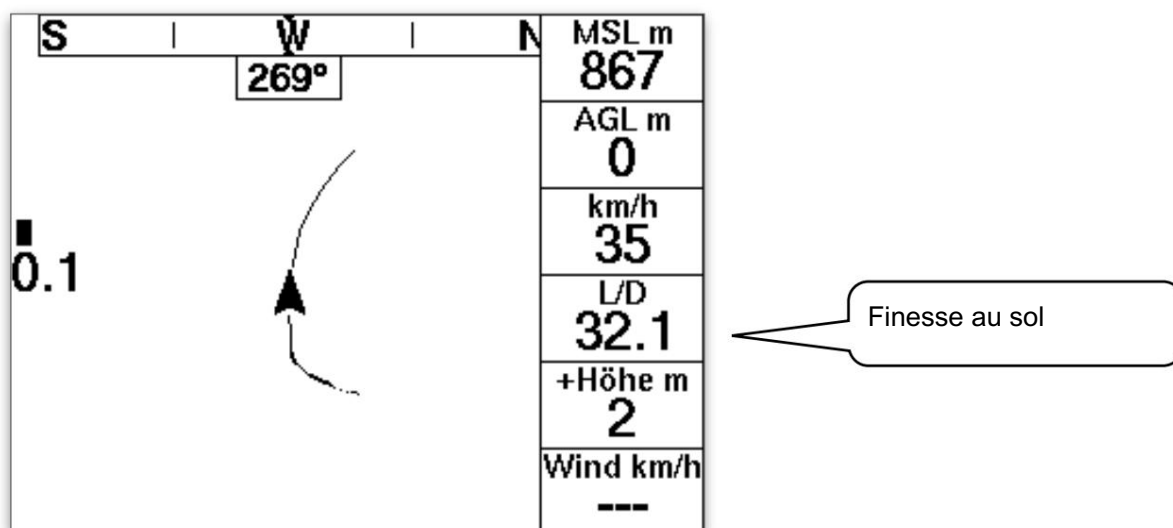
Le Skytraxx calcule votre finesse au sol en fonction de la distance parcourue et de la perte d'altitude simultanée. Elle se situe généralement entre 8 et 10 en air calme sans thermiques.

Si la finesse est (significativement) inférieure, cela vaut peut-être la peine d'utiliser l'accélérateur.

Vous pouvez utiliser l'affichage de la finesse au-dessus du sol pour déterminer si un vol accéléré en vaut la peine.

Si la finesse est très élevée, vous avez un vent arrière ou êtes dans une direction montante masse d'air.

Lors de la montée, la valeur de montée intégrée apparaît à la place de la finesse.



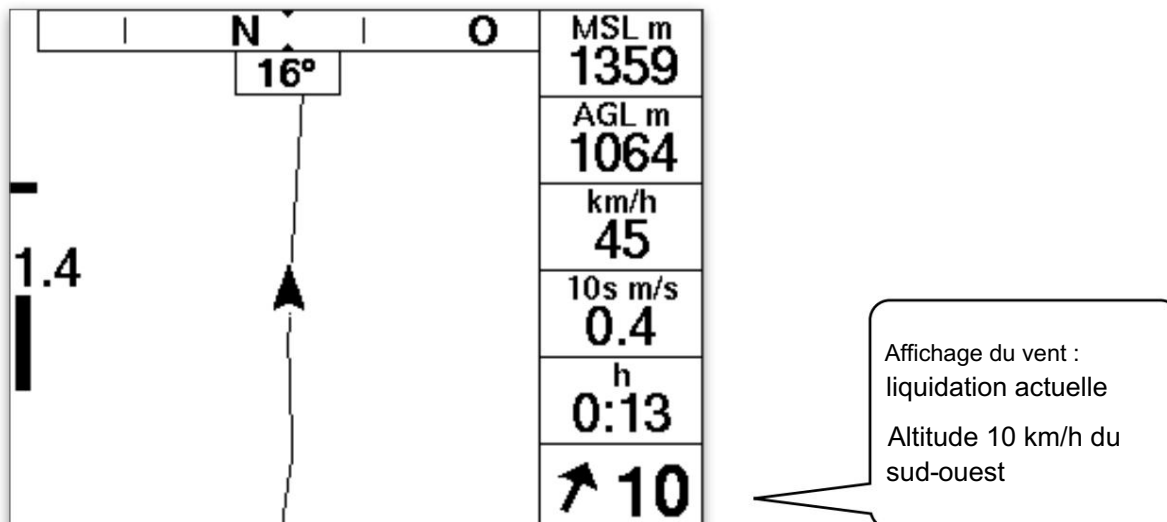
Direction et vitesse du vent

Le Skytraxx calcule les données de vent à partir des différentes vitesses dans différentes directions de vol. Le calcul est plus précis si vous avez effectué un ou plusieurs cercles uniformes, par exemple en thermique.

Au début du vol, il n'y a donc pas de calcul fiable du vent, même si l'appareil affiche quelque chose.

! Le calcul du vent n'est qu'une indication et les valeurs réelles du vent peut varier, surtout à différentes hauteurs.

Veuillez faire attention aux éventuels indicateurs de vent au sol, surtout avant l'atterrissage (Manche à air, drapeaux, traînées de fumée, arbres, herbe...)



L'information de vent la plus fiable pour l'atterrissage est la manche à air sur le site d'atterrissage !

Informations sur le vent en surface

Il existe désormais de nombreuses stations éoliennes sur les sites de décollage ou d'atterrissage ainsi qu'à des endroits pertinents pour évaluer la situation météorologique actuelle.

Vous pouvez recevoir immédiatement toutes les données de vent envoyées via FANET avec le SKYTRAXX 5 :

sur une page de carte si vous avez activé l'option Stations éoliennes (>Menu >Paramètres >Écrans de vol)

via la liste des utilisateurs FANET (>Menu >FANET >Stations éoliennes)

Les données de nombreuses autres stations éoliennes sont disponibles via la connexion à burnairMap

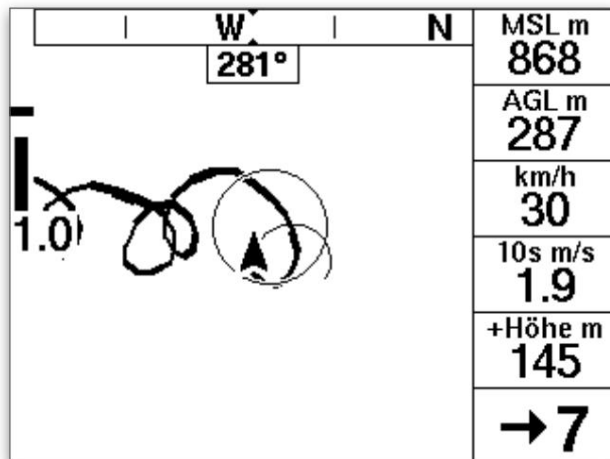
23:26	Wetter Stationen
SP Blaettersberg	WNW 2/4
Orensfels, 555m	W 26/30
Hohenberg, 550m	W 17/26
Madenburg, 456m	WSW 9/11
Meckenheim, 125m	SSW 6/8

disponible. Voir le chapitre Burnair. _____

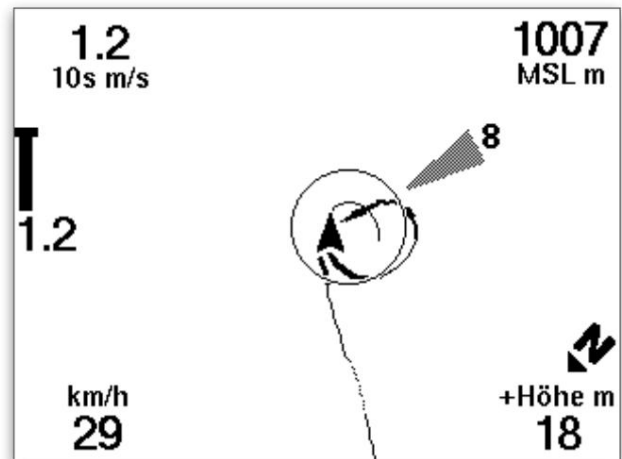
Assistante thermique

Le SKYTRAXX 5 vous offre une aide au centrage sophistiquée . Il est disponible via différents écrans de vol :

Page principale de l'écran de vol



Assistant thermique pour écran de vol

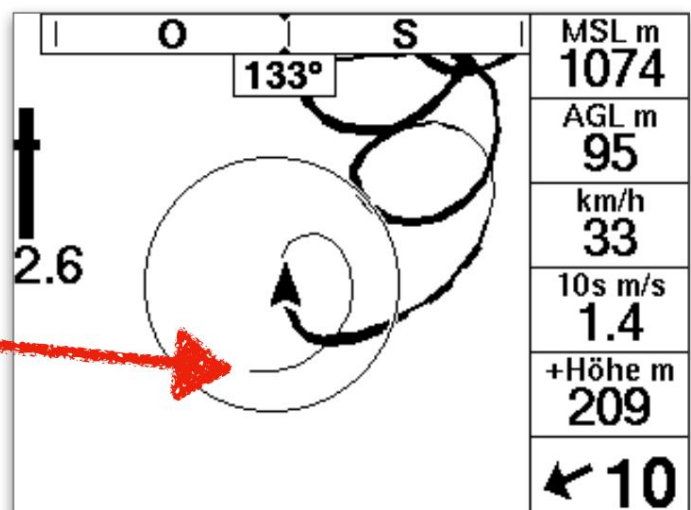


Les touches fléchées modifient le facteur de zoom de la vue

Voler avec l'assistant thermique

Le SKYTRAXX 5 affiche votre trajectoire de vol sur l'écran . Plus les points du tracé de la rivière sont épais, plus la montée est forte.

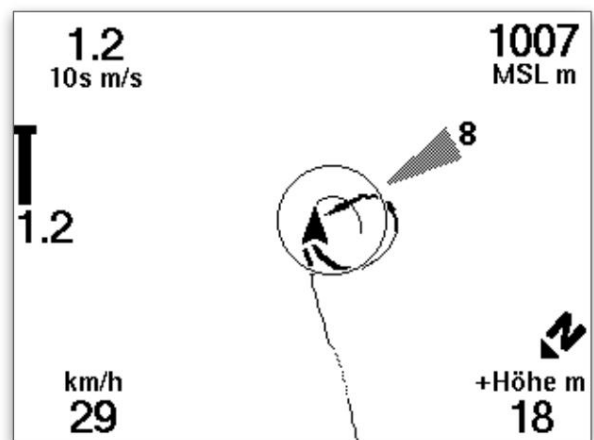
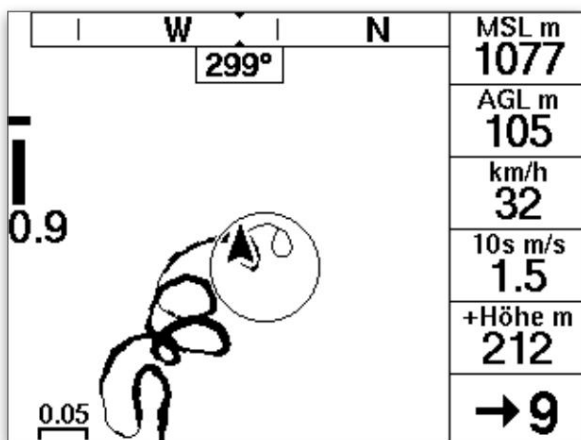
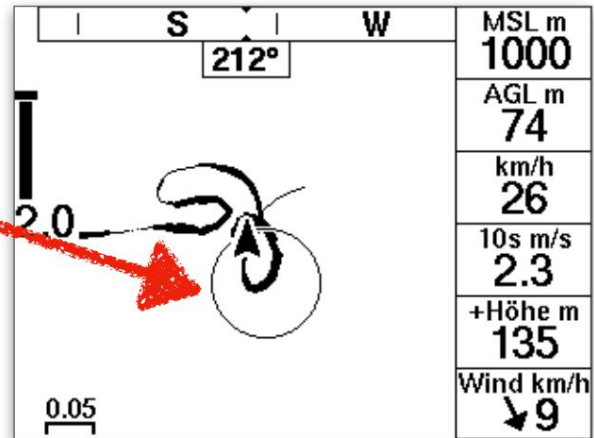
La ligne fine montre la trajectoire de vol supposée pour les prochaines secondes, c'est-à-dire la trajectoire de vol si vous continuez à voler comme vous le faites actuellement avec un rayon de courbe uniforme.



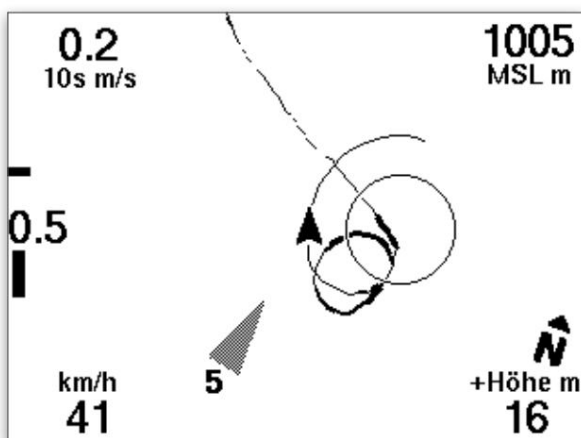
Dès que vous avez effectué les premiers cercles ou boucles dans le courant ascendant, l'appareil reconnaît la zone de meilleure montée. Le Skytraxx calcule désormais la zone de meilleure montée (centre thermique) à partir de la valeur de montée, du décalage du vent et de la propre descente de l'avion. Un cercle apparaît à l'écran :

centre thermique calculé

Le centre de courant ascendant calculé par l'appareil peut également se situer en dehors de vos cercles ou boucles de recherche précédents.



Continuez maintenant à voler pour que la fine ligne soit toujours dans le cercle thermique calculé restes.



Corrigez votre rayon de virage ou votre trajectoire si la fine ligne sort du cercle.

Si vous avez activé l'activation automatique de l'assistant thermique dans la configuration de vos écrans de vol (voir chapitre "Configurer les écrans de vol" pour plus de détails), l'affichage de l'écran bascule automatiquement sur l'écran de vol de l'assistant thermique lorsqu'un courant ascendant utilisable est détecté et retour au précédent lorsque le courant ascendant quitte l'écran de vol.

Utilisez soit l'écran de vol principal OU l'écran de vol de l'assistant thermique comme aide au centrage.

Champ d'affichage du gain d'altitude/du temps de vol

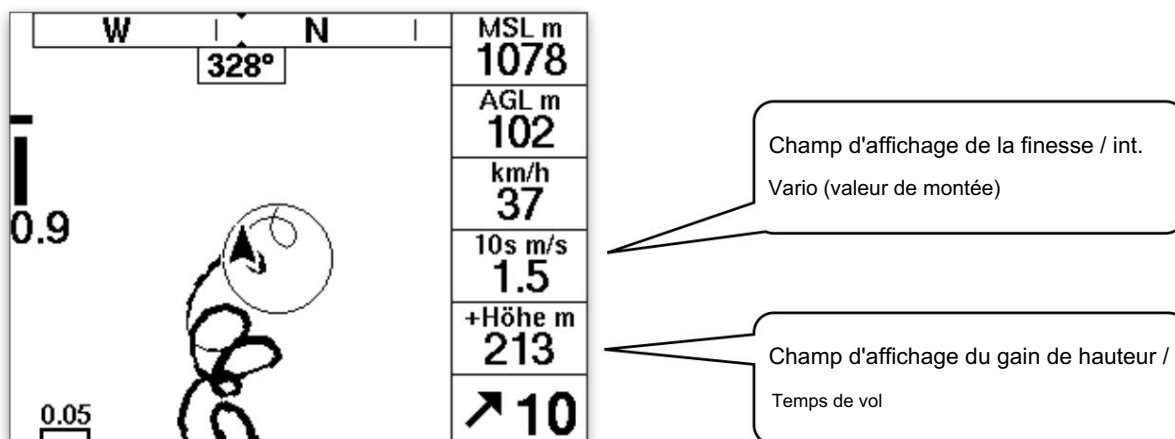
Sur la page principale, vous trouverez le champ d'affichage du gain d'altitude/du temps de vol. L'appareil calcule le gain (ou la perte) d'altitude à partir du point où l'assistant thermique détecte des manivelles dans le courant ascendant.

Champ d'affichage de la finesse / Vario int.

Le SKYTRAXX 5 affiche la finesse au sol ou la montée intégrée dans un autre champ d'affichage de la page principale (voir variomètre, montée intégrée).

Le contenu des deux champs d'affichage bascule entre les paramètres respectifs selon que vous grimpez ou glissez.

Vous pouvez également activer ces champs d'affichage sur l'écran de vol Thermal Assist et sur d'autres écrans.



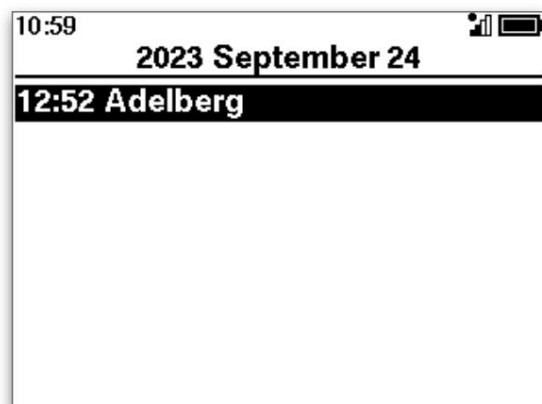
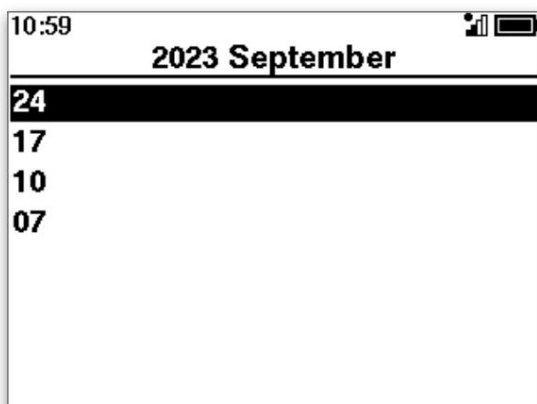
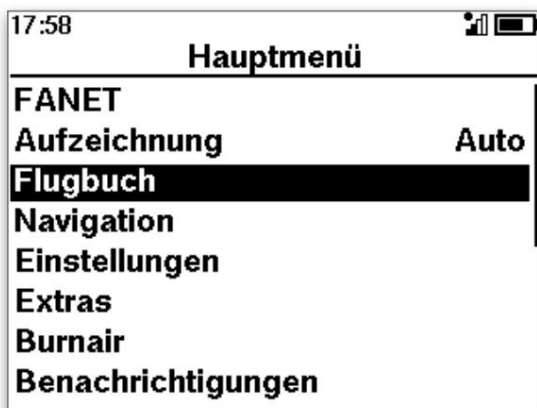


Carnet de vol

Le SKYTRAXX 5 enregistre les données de vol enregistrées dans le journal de vol interne de l'appareil sous forme de fichier IGC (en option également sous forme de fichier KML pour Google Earth).

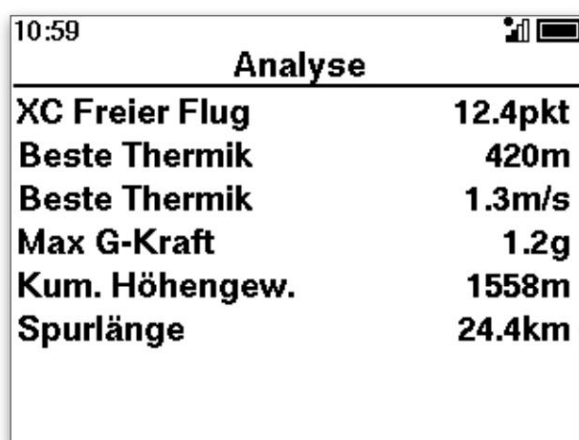
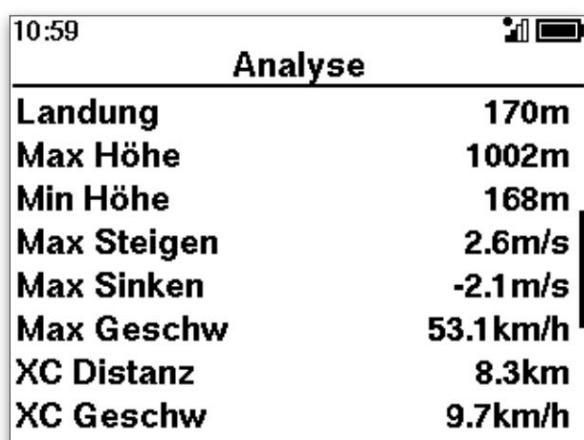
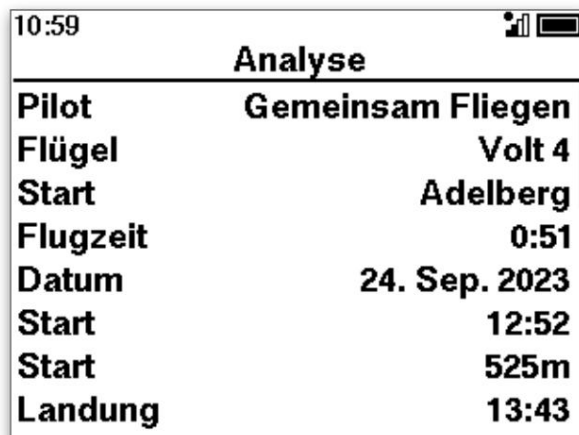
Appeler avec >Menu > Carnet de vol

Les enregistrements enregistrés sont organisés par année, mois, jour et heure de début.



Analyse de vol

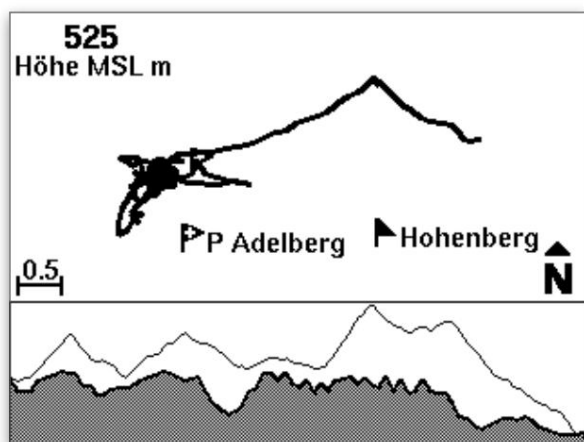
Recherchez le vol souhaité dans le carnet de vol puis sélectionnez >Analyse



Basculez entre les pages individuelles à l'aide des touches fléchées > haut > bas.

Afficher le vol

Vous pouvez également visualiser le vol sur une page cartographique partagée avec le profil d'altitude du
Voir le vol :

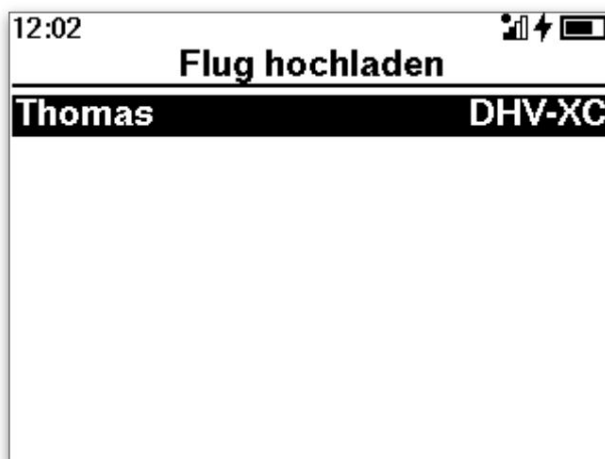
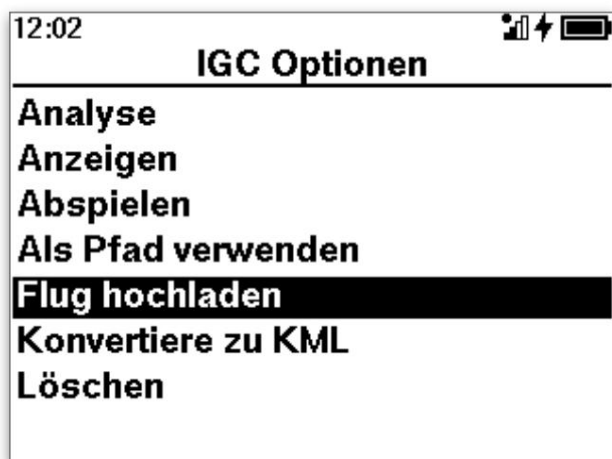


Utilisez les touches fléchées pour faire défiler la trajectoire de vol. Le petit cercle marque la position actuelle sur la carte et la ligne verticale sur le profil d'élévation.

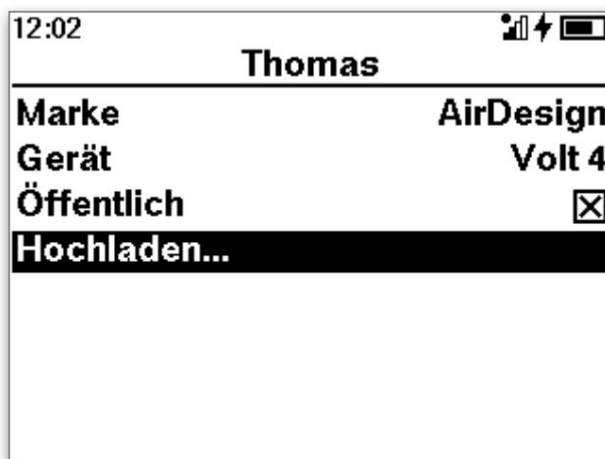
Télécharger un vol

Si vous avez créé un profil OLC (voir chapitre Concours en [ligne](#)), vous pouvez télécharger un vol depuis votre carnet de vol de SKYTRAXX 5 directement vers un serveur OLC :

Pour télécharger un vol, sélectionnez-le dans le carnet de vol (voir chapitre Carnet de vol) et dans les options IGC sélectionnez >Télécharger le vol et le profil OLC correspondant .



Pour vérifier, le SKYTRAXX 5 affiche à nouveau les paramètres à télécharger : fabricant de l'avion (marque), aile (appareil), le vol doit-il être visible publiquement ou doit-il être uniquement enregistré dans votre journal de vol en ligne sur le serveur ?



Avec >Upload , vous démarrez le téléchargement vers le serveur OLC.

Jouer au vol

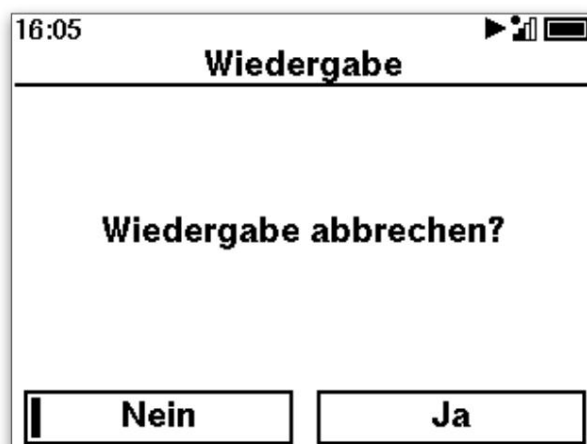
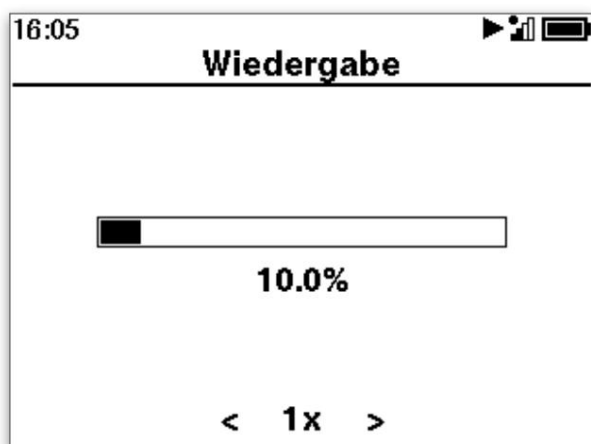
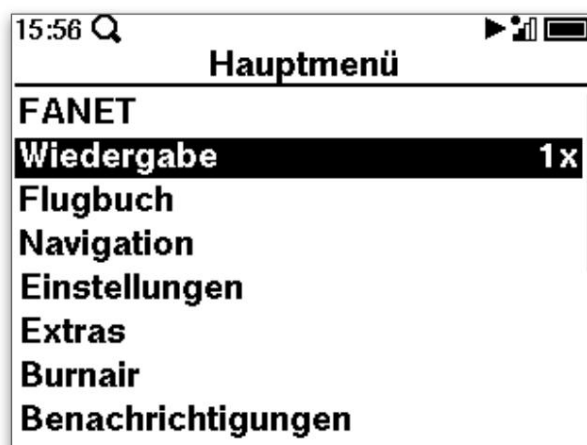
Si vous le souhaitez, votre SKYTRAXX 5 vous affichera un vol à partir du carnet de vol en temps réel ou en accélération (2x, 4x, 8x, etc.) sur l'écran comme lors du vol lui-même.

Pour ce faire, sélectionnez le vol par année, mois, jour et heure de début puis allez dans Options IGC > Jouer. Vous voyez désormais tous les affichages à l'écran exactement comme vous le feriez en vol, y compris les avertissements d'espace aérien et d'obstacles.

Jouer des vols est particulièrement adapté pour modifier vos paramètres pour le
Testez les écrans de vol.

Vous pouvez modifier les écrans de vol en cours de lecture, modifier leur configuration (champs d'affichage, paramètres d'affichage de la carte) ou leur ordre, ajouter ou supprimer des écrans de vol (>Menu >Paramètres >Écrans de vol).

Vous pouvez modifier la vitesse de lecture avec >Menu >Lecture puis avec les touches fléchées. Confirmez et revenez au vol avec >Menu.



Pour terminer la lecture , sélectionnez >Menu >Lecture , puis utilisez le bouton gauche (>Menu / retour) pour quitter la boîte de dialogue de lecture.

Confirmez que vous souhaitez annuler la lecture avec Oui .



FANET+

FANET est un système de communication sophistiqué basé sur un réseau radio pour l'échange d'informations entre avions.

FANET+ envoie également des données de position sous une forme qui peut être évaluée par les récepteurs FLARM.

FLARM est un système pour éviter les accidents de collision.

Les récepteurs FLARM évaluent les données de position du signal FANET et calculent si une collision peut se produire si les deux avions poursuivent leur trajectoire de vol inchangée. Si tel est le cas, le FLARM avertit le pilote à une plus grande distance et lui propose une trajectoire alternative.

En reliant FANET+ et FLARM, nos collègues volants rapidement, comme les planeurs, les avions motorisés ou les hélicoptères, peuvent nous détecter tôt et nous éviter à temps.

Les parapentes sont si lents qu'un avertisseur électronique de collision n'est pas nécessaire ; nous pouvons réagir et s'éviter plus rapidement si nous les voyons.

Transmission de données avec FANET

FANET+ transmet en continu les données de position, vitesse, cap (direction de vol), montée ou une valeur de puits, le type d'avion (parapente, deltaplane, planeur, etc.), un statut et un identifiant unique (FANET ID).

En option, vous pouvez faire transmettre votre nom en texte brut.

Vous spécifiez les données pour le nom, le type et le type d'avion dans le profil pilote SKYTRAXX 5 (voir chapitre Profil pilote)._____

D'autres participants FANET, les récepteurs FLARM et de nombreuses stations au sol compatibles FANET et FALRM peuvent recevoir ces données tant qu'ils sont à portée radio.

Les appareils FANET fonctionnent également comme des stations relais, ce qui signifie qu'ils transmettent les signaux provenant d'autres personnes qui peuvent ne pas être à portée de réception directe.

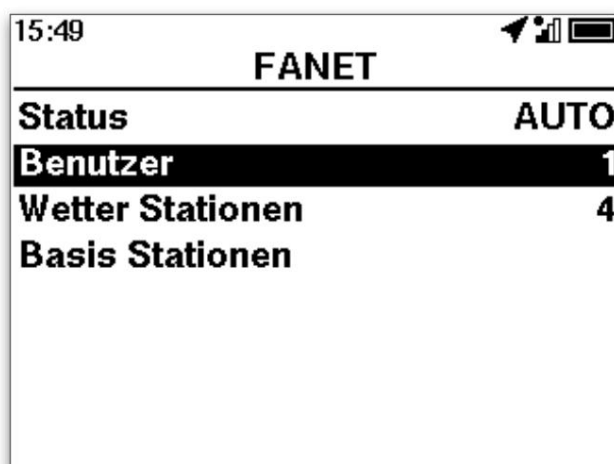
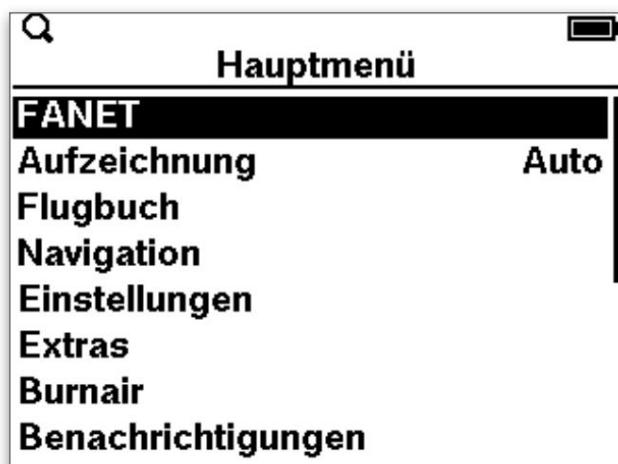
Il en résulte une portée du signal FANET dans l'air et par beau temps de 10 km à plus de 150 km.

! Attention : si vous avez activé FANET ou FLARM sur votre appareil (paramètre par défaut), vous êtes « visible » au public, c'est-à-dire sur de nombreuses plateformes en ligne pour le suivi en direct et bien sûr aux autres participants FANET et FLARM.

Si vous ne souhaitez pas envoyer votre nom en texte brut, désactivez l'option
Soumettez votre nom dans >Menu principal >Paramètres >FANET

Statut FANET

Le SKYTRAXX 5 détecte automatiquement si vous volez ou vous déplacez lentement au sol ou si votre position reste constante et envoie le statut FANET correspondant en vol ou en randonnée.



Vous pouvez également envoyer des messages d'état supplémentaires via >Menu principal >FANET .

Liste du statut FANET

Auto - détecte automatiquement si vous volez

Randonnée - réglé automatiquement si vous ne volez pas

Véhicule - voyageant avec un mouvement rapide, mais pas en vol.

Emmène-moi avec toi

Bien atterri - dispositif de sécurité : le SKYTRAXX 5 demande après l'atterrissage s'il est devrait envoyer le statut. Cela permet aux autres de constater que - si l'appareil reste allumé et ne change pas de position - aucun accident ne s'est produit.

Besoin d'une assistance technique

Besoin de soins médicaux

Appel SOS - tous les participants FANET dans la zone de réception sont informés et peuvent voir en permanence le signal SOS dans la liste des utilisateurs et dans le radar FANET (écran de vol).

Le statut SOS apparaît également dans le suivi en direct (si la plateforme en ligne le reconnaît comme tel). Avec un autre appareil FANET, vous pouvez facilement trouver l'émetteur SOS à l'aide de la fonction de suivi .

Après l'atterrissage, confirmez le statut bien atterri.

En cas d'urgence , définissez le statut sur SOS.

Suivi en direct

Suivi hybride en direct depuis Fanet (si activé) et GSM (si actif).

>Menu principal >Paramètres >FANET - activez le suivi en ligne.

Il en résulte un suivi en direct presque transparent, presque en temps réel.

Il existe désormais de nombreux portails Internet grâce auxquels le suivi en direct peut être suivi avec plus ou moins de retard et de confort, par ex.

www.burnair.cloud - actuellement le système le mieux optimisé pour les pilotes de parapente avec de nombreuses fonctionnalités supplémentaires. Voir également www.burnair.ch et le chapitre Burnair dans ces instructions

openglidermap.org

glidertracker.org

Thermes FANET

En évaluant les données de vol des autres participants FANET, le SKYTRAXX 5 peut reconnaître quand ils réussissent à gagner de l'altitude dans le courant ascendant.

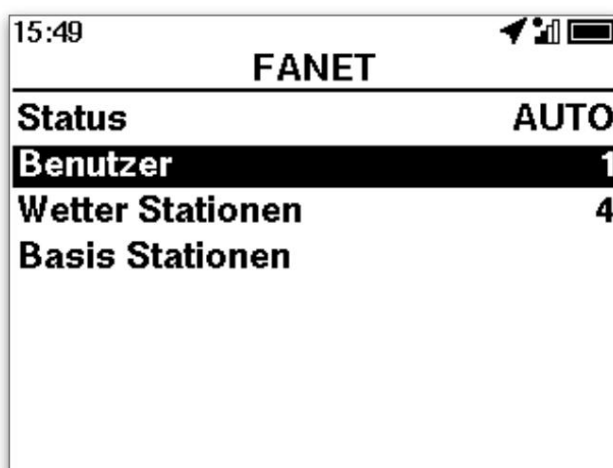
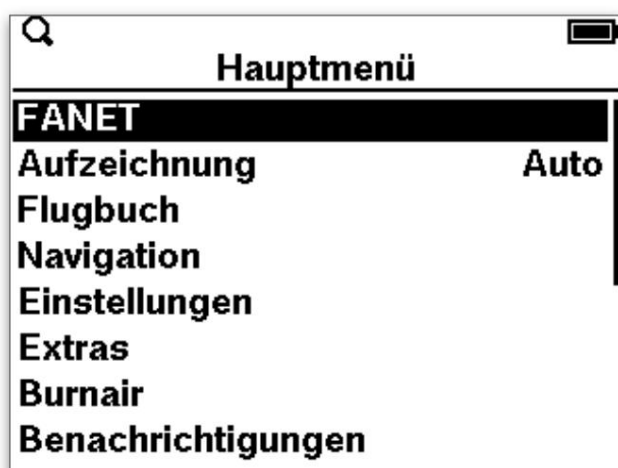
Avec l'option thermique FANET (activer avec >Menu principal >Paramètres >Écrans de vol, puis sélectionner l'écran de vol approprié), ces participants se trouvent sur des écrans de vol avec affichage cartographique ainsi que sur l'écran de vol de l'assistant thermique sous forme de points (carte) ou de cercles. (assistant thermique et carte. visible en zoom élevé).

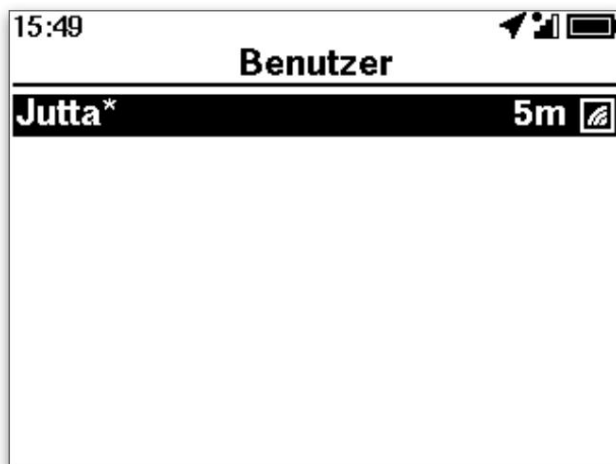
Si vous recherchez des thermiques, envolez-vous simplement vers le cercle thermique FANET le plus proche. Le SKYTRAXX 5 calcule de manière fiable et marque avec le cercle le point auquel vous devez entrer dans le courant ascendant pour capter les thermiques.

L'appareil prend en compte à la fois le décalage du vent et votre courant descendant ou montant.

Utilisateur FANET

Vous pouvez visualiser les autres utilisateurs de FANET sur vos écrans de vol (voir options des écrans de vol) ou obtenir des informations sur les utilisateurs via le menu : >FANET >Utilisateurs. Sélectionnez l'utilisateur souhaité dans la liste puis >Informations.





Ami FANET

S'il y a de nombreux utilisateurs de FANET actifs dans une zone de vol telle que Bassano, un affichage cartographique peut rapidement devenir confus avec tous les affichages FANET.

Vous pouvez donc limiter la visibilité à ceux que vous souhaitez voir (amis FANET).

Pour que vous puissiez définir un ami FANET comme tel, il doit être actif une fois dans votre espace d'accueil. Il restera alors votre ami jusqu'à ce que vous le supprimiez à nouveau de votre liste d'amis.

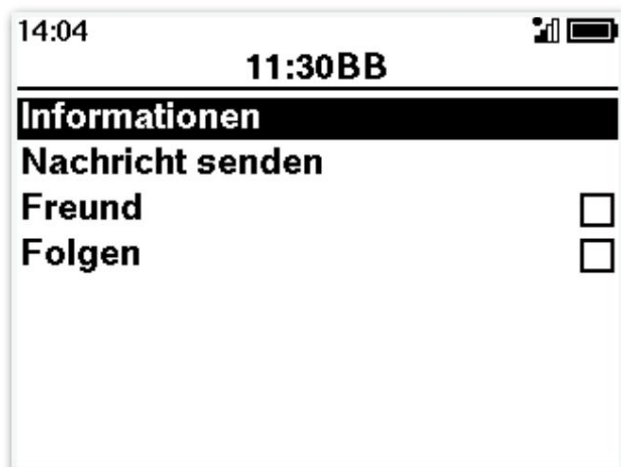
Définir un ami FANET :

>Menu principal >FANET >Utilisateurs

puis sélectionnez le participant souhaité dans la liste des utilisateurs actifs

Activer l'option ami

Les participants FANET définis comme amis apparaissent **en vert** dans la liste des utilisateurs (par défaut : jaune).



Fonction de suivi

Partir en avion ensemble est une expérience de vol particulière. FANET propose une option intéressante pour rester connecté même au-delà de la portée visuelle : la fonction follow.

De manière analogue à la définition ami, vous pouvez activer le suivi. Sur chaque affichage cartographique, vous trouverez désormais une ligne droite entre votre position et celle de l'autre participant FANET (que cette personne soit ou non un ami FANET).

Vous pouvez également utiliser l'affichage dans les champs librement définissables des écrans de vol pour afficher l'altitude MSL, la distance, le taux de montée, etc. de votre partenaire (voir le chapitre Configuration des écrans de vol).

Informations provenant de stations au sol (par exemple stations météorologiques)

Il existe déjà des stations météorologiques dans de nombreux endroits, principalement sur des sites de lancement, qui envoient leurs données via FANET. Ces valeurs sont généralement disponibles sur Internet en même temps.

Le SKYTRAXX 5 reconnaît les stations météo et, lorsque l'option (anémomètre) est activée, les affiche sous forme de manche à air sur les écrans de vol avec affichage cartographique .

(Voir aussi le chapitre Configuration de l'écran de vol)

Avec >Menu principal >FANET vous accédez à la liste des utilisateurs actifs / stations météo /

Stations de base. Sélectionnez des stations météo ou des stations de base pour accéder aux informations pour accéder aux différentes stations.

Wetter Stationen	
SP Blaettersberg	WNW 3/6
Orensfels, 555m	WNW 13/17
Hohenberg, 550m	W 16/20
Förle SP	SSW 2/8
Madenburg, 456m	SW 8/16
Meckenheim, 125m	SSW 8/11
Sessenheim, 121m	SW 9/15
Karlsruhe Bade, 124m	SW 15/15

Messages courts

Envoyez des messages courts aux autres participants FANET :

>Menu principal >FANET >Utilisateurs

Sélectionnez l'utilisateur

Sélectionnez Envoyer un message

Vous pouvez sélectionner le message parmi une liste de textes prédéfinis ou via le

Modifier la fonction de saisie.

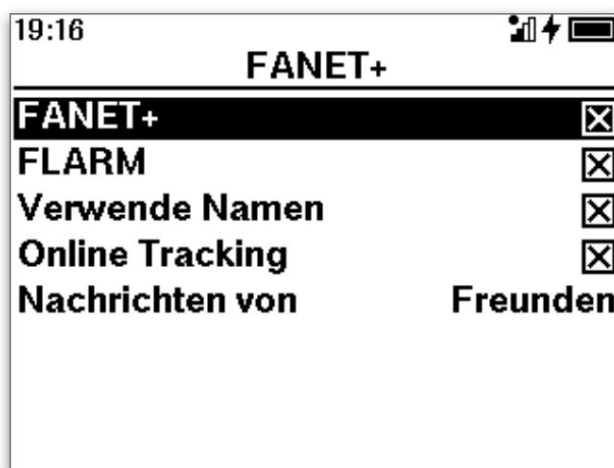
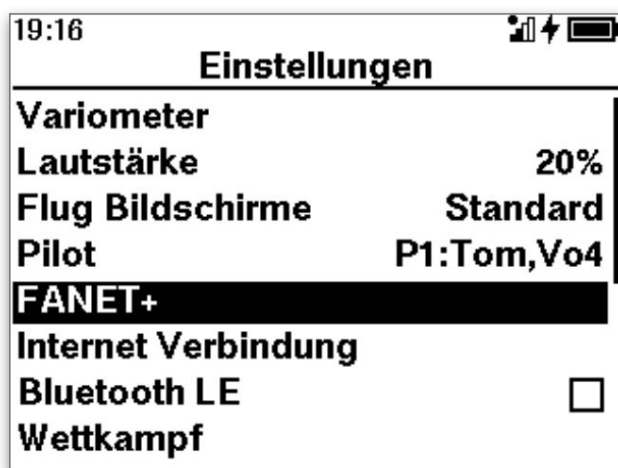
Dans le répertoire des fichiers SKYTRAXX 5 se trouve le fichier fanetMsg.txt. Modifier ceci

Fichier avec n'importe quel éditeur de texte (remarque : texte pur sans formatage !) pour créer rapidement et facilement vos propres modèles de messages.

Paramètres FANET

Vous configurez les paramètres généraux de FANET via >Menu principal

>Paramètres >FANET+



FANET+ - activation ou désactivation de base des fonctions FANET

FLARM - envoyez le signal FLARM pour éviter les collisions avec les autres

Utiliser les noms - publiez les noms du profil pilote en texte brut. S'il est désactivé, seul l'ID FANET est visible par les autres.

Suivi en ligne - Si désactivé, le poste ne sera pas rendu public sur Internet affiché.

Messages de - recevez des messages de tous les participants ou uniquement de Amis FANET

En plus des paramètres généraux de FANET+, il existe des options FANET sur le
Écrans de vol :

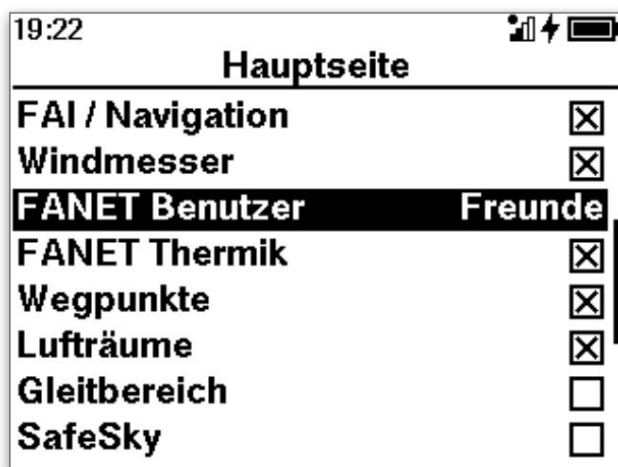
Afficher les champs contenant des informations sur les autres participants, par exemple la taille MSL,
Taux de montée, distance, cap, etc.

Utilisateurs FANET - afficher tous ou seulement les amis FANET

Thermique FANET - voir chapitre Thermique FANET ci-dessus.

Configuration avec >Menu principal >Paramètres >Écrans de vol

Sélectionnez ensuite l'écran de vol souhaité , puis le champ d'affichage et enfin le contenu
souhaité.



Ciel sécurisé

SafeSky est un système avancé d'avertissement de collision. Il intègre tous les types courants de transmission de données de vol (transpondeur, FLARM, FANET+...) et donc la quasi-totalité des aéronefs motorisés et non motorisés y compris les drones équipés d'émetteurs de données de vol.

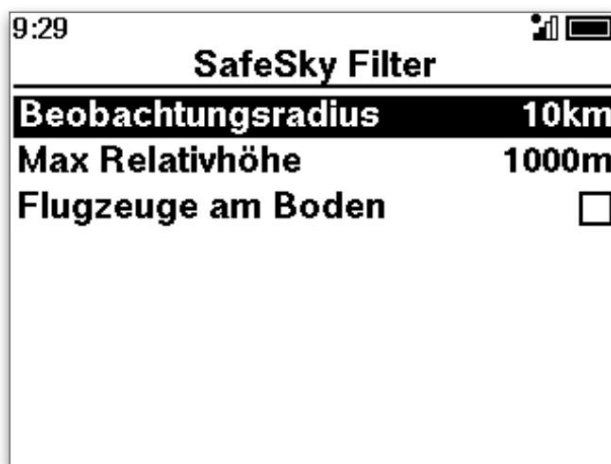
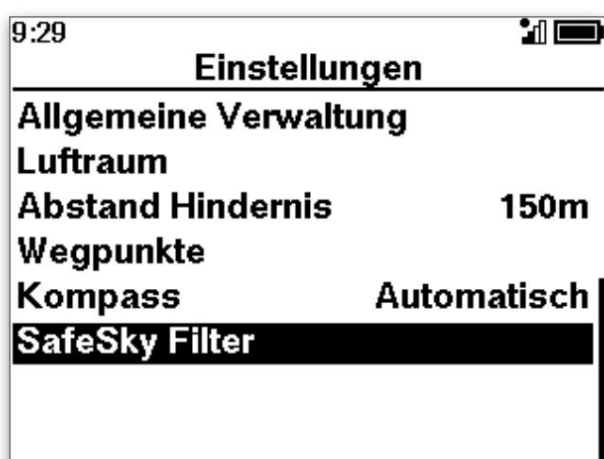
Concrètement, cela signifie :

Lorsque l'option SafeSky est activée dans le SKYTRAXX 5, tous les avions équipés de transpondeurs, FLARM ou FANET+ nous « voient » et peuvent, si nécessaire, ajuster leur trajectoire de vol pour éviter une collision .

Le SKYTRAXX 5 affiche également l'avion correspondant sur des écrans de vol avec affichage cartographique si l'option est activée.

La pièce surveillée peut être divisée en plage de rayon et de hauteur sur le SKYTRAXX 5 configurer pour limiter les affichages sur l'écran à la zone pertinente pour la sécurité.

Configurer SafeSky



Le rayon d'observation détermine la zone à partir de laquelle les participants au trafic aérien sont affichés, la hauteur relative maximale détermine la plage verticale en fonction de votre position actuelle.

Si « Avions au sol » est activé, les avions en attente sont également affichés (par ex. hélicoptères de sauvetage au sol en action).



Définir les écrans de vol

Vous savez maintenant comment fonctionnent votre instrument de vol SKYTRAXX 5 et ses différents modules de fonction et pouvez décider quels calculs votre SKYTRAXX 5 doit vous montrer et comment dans quelle situation de vol.

Nous avons déjà créé des affichages d'écran appropriés pour de nombreuses situations de vol à l'aide des écrans de vol préconfigurés. Vous pouvez simplement les adopter 1:1 ou les adapter individuellement.

L'idée derrière cela est de concentrer l'affichage de l'écran de manière claire et intuitive sur ce dont vous avez spécifiquement besoin, en fonction de la situation. Cela signifie que vous pouvez obtenir les informations dont vous avez besoin en quelques coups d'œil sur l'appareil, avoir une vue dégagée sur l'espace aérien et profiter du paysage.

Dans la configuration standard du SKYTRAXX 5, vous trouverez deux écrans de vol prédéfinis (page principale, vue paysage), qui couvrent les exigences de la plupart des situations de vol.

Via > Menu principal > Paramètres > Écrans de vol

Vous pouvez ajouter des écrans de vol supplémentaires à la ligne prédéfinie, modifier l'ordre et supprimer des écrans de vol individuels .

Vous pouvez utiliser chaque type d'écran de vol aussi souvent que vous le souhaitez , par exemple si vous souhaitez utiliser plusieurs cartes ou pages de navigation pour la navigation pour une meilleure vue d'ensemble.

Pour changer d'écran de vol pendant le vol, utilisez le bouton >OK.

Chaque pression sur le bouton vous fait avancer d'un écran de vol dans l'ordre que vous avez spécifié.

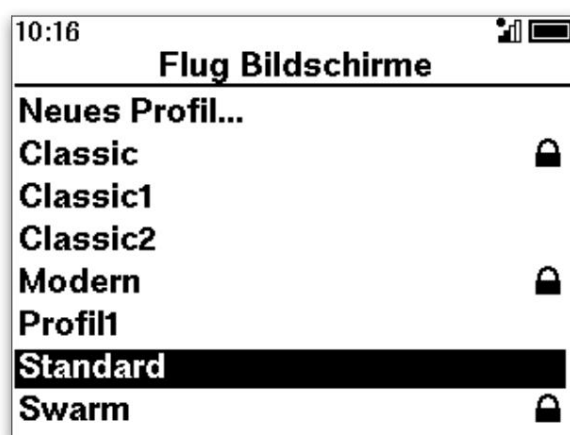
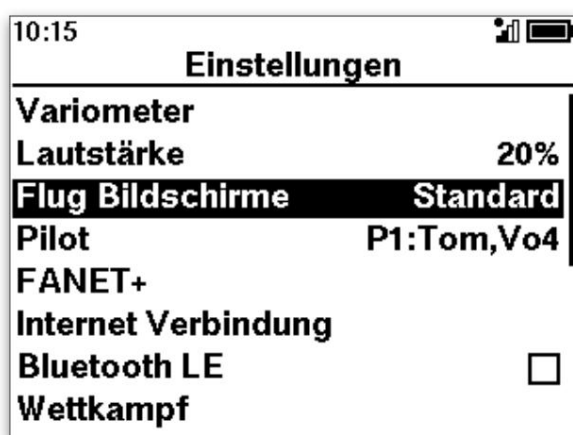
Les touches fléchées changent le volume (côté classique) ou ont une fonction zoom

(Pages avec représentation cartographique)

Profil d'écran de vol

Vous pouvez combiner une série d'écrans de vol dans ce que l'on appelle des profils résumer et enregistrer comme tel.

Vous trouverez déjà des profils prédéfinis sur votre appareil pour différentes situations de vol, goûts et préférences. Si vous connaissez déjà un Skytraxx 2.0 ou 2.1, vous retrouverez votre affichage d'écran habituel dans le profil Classic.



Le paramètre par défaut est le profil Moderne avec page principale et vue paysage. Côté peau

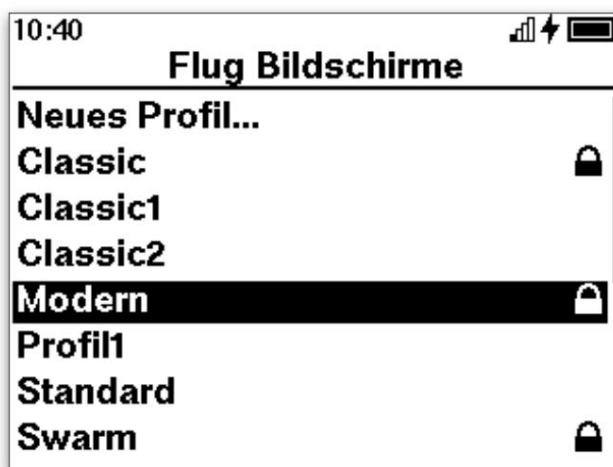
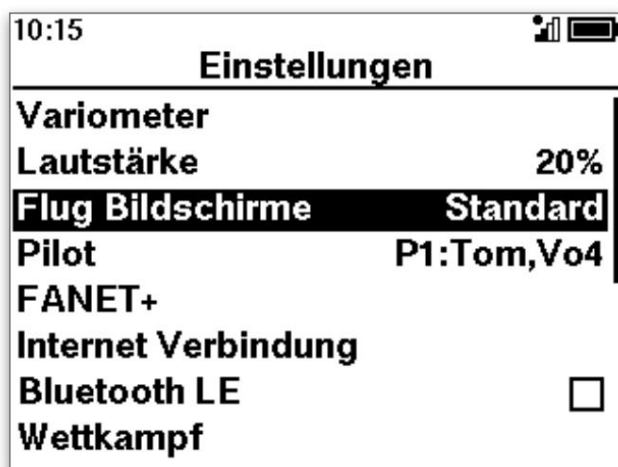
Il y a un affichage de la carte, l'assistant thermique, la boussole, le vario avec affichage à barres et affichage numérique ainsi que d'autres champs d'affichage pour MSL, AGL, vitesse, fond, finesse fond ou montée intégrée, gain d'altitude ou temps de vol et vent. . L'écran affiche également votre trajectoire de vol des dernières minutes.

Dans la vue horizontale , vous pouvez voir une carte avec une représentation de l'espace aérien dans la partie supérieure. et une vue latérale dans la moitié inférieure de l'écran

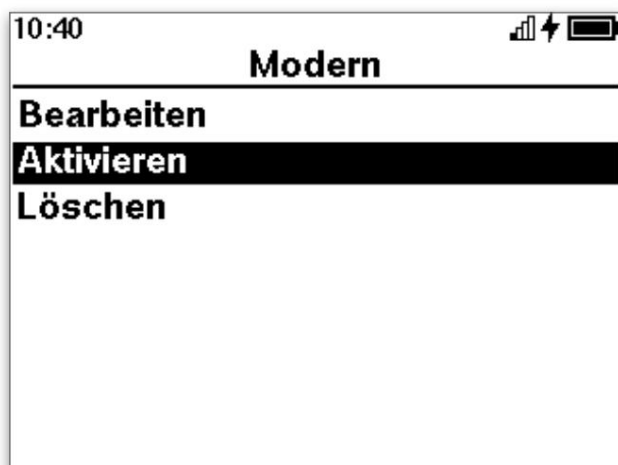
Représentation de l'espace aérien. Des champs d'affichage supplémentaires fournissent des informations sur la distance horizontale ou verticale jusqu'à l'espace aérien le plus proche.

Les deux écrans de vol commutent automatiquement en fonction de la situation de vol, mais vous pouvez également basculer manuellement à l'aide du bouton >OK.

Sélectionnez ou modifiez votre profil avec > Menu principal > Paramètres > Écrans de vol.



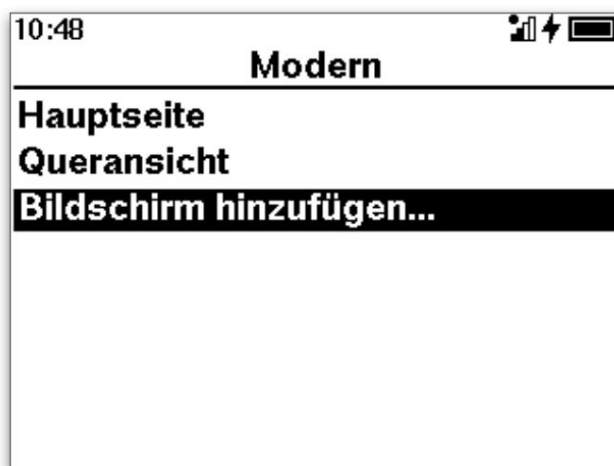
puis >Activer pour sélectionner ou >Modifier pour vous l'approprier
s'adapter aux besoins.



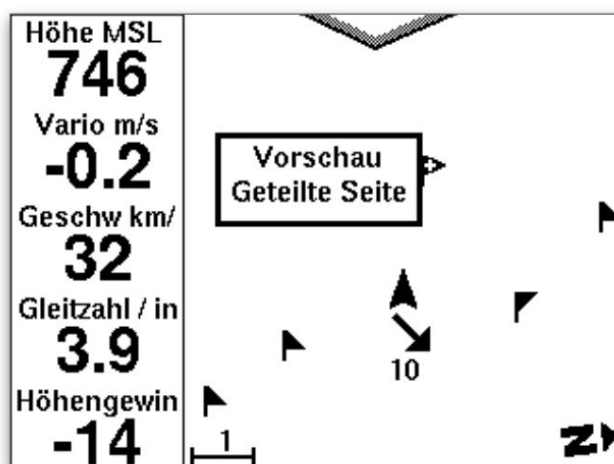
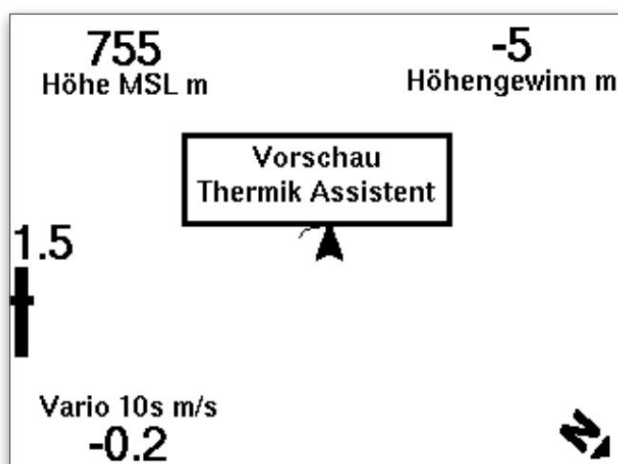
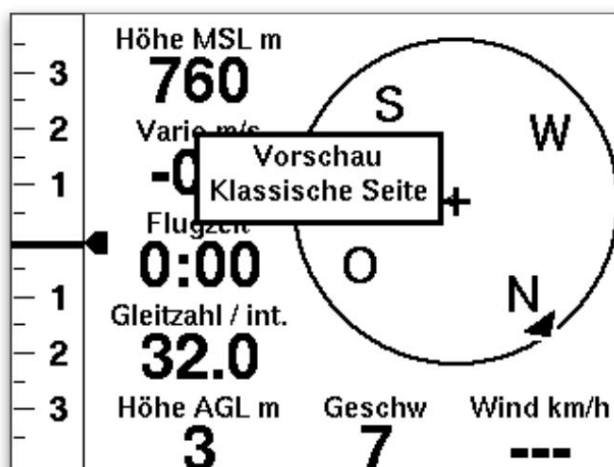
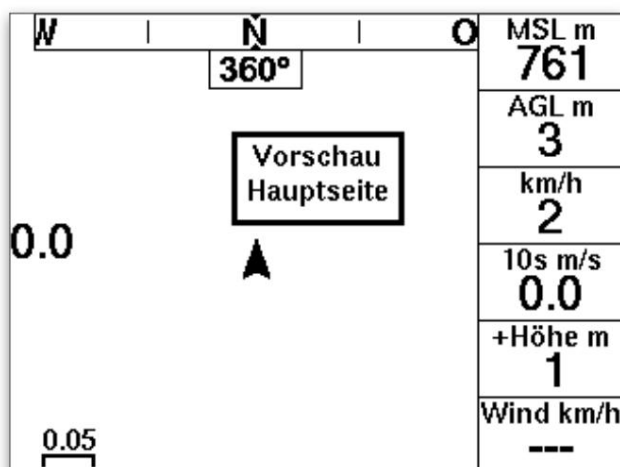
Modification des profils d'écran de vol

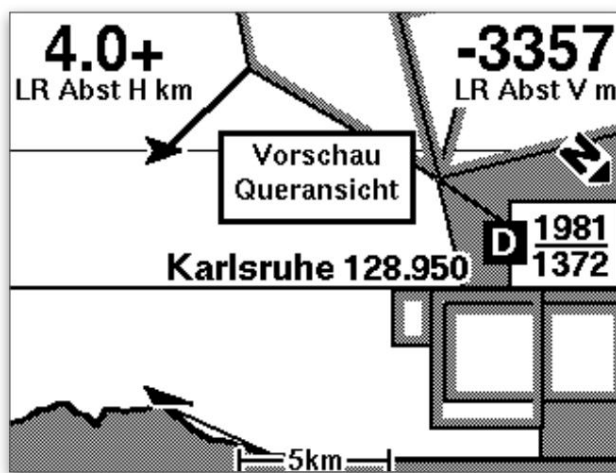
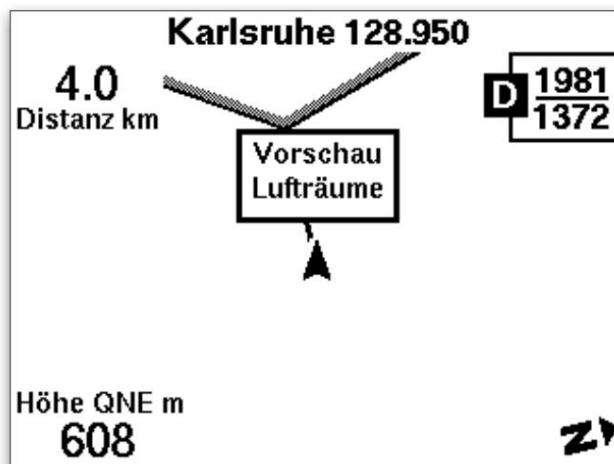
Créez un nouveau profil, ajoutez ou supprimez des écrans de vol à un profil existant

Écrans de vol à partir d'un profil :



Si vous choisissez Ajouter un écran, vous pouvez choisir parmi les écrans de vol prédéfinis suivants, puis les personnaliser si nécessaire :

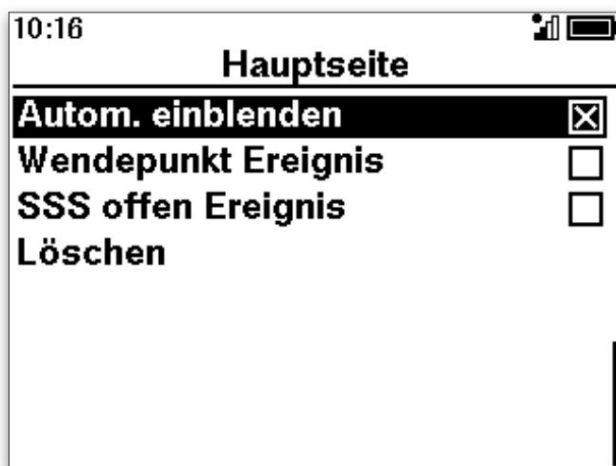
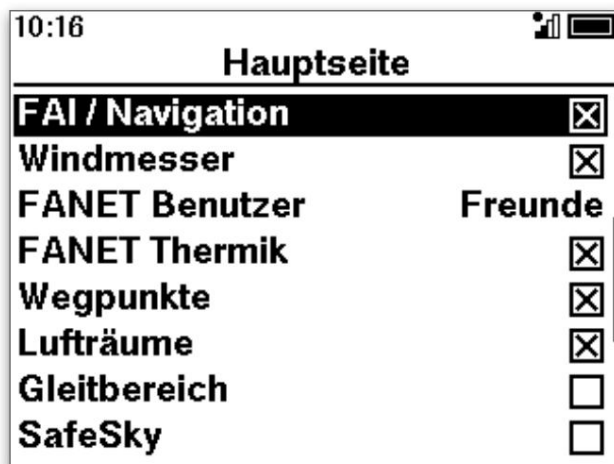




! Enregistrez ensuite le profil d'écran de vol terminé sous le même nom (le précédent sera écrasé) ou sous un nouveau nom.

Pour modifier l'ordre des écrans de vol dans le profil, le contenu des différents champs d'affichage et les options d'affichage, sélectionnez l'écran de vol correspondant dans la liste du profil et confirmez la sélection avec >OK.





Les options d'affichage suivantes sont disponibles :

Orientation : Cap ou Nord vers le haut

FAI / Navigation - Affichage du calcul du triangle, des itinéraires, des cylindres de compétition _____

Utilisateurs FANET

Thermes FANET - thermiques qui lancent actuellement avec succès d'autres utilisateurs de FANET

Waypoints - sites de décollage et d'atterrissage, waypoints personnalisés

Espaces aériens

Zone de vol plané : zone au-dessus du paysage actuel qui peut être survolée selon l'angle de plané, en fonction de l'altitude actuelle et de l'angle de plané actuel au-dessus du sol.

autres avions via SafeSky _____

Affichage automatique - l'écran apparaît en fonction du courant

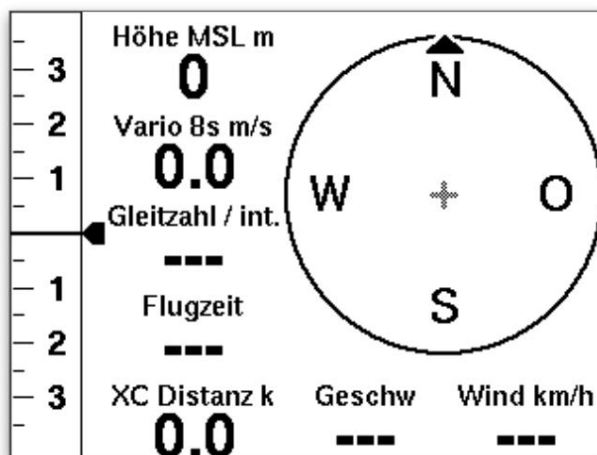
Situation de vol : escalade / vol plané / approche de l'espace aérien

Événement de tournant - l'écran apparaît lorsque le tournant est atteint

SSS Open - l'écran apparaît lorsque vous volez dans la section Start of Speed peut être.

Définir les champs d'affichage

En plus du contenu spécifié, plusieurs champs d'affichage peuvent être définis librement sur chaque page d'écran : >Menu principal >Paramètres >Écrans de vol



Vous disposez des options suivantes pour le contenu des champs d'affichage :

Vario - valeur actuelle ou intégrée

MSL - Mean Sea Level - Hauteur au-dessus du niveau moyen de la mer AGL - Hauteur au-dessus du niveau du sol (Attention ! Inexact à cause du système !)

QNE - QFE exprimé en valeur d'altitude, calculé selon l'atmosphère standard de l'OACI

QFE - Pression atmosphérique à la position actuelle

Zone de vol

Vitesse sur le sol

Finesse sol / Vario international - change automatiquement en fonction de la situation de vol

Heure locale

Heure locale UTC

Temps de vol

Temps de vol / gain d'altitude - change automatiquement en fonction de la situation de vol

Flèche de vent - Indicateur de vent avec flèche de direction et vitesse du vent

Textes de vent - affichage du vent avec vitesse et direction du vent

Manche à air - Affichage du vent comme symbole de manche à air et vitesse du vent

Suivre : Distance - Distance au partenaire de vol (définie dans les paramètres FANET) Suivre : Cap - Cap vers le partenaire de vol Suivre : Altitude - Altitude MSL du partenaire de vol

Conséquences : Taux de montée - montée/descente du partenaire de vol

Conséquences : Vitesse – Vitesse du partenaire de vol

Points XC - Calculés selon les règles du concours en ligne

Distance XC - calcul selon le règlement du concours en ligne

Type XC - parcours libre, triangle plat, triangle FAI selon les règles FAI Vitesse XC

- vitesse moyenne sur le parcours XC

Distance de l'espace aérien horizontale

Distance de l'espace aérien verticale

Gain d'altitude - altitude cumulée depuis le début de la dernière manivelle

WP Distance - Distance jusqu'au prochain waypoint

L/D à Tpt - finesse requise jusqu'au prochain point de virage

AGL@WP - altitude d'arrivée estimée au prochain waypoint

Nav Distance - distance parcourue sur l'itinéraire actif

Départ - distance jusqu'au point de départ

Task Timer - Temps jusqu'à ou temps depuis StartOpen (compétition)

Cours

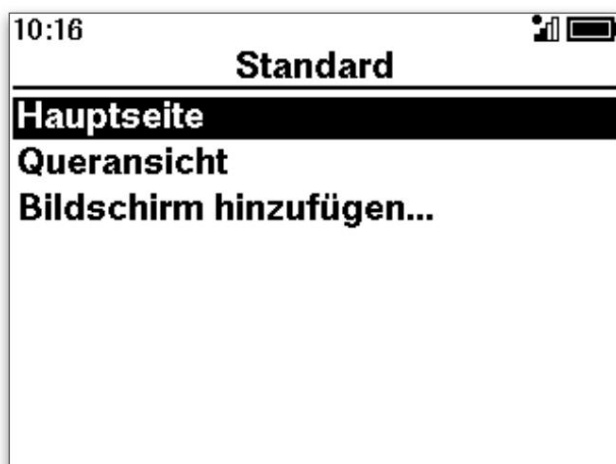
Ami 1 ... Ami 8 - F Informations sur un FANET défini comme ami

Participant

g-sensor - valeur d'accélération

Barogramme

Pour configurer les champs d'affichage, sélectionnez d'abord l'écran de vol puis le champ d'affichage correspondant.



Navigation, vol cross-country et compétition

Le SKYTRAXX vous offre des fonctions étendues pour la navigation, pour l'assistance au vol cross-country et pour les compétitions :

La navigation:

Écrans de vol avec affichage de la carte

GoTo : ciblez le vol vers un waypoint sélectionné

Itinéraire : navigation vers une destination en utilisant un nombre quelconque de points de cheminement

Vol cross-country :

Calcul en vol des kilomètres XC, des points XC, de la vitesse XC et du type XC avec facteurs OLC sélectionnables

Triangle Wizard pour optimiser les triangles FAI pendant le vol

Concours:

parcours de compétition complexes avec TakeOff, Début de Section Vitesse, Waypoints, Fin de Section de vitesse et objectif selon les règles de compétition FAI en vigueur

Calculateur d'approche pour la finesse requise / altitude de départ jusqu'au prochain waypoint, AGL
Arrivée au waypoint, calcul du temps

Minuterie de tâches



Navigation - carte

L'aide à la navigation classique et la plus simple est la carte. Différents écrans de vol du SKYTRAXX 5 vous proposent donc des affichages cartographiques :

Page principale

Page Cartes

Page divisée

Espace aérien

Vue transversale

Pour l'orientation sur le terrain, vous pouvez choisir si le nord pointe vers le haut (comme sur la carte papier classique) ou si l'affichage de la carte est orienté dans la direction du vol (vers le haut) .

Navigation - points de cheminement

Des points fixes distinctifs dans le terrain se sont révélés utiles pour s'orienter lors de vols en cross-country (sommets, tours, petits lacs, ponts, etc.).

Vous pouvez également utiliser des points de cheminement ou fixes virtuels en plus ou à la place .

Si ceux-ci sont enregistrés avec leurs coordonnées géographiques dans votre instrument de vol, vous pouvez y accéder spécifiquement à l'aide des fonctions de navigation contrôlées par GPS du SKYTRAXX 5.

Votre SKYTRAXX 5 contient déjà une base de données avec les coordonnées et noms des

Sites de décollage et d'atterrissage pour presque tous les aérodromes du monde. L'appareil met continuellement à jour cette base de données automatiquement une fois que vous avez activé les services en ligne. Vous pouvez également mettre à jour le fichier manuellement (voir chapitre Mise à jour).

Vous pouvez saisir des waypoints supplémentaires sur l'appareil ou les importer sous forme de fichier.

Voir également le chapitre Connexion USB / mémoire interne.

Accepter l'emplacement actuel comme waypoint

Dans le menu >Main, vous trouverez >Navigation > Waypoints

Sélectionnez >Ajouter...

Les coordonnées géographiques correspondent à votre position actuelle. Vous pouvez modifier les paramètres individuels (nom, coordonnées, hauteur).

Avec >Menu / retour (bouton gauche), l'entrée est enregistrée comme waypoint.

Le SKYTRAXX 5 crée en interne le fichier User.gpx dans le répertoire waypoints pour ses propres waypoints .

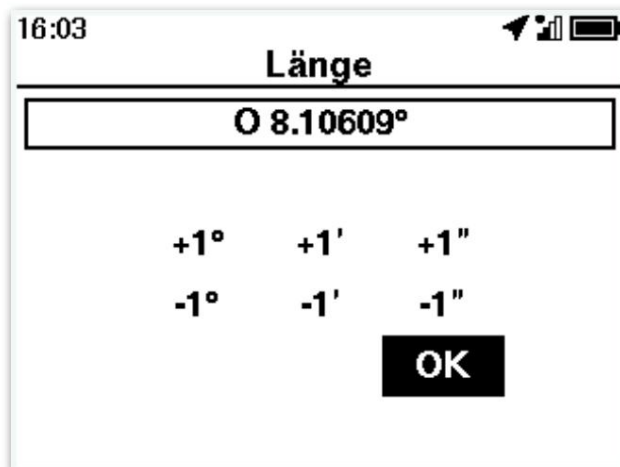


Entrez le waypoint avec les coordonnées

Créez un nouveau waypoint comme décrit ci-dessus

>Menu >Navigation >Propres waypoints >Ajouter...

Modifiez le nom ou les coordonnées, confirmez avec OK et quittez le menu de saisie avec >Menu / retour.



Importer des waypoints via un fichier

Connectez votre SKYTRAXX 5 à un ordinateur à l'aide d'un câble via l'interface USB-C.

Copiez votre fichier de waypoints dans le répertoire waypoints du SKYTRAXX 5.

Le fichier doit être enregistré au format CompeGPS sous .wpt ou au format GarminGPX sous .gpx .

Si vous avez toujours et toujours les waypoints importés sur votre

Si vous souhaitez voir les affichages cartographiques, utilisez user.gpx comme nom de fichier sur le SKYTRAXX 5.

Si vous utilisez d'autres noms de fichiers pour le(s) fichier(s) qui se trouvent sur le

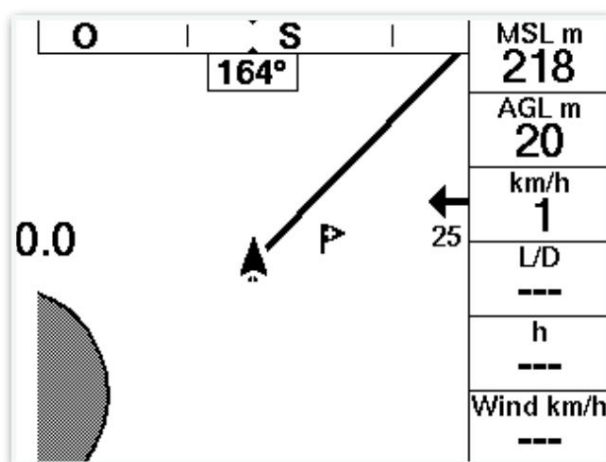
Les affichages de carte affichent uniquement les waypoints d'un itinéraire actuellement actif (voir ci-dessous, vol de destination et itinéraire).

De cette façon, vous pouvez éviter que l'affichage de votre carte ait les noms des

Les waypoints sont surchargés et vous n'en avez pas besoin pour la navigation actuelle

Navigation - GoTo (vol de destination)

Lorsque vous volez vers votre destination, une ligne directrice permanente sur la carte vous indique l'itinéraire le plus court entre votre position actuelle et la destination.



Définir un écran de vol avec les champs d'affichage des vols de destination et d'itinéraire

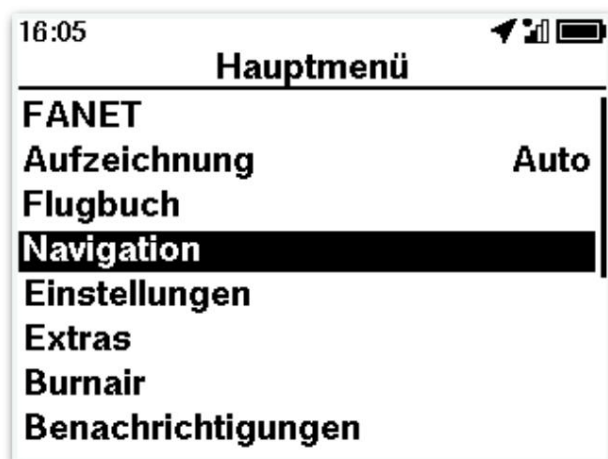
Dist WP (distance jusqu'au waypoint/destination), AGL@WPm (altitude d'arrivée prévue au WP/destination dans des conditions constantes) et L/D à Tpt (finesse requise pour atteindre WP/destination).

Vous pouvez trouver plus d'informations sur la configuration des champs d'affichage dans le chapitre Écrans de vol.

Choisissez une destination

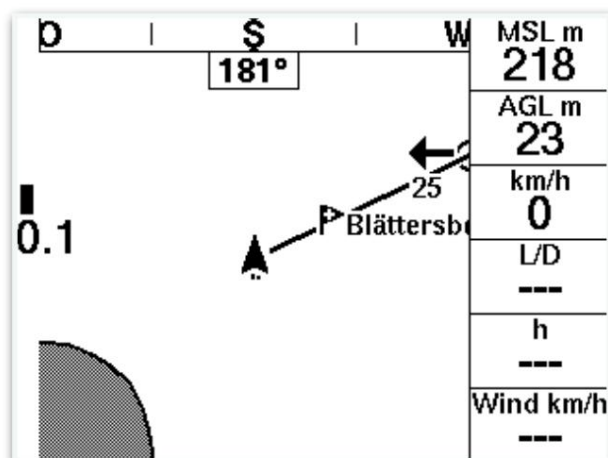
Choisissez la destination de votre vol à partir de votre environnement actuel (affiche une liste de waypoints dans votre zone) ou à partir d'un fichier spécial que vous avez préalablement chargé sur votre appareil ou avec ce que l'on appelle la carte de survol.

Après avoir sélectionné le waypoint souhaité, la navigation est activée.



Il reste actif jusqu'à ce que vous atteigniez votre destination ou jusqu'à ce que vous le désactiviez avec >Menu >Navigation >Fin navigation .

L'extinction de votre SKYTRAXX 5 désactive également la navigation.



La ligne décrit l'itinéraire le plus court vers la destination

La flèche avec le numéro indique une station éolienne (option affichage « anémomètre »).

La direction du vent est de l'ouest, la vitesse du vent est de 25 km/h.

Navigation - itinéraire

Semblable au vol cible direct, vous pouvez également naviguer vers une destination le long d'un itinéraire de vol à l'aide de points de cheminement (points de virage).

Waypoints (points de virage) pour les itinéraires

Les waypoints déterminent le tracé de l'itinéraire. À proprement parler, le terme « waypoint » est un peu trompeur car il s'agit de cylindres virtuels verticaux. Le waypoint ou point de virage défini comme une paire de coordonnées est l'intersection de l'axe central avec la surface de la Terre.

Chaque cylindre est défini par ses coordonnées géographiques et un rayon défini : Son étendue varie entre quelques mètres et quelques kilomètres.

Saisir un itinéraire sur SKYTRAXX 5

Sélectionnez >Menu >Navigation >Itinéraire

pour ajouter un nouvel itinéraire, sélectionnez >Ajouter...

pour modifier un itinéraire existant, sélectionnez-le à l'aide des touches fléchées et >OK

Pour chaque nouvel itinéraire, vous attribuez d'abord un nom, puis saisissez autant d'itinéraires ou de points tournants que vous le souhaitez.

Pour chaque point de virage, vous définissez le rayon du cylindre (par défaut : 500 m). Avec l'élément de menu >Aperçu, le SKYTRAXX 5 vous montre l'itinéraire avec un affichage cartographique.

Activez l'itinéraire dans le menu itinéraire avec >activer.

L'itinéraire reste actif jusqu'à ce que le dernier point de virage soit atteint ou jusqu'à ce que l'appareil soit éteint. Vous pouvez le désactiver plus tôt avec >Navigation >Fin de la navigation

Itinéraire de vol par waypoints

Lorsqu'un itinéraire est activé, une ligne pointe de la position actuelle vers le prochain waypoint. Une fois celui-ci atteint, un signal acoustique retentit et le waypoint disparaît de l'écran.

Vol cross-country avec le SKYTRAXX 5

Le vol de fond est une forme très populaire de notre sport. Outre le pur bonheur de la découverte et de l'émerveillement, le défi sportif est également tentant.

Qualification de vol de cross-country selon le système de points

Un système de points a été développé comme « barre de mesure » pour les performances en vol cross-country. Les points résultent de la distance parcourue (km) multipliée par un facteur de notation).

D'une part, cela dépend du système de notation général (DHV-XC, XC Contest...) et du type de parcours parcouru :

Itinéraire libre : un maximum de 3 waypoints supplémentaires comptent entre le décollage et l'atterrissage.
(plus petit facteur de notation)

triangle plat : distance autour de trois waypoints si le décollage et l'atterrissage sont au maximum 20% de la
Les distances totales sont espacées les unes des autres (facteur de notation moyen).

Triangle FAI : comme un triangle plat, la longueur de la jambe la plus courte est
au moins 28 % de la distance totale (facteur de notation le plus élevé).

Le calcul des points pour les vols cross-country se fait à l'aide d'un logiciel d'évaluation. Pour ce faire, vous chargez le tracklog de votre vol (fichier IGC) dans un carnet de vol électronique ou sur une plateforme en ligne (Online Contest, OLC). Pour plus d'informations, consultez les chapitres Flight Log et OLC.

Calculs de vol cross-country pour le SKYTRAXX 5

Le SKYTRAXX 5 calcule en continu pendant le vol :

Distance pour démarrer

Kilomètres XC (selon la classification des vols cross-country FAI)

Points XC (en fonction des facteurs de notation définis dans le profil OLC)

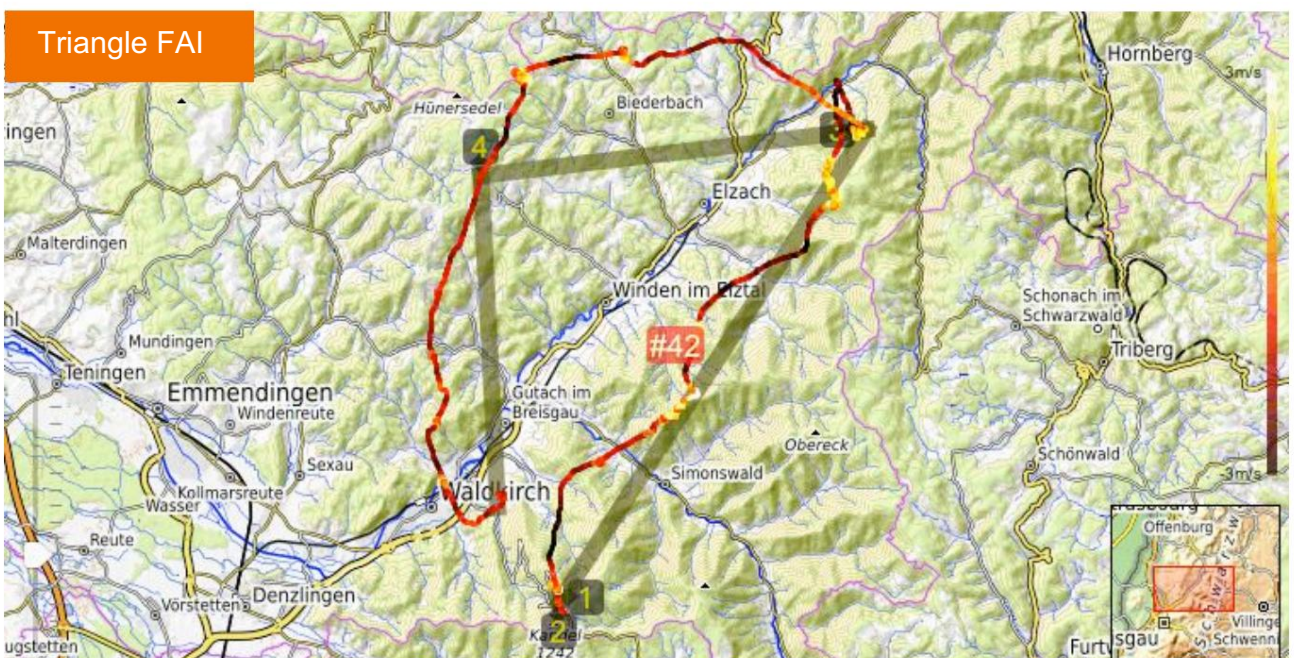
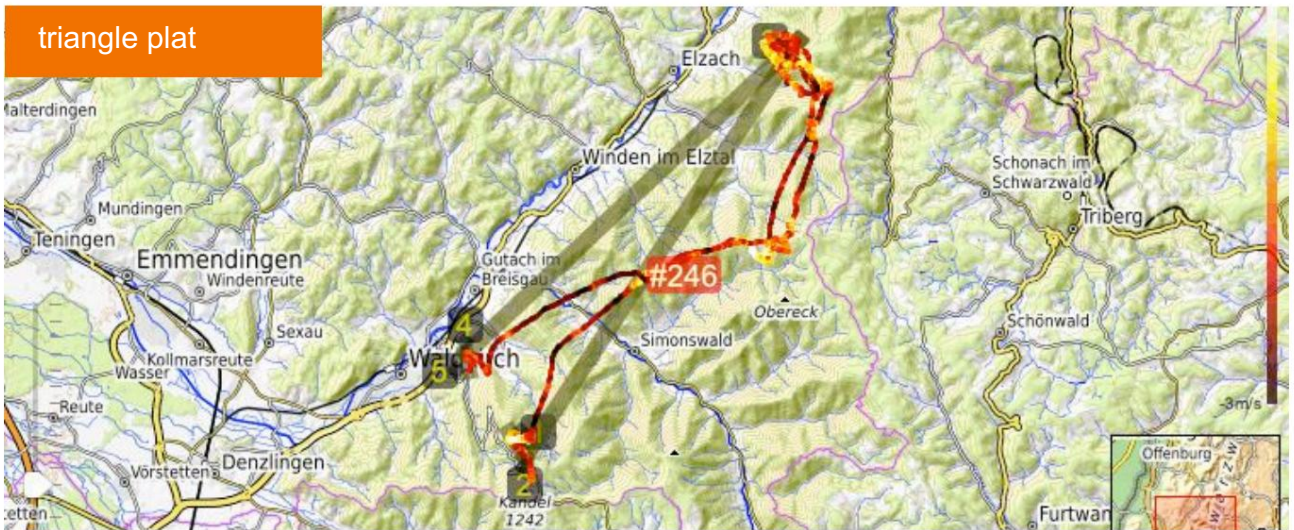
Type XC (piste libre, triangle plat, triangle FAI)

Vous pouvez visualiser ces calculs sur les écrans de vol (par exemple

Pour la configuration voir [chapitre Écrans de vol](#))

Nous ajouterons bientôt plus de détails à ce guide.

Exemples de calculs de vols en route



Navigation - Assistant Triangle

Le triangle FAI donne le nombre maximum de points par rapport à l'itinéraire parcouru. Il est considéré comme la discipline suprême du vol libre en cross-country, car il impose des exigences élevées en matière de navigation sur le terrain et ne réussit que dans des conditions de vol favorables (influence du vent !).

Nous ne pouvons pas influencer la météo, mais le SKYTRAXX 5 constitue un excellent assistant de navigation. L'assistant de triangle permet de trouver un itinéraire optimal pour les triangles FAI pendant le vol.

L'affichage des secteurs du triangle FAI est disponible sur tous les écrans de vol avec affichage cartographique.

L'itinéraire XC noté est également affiché sur l'écran de vol de Triangle Assistant visible sous forme de ligne et toujours le triangle calculé complet (zoom inactif).

Nous ajouterons bientôt plus de détails à ce guide.



Vol de compétition

Il existe désormais toute une gamme de formats de compétition différents. La variante « classique » consiste à effectuer des vols cross-country pendant une durée limitée. L'objectif est de suivre un parcours prédéfini (itinéraire de vol) dans les plus brefs délais.

Entre le décollage et l'atterrissage, une tâche de vol se déroule généralement sur plusieurs trajectoires ou tournants définis. Vous pouvez les imaginer comme des bouées lors d'une régata de voile. Cependant, ces waypoints (turnpoints) sont généralement des cylindres virtuels tridimensionnels de rayons différents, dont l'axe central est défini par des coordonnées géographiques. La navigation de Tp à Tp se fait à l'aide du GPS.

Nous ajouterons bientôt plus de détails à ce guide.

Brûler

Burnair est un système d'information de vol très complet. Il est disponible sur le Web via le navigateur Internet ou sous forme d'application pour les appareils mobiles.

Vous pouvez retrouver toutes les informations sur www.burnair.ch

Certains services de Burnair sont également disponibles sur le SKYTRAXX 5 si vous avez réservé et activé un abonnement correspondant auprès de Burnair et activé la connexion téléphonique. Vous devez également enregistrer votre SKYTRAXX 5 dans votre compte Burnair avec l'ID de l'appareil.

Vous pouvez trouver l'ID de l'appareil (identifiant FANET) sous >Menu >Extras >État de l'appareil.

Activez les services Burnair sur le SKYTRAXX 5 dans >Menu >Burnair.

Les services Premium Tracking, Wind Stations, Live Favorites ainsi que XC Flights et My XC Flights sont actuellement disponibles.

Le suivi Premium vous permet un suivi en direct toutes les 2 secondes sur la carte Burnair

Les stations éoliennes vous montrent toutes les stations disponibles sur la carte Burnair dans un rayon d'environ 30 km via une connexion téléphonique mobile, même si elles n'envoient pas leurs données directement via FANET.

Live Favorites vous montre vos favoris Burnair dans un rayon de 30 km.

Avec XC-Flights, vous pouvez télécharger des waypoints pour des itinéraires de vol cross-country éprouvés pour certaines zones de vol bien connues.

Avec la Burnair Map ou l'application Burnair, vous pouvez planifier des vols cross-country et télécharger les waypoints sur votre SKYTRAXX 5 via My XC Flights .

Pour plus d'informations veuillez contacter le site www.burnair.ch _____

Concours en ligne (OLC)

Depuis de nombreuses années, d'innombrables pilotes apprécient les différentes plateformes de compétitions en ligne comme motivation sportive ou simplement comme carnet de vol pratique et accessible partout.

Vous pouvez télécharger vos vols directement depuis SKYTRAXX 5 vers un serveur en ligne via la connexion de données intégrée (si activée). L'appareil transmet les données de vol ainsi que vos données de pilote que vous avez définies dans le profil pilote.

Pour cela, créez d'abord un profil d'accès pour le serveur OLC correspondant :

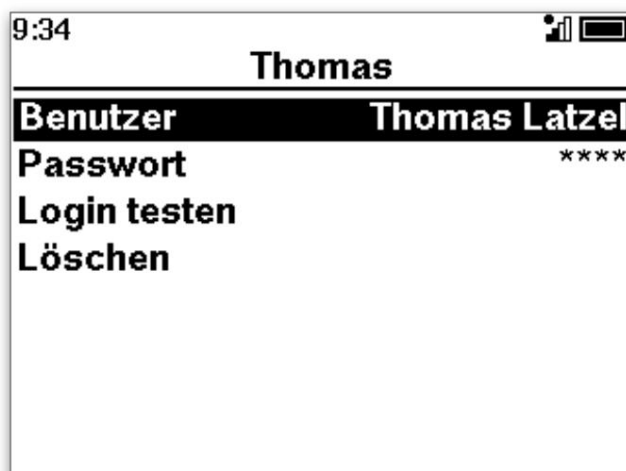
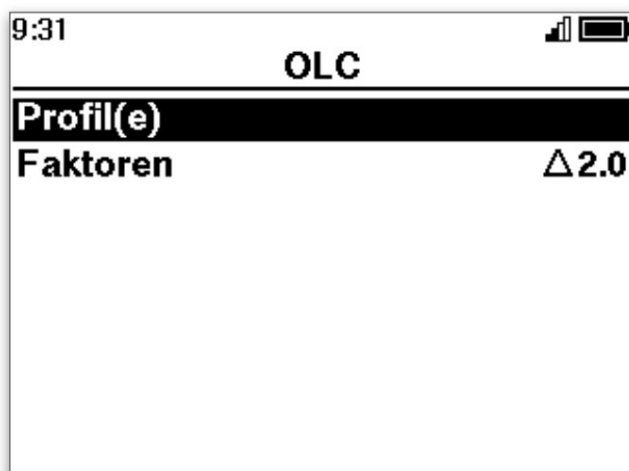
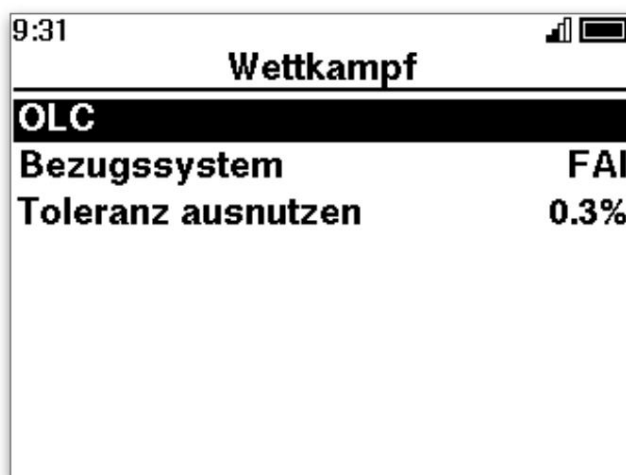
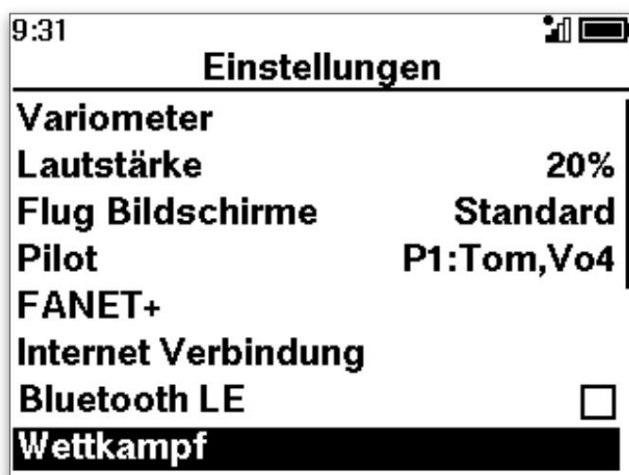
Sélectionnez > Menu principal > Paramètres > Compétition

Sélectionnez ensuite le serveur OLC souhaité puis >Profil(s)

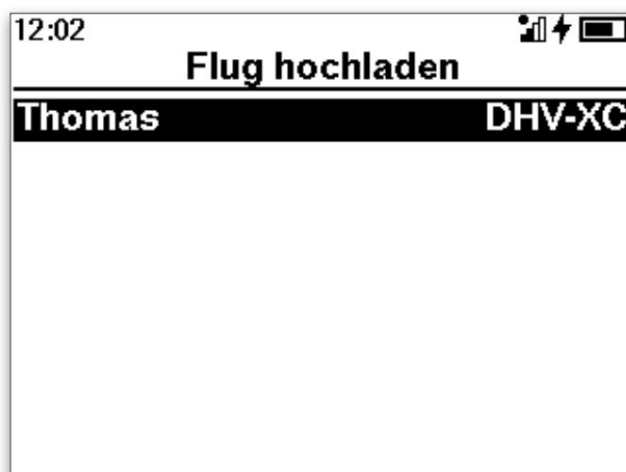
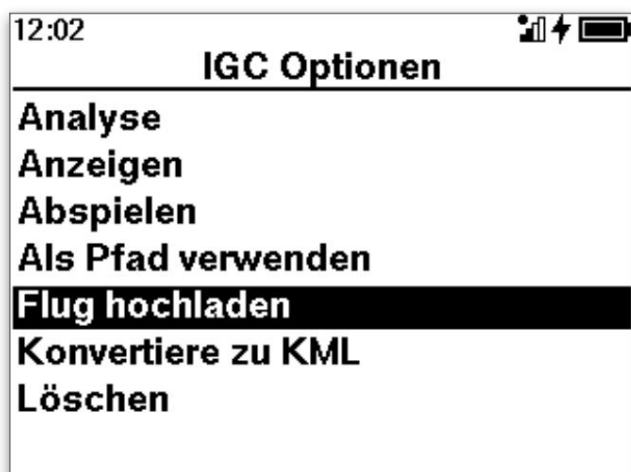
Créez un nouveau profil avec n'importe quel nom

Suivez les instructions à l'écran pour saisir les informations de connexion (nom d'utilisateur et Mot de passe) pour le service en ligne.

Enregistrez le profil.



Si nécessaire, créez un profil distinct pour chaque concours en ligne.



Télécharger le vol sur le serveur OLC

Pour télécharger un vol, sélectionnez-le dans le carnet de vol et sélectionnez >Télécharger le vol dans les options IGC et le profil OLC correspondant. Complet!

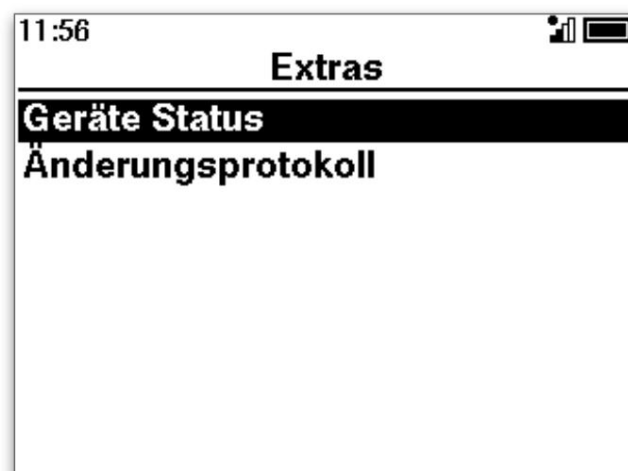
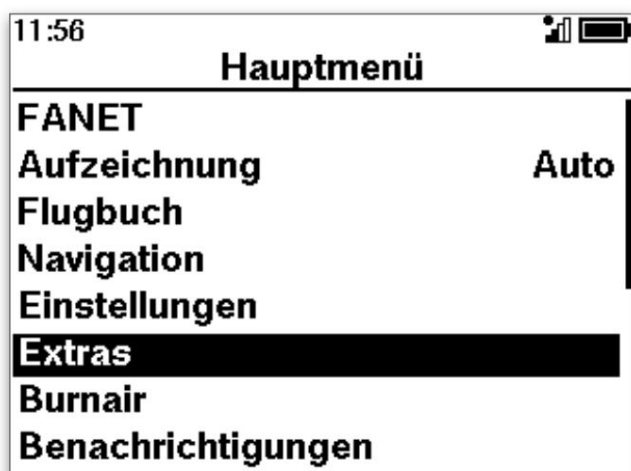
Voir également les chapitres [Carnet de vol](#) et [Télécharger un vol](#).

Suppléments

Certaines options de réglage de votre instrument de vol se trouvent dans le menu principal sous « Extras » :

État de l'appareil : affiche diverses informations telles que la géoposition, l'état de la batterie, etc.

Changelog : Modifications avec la dernière mise à jour du firmware



Statut du périphérique

Utilisez les touches fléchées pour passer à l'écran suivant ou précédent.

Geräte Status	
GNSS Fix	3D (#12)
Breite	N 49.27004°
Länge	O 8.10607°
Höhe	164m
Druck	993.75hPa
QNH	Q1013
Akku	100%
UTC	9:27

Geräte Status	
Ortszeit	11:27
Zeitzone	---
Datum	11.10.2023
FANET	11:41 C0
FLARM bis	Nov. 2024
Online Service	Ja (60Tage)
Speicher	25.8GB/31 GB
#Lufträume	16515

Geräte Status	
vom	10.10.2023
#Hindernisse	12551
vom	1.09.2023
#Wegpunkte	35123
vom	1.10.2023
Luftraum Aktivierungszeit	
noch	5Tage 17Std
Version	10/2023

Dans le pire des cas, vous pouvez trouver rapidement les coordonnées de votre appareil en utilisant l'état de l'appareil
l'emplacement actuel est prêt.

Le format des coordonnées est dans >Paramètres >Administration générale > Unités

Sont définis.

Port USB / stockage interne

Le SKYTRAXX 5 est équipé d'une grande mémoire flash interne . Vous pouvez facilement connecter ce stockage à des systèmes informatiques Windows, Mac (à partir d'OSX 10.7) ou Linux en tant que disque externe via le port USB-C situé sur la face inférieure de l'appareil.

Pour ce faire, branchez le câble USB-C inclus au bas de l'appareil et connectez-le à un port USB de l'ordinateur. Le symbole d'une connexion USB apparaît maintenant sur l'écran.

Le dossier « vols » se trouve dans le répertoire des fichiers SKYTRAXX . Ici, les données de vol sont triées sous forme de fichiers IGC dans des sous-dossiers par année et par mois ; le nom du fichier comprend la date, l'heure et la zone de vol.

Si le SKYTRAXX n'est plus nécessaire comme périphérique de stockage de masse externe sur l'ordinateur, vous devez déconnecter la connexion à l'ordinateur avec « Éjecter le lecteur » . Cela garantit qu'aucune donnée n'est perdue ou endommagée.

Mise à jour/mise à jour

Nous adaptons constamment le logiciel SKYTRAXX 5 aux exigences de nos pilotes, nous le complétons par une expérience pratique et corrigeons les points faibles.

Grâce à la connexion de données intégrée, le SKYTRAXX 5 met automatiquement à jour en permanence le logiciel du système, les données de l'espace aérien et la base de données de terrain lorsque vous utilisez le site en ligne. services activés.

Pour mettre à jour manuellement, téléchargez le logiciel système ou les données d'espace aérien et de terrain dans la zone Téléchargements / SKYTRAXX 5 du site www.skytraxx.eu. Connectez ensuite l'appareil à un ordinateur via le port USB et copiez les fichiers dans les répertoires appropriés (« update », « airspace », « waypoints »).

Réinitialisation du système

En appuyant sur le bouton >Menu pendant une période plus longue (10 secondes), le SKYTRAXX 5 effectue un système
Reposez-vous.

Clause de non-responsabilité

Dans de rares cas, l'instrument de vol peut ne fournir aucune donnée ou fournir des données incorrectes. SKYTRAXX GmbH rejette toutes les réclamations pour dommages causés par un comportement incorrect de votre appareil.

Les données gratuites et librement accessibles telles que l'espace aérien¹, les sites de décollage et d'atterrissage² et les données d'altitude ont été créées avec le plus grand soin possible. SKYTRAXX GmbH n'assume toutefois aucune responsabilité quant à l'exactitude et à l'actualité des données fournies gratuitement et librement accessibles. Le simple téléchargement du contenu gratuit et librement accessible ne crée aucune relation contractuelle entre l'utilisateur et le fournisseur et, à cet égard, il n'existe aucune volonté de la part de l'utilisateur d'être juridiquement lié. fournisseur.

Le pilote est seul entièrement responsable du bon déroulement de ses vols.

¹ Données de l'espace aérien fournies par : <https://airspace.xcontest.org>

² Sites de décollage et d'atterrissage fournis par : http://www.paraglidingspots.com/par_défaut.aspx

consignes de sécurité

L'utilisation de l'instrument de vol SKYTRAXX est à vos propres risques. Le fabricant n'assume aucune responsabilité en cas de dommages ou de perte de données.

En outre, le constructeur décline expressément toute responsabilité, notamment pour les situations de vol dangereuses provoquées par d'éventuelles indications incorrectes d'altitude, de position et de vitesse.

L'affichage des instruments ne peut être lu que si la situation de vol actuelle le permet.

Protection de l'environnement / élimination

Le SKYTRAXX 5 contient une batterie qui nécessite une élimination particulière. En tant qu'utilisateur final, vous êtes légalement tenu de restituer toutes les piles et accus usagés (ordonnance sur les piles). L'élimination avec les ordures ménagères est interdite par la loi !

Retrait de la batterie :

Desserrez les 4 vis à l'arrière de l'appareil.

Soulevez le couvercle et retirez la batterie en tirant sur le support de la batterie.

La batterie et l'appareil peuvent désormais être éliminés séparément.

Vous pouvez déposer gratuitement vos piles usagées dans les points de collecte de votre commune ou partout où les piles sont vendues.

Ce faisant, vous remplissez vos obligations légales et apportez votre contribution

protection environnementale

N° d'enregistrement DEEE DE 97761594



La société SKYTRAXX GmbH est connectée au système dual.



Données techniques

Alimentation : Batterie lithium-ion 2700 mAh 3,7 V, autonomie jusqu'à 30 heures.

Stockage: 32 Go

Connexion de données : GSM (carte SIM intégrée) WLAN

GPS: Système mondial de navigation par satellite (GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou)

Capteurs : Capteur de pression, capteur magnétique, gyroscope

Afficher: 640 x 480 pixels couleur

Interface: USB-C

Poids: 200 grammes légers

Dimensions: 115 mm x 106 mm x 15 mm

garantie

Nous offrons une période de garantie de 24 mois à compter de la date d'achat pour nos appareils contre les défauts de matériaux et de fabrication. Les dommages mécaniques, tels qu'un boîtier ou un écran cassé, ne sont pas couverts par la garantie.

Pour les réclamations au titre de la garantie, veuillez contacter votre revendeur ou directement le fabricant. L'ouverture du boîtier annule toute réclamation au titre de la garantie.

Soutien

Vous trouverez la plupart des réponses aux questions d'utilisation de votre appareil dans le mode d'emploi détaillé sur le site Internet www.skytraxx.eu sous « Utilisation ».

Si votre SKYTRAXX 5 est endommagé en raison d'une chute, d'un atterrissage dans l'eau ou d'autres influences ou dysfonctionnements, veuillez contacter notre support par e-mail :

support@skytraxx.eu

ou veuillez envoyer votre appareil avec une description détaillée de l'erreur à : SKYTRAXX GmbH, Im Bildstöckle 5, 79822 Titisee-Neustadt

Nous nous efforçons de traiter votre demande le plus rapidement possible.

Déclaration de conformité UE simplifiée

Skytraxx GmbH déclare par la présente que l'appareil SKYTRAXX 5 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte intégral de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.skytraxx.org/skytraxx40/eudecl40.pdf>

Bandes de fréquences et puissance d'émission maximale du SKYTRAXX 5

fréquence

802.11b/g/n, WiFi (2 412 MHz à 2 472 MHz) FANET+, ISM (868,0 MHz à 868,6 MHz) M1 et NB-IoT
LTE eFDD 1, 3, 8, 20, 28

Puissance d'émission 19,9 dBm, 13,6 dBm, 17,6 dBm

Déclaration de conformité UE simplifiée

Par la présente, Skytraxx GmbH déclare que l'appareil SKYTRAXX 5 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.skytraxx.org/skytraxx40/eudecl40.pdf>

Bandes de fréquences et puissance d'émission maximale du SKYTRAXX 5

Fréquence

802.11b/g/n, WiFi (2 412 MHz à 2 472 MHz) FANET+, ISM (868,0 MHz à 868,6 MHz) M1 et NB-IoT
LTE eFDD 1, 3, 8, 20, 28

Puissance d'émission 19,9 dBm, 13,6 dBm, 17,6 dBm

Enfin

Nous espérons que ces instructions vous fourniront un bon guide pour une utilisation judicieuse de votre instrument de vol SKYTRAXX 5.

Nous nous efforçons de maintenir à jour ces instructions et de les compléter si nécessaire.

Si vous avez des suggestions constructives concernant ces instructions, veuillez nous envoyer un e-mail à thomas@gemeinsam-flies.de

Nous vous souhaitons de nombreux vols agréables avec le SKYTRAXX 5



© 2022 Skytraxx GmbH

Photos (sauf indication contraire) : Jutta Reiser, Thomas Latzel